



Seasonal Magazine For Passionate People

G.PARTS GRAND OPEN Coming Soon!  
PEUGEOT SPECIAL ISSUE "205 & 306"

vol. 12  
SPRING '96

CLUB G



あの日やわらかな光につつまれて夢をみていた

すべての始まりはあの夢

追いつけてきた夢が今、僕たちを変えてゆく

13年目の春 13年目の夢

from **GR** Staff



走る
曲がる
止まる

## Tire

大地との接点タイヤ。長距離前のチェックはもちろん、日常の走行で乗り心地に変化を感じた時や、コーナーでのグリップの低下を感じた時は、空気圧や、タイヤの消耗度をチェックしてください。空気圧が高いとタイヤの中央部、低いとサイド部が消耗しやすく、もちろん乗り心地もよくありません。また、前輪は、サイド、後輪は中央部が消耗しやすいという特徴もあり、その対策として、タイヤローテーションが必要です。目安は、15,000km毎。ラジアルは、前後、バイアスは、クロス交換が基本です。交換時には、ホイールボルトの締め過ぎに気をつけてください。トルクはスチールが11kg、アルミは13kgです。体重をかけない程度に、レンチを回すのがコツ、くれぐれも、足でやらないでください。ホイールボルトをなめた場合の修理は、やや費用がかかります。ホイールボルトを締める順番は、4ツ穴の場合は対角線(図1)に、5ツ穴の場合(図2)は、星を描く順序で、最初に、締めたボルトをもう一度、増し締めするのがコツです。

図1

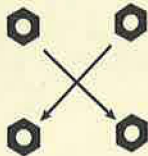
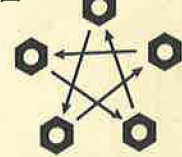


図2



## Routine Check!

●スベアタイヤの空気圧のチェックも、お忘れなく！テンパーの場合は4.2kg。ノーマルの場合は、指定の空気圧より0.1~0.2kg高め！

## Caution!!

- インチアップや、偏平率の違うタイヤに、変更した場合は、実際の速度とスピードメーターの表示にズレが生じるので注意してください。
- タイヤローテーションは、タイヤのインナーのクロスワイヤーの傷を防ぐ効果もあり、このクロスワイヤーのバランスが崩れると、ホイールアライメントが正常でも、直進安定性は悪くなります。

## Spark Plug

シリンダー内の混合気に火を入れる要、スパークプラグ。ノーマルプラグの交換の目安は、40,000kmまたは、2年毎。消耗の度合いは、プラグの先端にある電極をチェックしてください。最初は角張っていますが、使用するうちに丸くなってきます。最近、流行のプラチナプラグも車種によってはマッチングがよくない場合があります。理由は、イタ・フラ車の場合、日本車のシリンダー内のガスの濃度より高く、(イタリア車の場合で14.7:1)ノーマルプラグに比べて、かぶりやすい場合もあるからです。

## Routine Check!

●コードとプラグ、ディストリビューターとの接点も定期的にサンドペーパーや接点洗剤などで洗浄すると安定した電導率を保てます。接点洗剤剤をスプレーした際は、各部が乾いてから接続してください。

## Caution!!

●ネジ山を保護するためにプラグを抜く時は、プラグレンチで！入れる時は、8分目までは手で回した後、プラグレンチを使用してください。

## ■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■

### VOL.2 "93年式 ALFAROMEO 155TS"

聞くん 島田 栄一さん 東京都北区在住(会社員)



“ライブなメンテノウハウをより多くの方々に”をモットーのスペシャルクリニック第2弾。今回は、ALFA155TSに乗って3か月。スタイルとサスのセッティングが特に気に入っている島田さんの登場です。

**Q: エアコン、空調関係での気をつける場所は？**

A: エアコン関係で特に注意したいのは、低圧バルブのスイッチ。この部分が不良になるとガスが入っていてもコンプレッサーが入らずエアコンが機能しなくなります。エアコンが機能しないときは、まずサービスバルブを外しボッチを押し、ガスの有無をチェックしてください。ガスが入っている場合は、前述のスイッチ不良が原因である可能性が高く、スイッチの交換が必要なので、その際はワークスにお任せください。また、エアコンを使用する際は、エンジン始動後、室内の熱い空気を逃がしてから、オンにしてください。その方が、エアコンにかかる負担が少なくACガスが高圧になるのを防ぎトラブルの可能性を低くするからです。空調関係で気をつけたいのは、外気導入と内気循環の切り替えスイッチです。電動で弁が開閉するので、スイッチを動かすとガチャ、ガチャ音が出ます。音が出ない場合は、作動していないケースがありますので、走行中、外気導入のモードで空気が流れているかチェックしてください。

**Q: オーバーヒート対策を教えてください？**

A: 前号でも説明しましたが、まず、LLCの濃度。冬場と同じ高い濃度のままでは、流動性が低く、冷却能力が落ちます。気温が上昇するのに比例しLLCの濃度は低くすることが基本です。万が一、オーバーヒートになった場合は、エンジンルームの温度を下げるためにヒーターを全開にしてください。また、システム

が正常に作動している場合は、アイドリング状態でラジエーターに水をかけるのも有効な方法です。ファンが回っていない場合は、エンジンを止めてください。

### ★その他、気温上昇にともなうチェックポイント

- 水温が上がった時に、ラジエーターファンが回るかをチェック！
- 各ベルトのいたみ具合のチェック！
- ガソリンの量を給油口いっぱいまで入れない。(ガソリンが酸化しやすいため)
- ヒューズ類のスペアを携帯する！
- 駐車中は、ダッシュボードなどへの直射日光を避ける！

**Q: 155のミッションで注意するところは？**

A: ラフなシフトチェンジを繰り返していると、マニュアルトランスミッションのチェンジレバーリンクが、折れる場合があります。万が一、折れた場合は、シフトの横の動きができなくなり、3、4速にしかならなくなるので、定期的に、レバーリンクをチェックしてください。ヒビわれ等がある場合は、早めの交換をおすすめします。



ダクトの奥にある一番手前のリンク。



# User Report

IT  
A  
L  
Y

Report NO:I-006

愛車：95y ALFA ROMEO 145 1.7 16V  
走行距離：6,500km (購入後4,000km)  
購入年月日：95年10月  
オーナー  
宗海 佐代子さん(文中SS)神奈川県横浜市 看護師

宗海さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★	もっと、ウエッジをきかしてほしい！
エンジン	★★★★☆	語りかけてくる饒舌なエンジン、存在感ある！
ハンドリング	★★★★★	適度にクイック、遊び少なく、女性でもOK！
燃費	★★★★	市街地8~9km、高速12kmぐらい、ほぼ満足！
総合評価	★★★★★	長く付き合えそう。深みのあるパートナー！

## 媚びない猫の如く、 キュートなマッキナ！

CG：宗海さんクルマ歴を教えてください。  
SS：本当は、免許とってすぐ、ブジョーに乗りたかったのですが、“いきなり外車はチョット…”という家族の意見もあり、ホンダイテグラのマニュアルで3年間修行しました。で、いよいよマナーもテクニクもそこそこマスターしたので、次は好きな外車を買うぞと探していた時にこの145とバッタリ遭遇！

CG：その時の印象は？

SS：“言葉に表せない変さ”と“アク”のリミックス！ただそのエクステリアが強烈なオーラを放っているって感じ。このデザインは日本車どころか、外車でも比べるものがない異次元ワールド！特にリアビューは仮面ライダー！？みたいで大好きです。試乗してみても乗り心地の節度ある柔らかさは気に入りましたが、エンジンがややパンチがないような気がして少し引っ掛かっていましたが、2週間考え、やはりあの異次元のデザインが強烈に頭の中をグルグル駆け巡り続け、決めました。

CG：インプレッションとエピソードをお願いします。

SS：エピソードはあげればきりがありません。(笑)長野へスキーに行く途中、コンビニで駐車していると、いきなり知らない男性が近づいて、クルマの周りをボディに穴の開くような視線でジロジロ見られた後、いろいろ質問されたり、パーキングに止めておいて戻る

と人垣ができていたり、対向車線のイタ車からよくパッシングで挨拶をされますヨ。ホント145を買ってからの日々は陽気なイタリアン濃度が高いですネ。

### Favorite Point



仮面ライダーみたい？大好きなリアビュー



スタッドレスに履き替えた時もダイジョーブ、4本のタイヤが収まる大きなトランク



身長190cmのお父さんにも好評、広々かつ独特の造形の助手席

ユーザーによる  
ユーザーのための  
本気トークレポート

F  
R  
A  
N  
C  
E

Report NO:F-006

愛車：90y RENAULT 5 Baccara AT  
走行距離：36,000km (購入後3,000km)  
購入年月日：95年11月  
オーナー  
福田総一郎さん(文中SF)神奈川県横浜市在住 会社員

福田さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	ガンディーニの残り香が各部に漂うデザイン！
エンジン	★★★★★	モーターみたいによく回る元気なエンジン！
ハンドリング	★★★☆☆	適度にクイック、小回りはバッチリ効く！
燃費	★★★	市街地7km、高速9~10kmもう少し伸びて欲しい！
総合評価	★★★★★	欠点も許せるバックシャン！

## サンクは小粒でバックシャン！

CG：バカラが初めてのクルマだとか？

SF：友人が205を持っていて、何度か乗せてもらいコンパクトでキビキビしたクルマはイイ！と実感。それで小さくて飽きないクルマという観点でバンダや5を見て回ったのですが、前から好きだった5の実物を見て一目惚れ。同じガンディーニデザインのカウンタックやストラトスは無理だけど、コレなら買える！ということで即決。特にリアのデザインは最高！本当はGTターボが欲しかったんだけど、初めてのクルマなので、無難な選択としてバカラにしました。

CG：インプレッションをお願いします！

SF：街中では、フニヤフニヤ柔らかく、高速に乗るとシャキーンと安定感が増す独特の乗り心地はイイですネ。加えて、長距離でもぜんぜん疲れない品のよいデザインのレザーシートと想像以上によく回るトルキーなエンジンのコンビは無敵。ただ、高速では、このエンジンの良さをさらに引き出すためにマニュアルミッションが、欲しくなります。ある日の夜、渋滞の時に、ライト、ステレオ、エアコンがオンの状態でオルタネーターがパンクした時も、困りはしましたが、使い方と要領さえ間違わなければ壊れなかったんだ…と気づかされたりして、何故か許せます。カタカタ軋み音がでたり、いくつか欠点もあるけれど、ただ単に、機械とヒトとの関係を越えてサンクは“イキモノ”のような有機的な存在感がありますよ。

CG：周りからの評判は？

SF：“小さいのに革張り、ヘー”と友人たちの意表をついたり、使用はしてませんが、

トランクにある、パーソナルレザークローゼットはウケます。室内空間も、助手席に2m、リヤに1・9mの大男が乗った時も、クレームが出なかつたくらいですから、このサイズにしては広いですよネ。

### Favorite Point



いまだにキュートなサンクのヒップ  
1984年パリサロンでデビュー



ウワサのパーソナルレザークローゼット、ドレスやスーツが入ります！



モーターのように良く回る！  
1721ccOHCエンジン



# From Staff Extra



完全  
保存版

## 205メンテナンスガイド

サンク・ドゥーエ・富山  
1983年のデビューから10年以上にわたり生産され、いまだに幅広い人気を獲得しているプジョー205シリーズ。(フランス語読みでは、ドゥ・サン・サンク)それは、走りと実用性を両立した愛すべきモデルハッチ!今回は、205シリーズのポンなメンテナンスノウハウをお伝えます。

### タイミングベルト

ゴム製のタイミングベルトは、熱の影響によって劣化が進みやすい。走行距離が少なくても、エンジンルームの温度が高くなりやすい渋滞を走行するケースが多い方は、タイミングベルトの寿命が一般的に短くなりやすい。また、寿命にかかわる他の要素として、急加速、急減速とエンジンに急激な変化を与えた時には、ベルトに対する負荷も大きくなり、ベルトが劣化しやすい。

- 対策 ●特にコレといった症状はでない。早めの交換がベター  
 チェック頻度 ●交換の目安は40,000キロ前後。但し、走行スタイルによって異なる。  
 備考 ●ベルトが回っているプリーの後ろから、オイル漏れしている場合は、ベルトの寿命が短くなるので注意。

### オイルパン

フロントのナンバーのすぐ裏あたりにあるアルミ製オイルパン。205の場合、オイルパンと地面のクリアランスは、バンパースカートのそれより少ない。縁石や中央分離帯などクリアランスのない所を横切るときは要注意!

- 対策 ●クリアランスのない所はできるだけ走行しない。  
 走行せざる得ない場合はゆっくりと。

チェック頻度 ●随時



### プラグホール

エンジンのプラグホールが深いのも、205シリーズの特徴。洗車時にボンネット内に水が入ると、ここに水が溜まることがあるので注意。

- 対策 ●水が溜まっている場合はウエスで拭くか、エアガンで吹き飛ばそう!



### 空調ダイヤル類

88年式以降のモデルの空調スイッチ類は、コクピット中央部にある3連ダイヤル式のもの採用されている。このダイヤルは電動式ではなく、ワイヤー方式。スイッチ、ダイヤル類の取扱いは丁寧に、は基本。

- 対策 ●エンジン始動時には、空調類は必ずOFFの状態にしよう。



### パワーウィンドースイッチ

便利なパワーウィンドーも、スイッチの接触が不良になるとトラブルの原因になる。クルマに乗る機会が、少なかったり、湿度の高いシーズンや状況では起こりやすい。

- 対策 ●スイッチ、コードの接続部に接点復活剤をスプレー  
 ①細めのマイナスドライバーは、必需品。

チェック頻度 ●随時

- 備考 ●突然作動しなくなった時は、正常な方のスイッチとつけ替えるという裏技アリ。

●あまりパワーウィンドーを使用しない時は、努めて上下させてみる。



### キャブレターモデル“Rallye”“XS”等のエンジン始動法

冬 場セルを回す前にアクセルペダルを3回踏む。アクセルペダルを離した後セルを回す。  
 夏 場セルを回す前にアクセルペダルを1回踏む。アクセルペダルを離した後セルを回す。  
 暖機状態—アクセルペダルを半分踏んだ状態で、セルを回す。

## 205 シリーズ ワンポイント トイムプレ

ケェ・セラ・田口

### 205 GTi 1・9

低速から、高速までスムーズでトルキーなエンジン。長距離ドライブが多い方へ、オールマイティなモデル!

スポーツ度	★★★★★
エコノミー度	★★★
満足度	★★★★★

### 205 GTi 1・6

通称“テンロク”。シリーズ中、最も良く回るエンジン。エンジンの回転が上がっていく時の快感は比類なしのエクスタシー! タマ数少ない。特に88yモは稀少。欲しい方は、速くGET!

スポーツ度	★★★★★
エコノミー度	★★★
満足度	★★★★★

### 205 Rallye

ブリブリに走りた方へ、シビれる音がするウエーパーツインキャブ。低回転は、少々トルクが足りないが、開せば箱快感! キャブのメンテには、慣れが必要だが、セッティングが出来ればアナタも一人前。走るも、いじるも良しの一台。

スポーツ度	★★★★★
エコノミー度	★★★
満足度	★★★★★

### 205 Si

さりげなく他のクルマを横目で追いつきたい方へ。普通のクルマに見えるが、走りだけはっぴょうイ! スポーツマインドは健在です。

スポーツ度	★★★
エコノミー度	★★★★★
満足度	★★★★★

### 205 XS

MTなら1・4リッター、高速よりは、街中、ワインディングが楽しいATなら1・6リッター、遠くから、遅くからず、遅くからず、適度な街乗り205

スポーツ度	★★★
エコノミー度	★★★★★
満足度	★★★★★

### 205 CTI Cabriolet

どこを走っていても、リゾート気分が標準装備の陽気なオープン! 年中、コートダジュールチックな風に吹かれていたいあなたへ。

スポーツ度	★★★
エコノミー度	★★★
満足度	★★★★★

### 205 GTi 1・9



### 205 Si



### 205 CTI Cabriolet



\*満足度の星は数が多いほど、乗り心地がしなやかという意味



旬の  
インプレ  
Special

# PEUGEOT 306

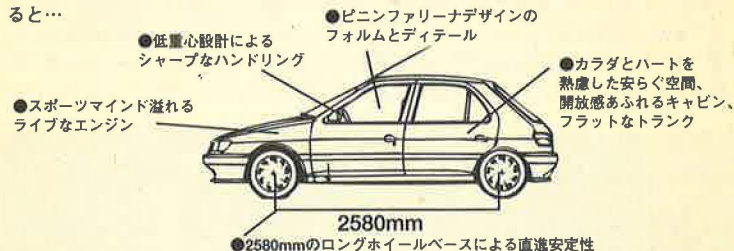
累計生産1,000,000台  
達成記念!



名車205の記録を破り、僅か33ヶ月で100万台の  
大台を突破した306! マジョリティに支持される306の魅  
力とは?そして、ネコ足はなぜネコ足なのか?今回は、306の魅  
力とネコ足の秘密をプジョー・ジャポンの協力を得てレポートする!

## 306の魅力

ヒットモデル306の魅力を全てお伝えするのは無理ですが、代表的な魅力を挙げてみ  
ると...

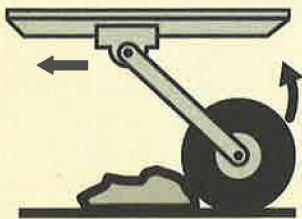


## ネコ足の理由

306が支持される大きな理由として、ネ  
コ足があげられるのは、言うまでもない。  
では、まだ未体験の方のためにネコ足と  
は、何かを簡単にまとめてみると、ネコ  
足とは、スロットルペダルのレベルにか  
かわらず、しなやかに受けとめる懐の深  
さがある。例えて言うと、同じ道でも、  
路面のコンディションが良くなったかの  
ような錯覚さえ引き起こすほどであり、  
道を選ばない優れた走行安定性が特徴!  
なのである。では、そのネコ足を支える  
理由とは何か?

### ★ネコ足の理由その1

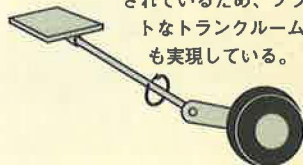
Rサスのトレーリングアーム  
トレーリングアームが路面からのショッ  
クを後方へいず動きをする。この動き  
によって、上下に来るショックを柔ら  
げ、フラットで安定した乗り心地が得ら  
れる。



★百聞は一試乗にしかず! 興味のある方は、納得するまでブルーライオン港北開設準備室、  
浦和で試乗してみよう!

### ★ネコ足の理由その2

Rサスのトーションバースプリング  
トレーリングアームに加え、ボディに固  
定された長いトーションバースプリング  
が、ねじれの力を利用して路面から伝わる  
ショックをさらに柔らげている。  
また、この構造は、ストラットタワーが  
無く、ダンパーが水平近くにレイアウト  
されているため、フラッ  
トなトランクルームを  
も実現している。



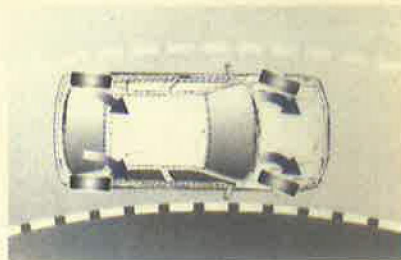
### ★ネコ足の理由その3

プジョー・フィロソフィー  
足回りには、サスペンションだけでなく、  
ボディ剛性、トレッドやホイールベース。  
車両重量やその前後比などトータルにか  
かっている。究極の理由は、“ネコ足  
ワールド”を確立できたは、エンジニア  
リングの背景にあるプジョーのフィロソフ  
ィーに相違ない。作り手に、クルマのあ  
るべき姿という理想がなければ、ネコ足  
はできない。そして、それは、100年以  
上に及ぶ、長い歴史の中でインキュベ  
ートされてきたもの。パーツやセッティ  
ングのひとつ、ひとつにまで命をふきこむ、  
プジョー・フィロソフィーだ。

## そして、スーパーネコ足へ!

パッシブ・リアホイール・ステアリングへの進化

306には制御機構なしで、4輪操舵の特性をもつ、パッシブ・リアホイール・ステア  
リングが採用されている。このシステムは、特殊ブッシュの採用により、コーナ  
リング時に後輪に横向き力が加わった場合には、リアサスペンション全体がト  
ウイン方向に首を振ることでスタビリティがキープされる。また、この特殊ブッ  
シュの効果は、コーナリングフォースの強さに応じて変化。つまり、ドライバ  
ーは、ナチュラルなステアリングフィールを通じて常にクルマの挙動を把握し、  
予測することができるといったことなのだ! ネコ足+パッシング・リア・  
ホイール・ステアリング、これは、進化した、スーパーネコ足だ!



# 306 シリーズ・プティ・インプ!

## 306 XSi



## 306 S16 5MT.3Dr

走るために生まれてきた官能のエンジ  
ン。3.6 5日、五  
感刺激モデル。  
実は猫足度も満点

スポーツ度	★★★★★
エコノミー度	★★★★
猫足度	★★★★★

## 306 XT



## 306 XSi 4AT.5Dr.3Dr:5MT.3Dr

スポーツとコンフォートの高次元での  
融合。ピニンの美  
意識溢れるオール  
マイティモデル

スポーツ度	★★★★☆
エコノミー度	★★★★
猫足度	★★★★

## 306 XT 4AT.5Dr

シンプルでありながら、余裕に満ち溢  
れている。解つて  
る方に乗って欲し  
いハイバランスモデル

スポーツ度	★★★★
エコノミー度	★★★★
猫足度	★★★★☆

## 306 Style



## 306 XR 4AT.5Dr

これが、フレンチ・ベーシック。ドラ  
イバーフレンドリ  
ーなモデル

スポーツ度	★★★
エコノミー度	★★★★★
猫足度	★★★★★

## 306 Style 4AT.5MT.3Dr

ツボと価格を押さえたスーパーベーシ  
ックモデル。場所  
を問わないエスバ  
ドリュール

スポーツ度	★★★
エコノミー度	★★★★★
猫足度	★★★★★



# G 超弩級探検隊⑤

イタリア家庭料理  
“ポポラーレ”



古さと新しさが共存し独特のキャラクターを持つ街、下北沢。フランス、スペイン、メキシコ、インド…様々なレストラン、食堂が林立する街、下北沢。そう、食は下北沢にあった！

今回は、既存のスタイルにこだわらず、美味しいイタリア料理をひたすら追求してやまないポポラーレのオーナー、佐々木良二さんを訪ねる、の巻だ！

C G：早速ですが、お店のポリシーは？  
佐々木：いい材料をつかって、素材の味を最大限に生かす！ということですね。ちなみに、魚は三崎市場、肉も全国の産地を特定かつ厳選したモノ、野菜も栃木や高知の無農薬野菜というように、食材

の仕入れには特に気を使っています。これらの素材の味をいかした、本格イタリア家庭料理と15年間専門店を腕を研いできたパスタそして、イタリアンワインを飲みながらワイワイガヤガヤ、陽気に楽しんで食べてもらいたいですね！イタリアの本国のレストランをみたいに…

C G：春のメニューでお勧めは？  
佐々木：これからは、山菜、竹の子のパスタが旬ですね。前菜で用意している高知のトマトも甘くてとても美味しいです。



魚は、その日入ってくるものによって、違いますが、味と鮮度はもちろん保証します。

C G：ワインは、イタリアものだけを扱っているとか？

佐々木：Binocco(白)を8種、Rosso(赤)を8種、合計16種類を扱っています。詳しいことは、ワイン担当の吉田の方から…

吉田：一昔前と違い、最近のイタリアンワインは量から質へ転換を図っています。もともと野性的な味が特徴のあるものが多かったのですが、北イタリアの方はフランス的な洗練されたワインが多いですね。当店でメジャーからマイナーまで面白いワインを揃えてあります。

ということで、イタリアンワインのスペシャリスト、吉田さんおすすめは…



Bianco (白)	Cari di Cavi	繊細な辛口、魚料理にピッタリ！
	Aviella	比較的フルボディ、単一品種(仏、シャルドネ種)を使用、まるやかで酸味あり！
Rosso (赤)	Duca Enrico	シチリア最大のワイナリー産、フルボディ、単一品種
	Ania	トスターナのフルボディ、単一品種、フレンチオークの樽の柔らかさを香り。アニアはワイナリーの旗の名

## 読者限定プレゼント

美味しいイタリア料理がさらに美味しくなる。  
ポポラーレが厳選したイタリアンワインを1杯プレゼント！  
Cin-Cin! Alla salute!(乾杯!)

<お問い合わせ先>

### Popolare

〒155 東京都世田谷区北沢2-15-4

TEL.03-3411-5535

営業時間：ランチタイム/11:30~14:00

ディナー/18:00~21:00

(ラストオーダー)

定休日：月曜日



# Fly Like A Bird

from  
航空事業部  
カーツ・内藤



## 深緑の大地から蒼空へ、Take Off!

「空を飛ぶなんて夢みたいだな…」[興味はあるけどなかなかチャンスがない]なんて考えている“アナタ”！諦めるのはまだまだ早い！今回のこのコーナーではそんなアナタにお送りする“Special Proposal”第一弾！GSTアメリカプレゼンツ、“OREGON 6days Tour”空を飛びたいアナタのための短期体験コースをご紹介します。

## OREGON Special 6days Tour!

ヘリコプター・飛行機のライセンスを取得するためには約60時間の飛行実習が必要です。その最初の10時間を体験できるリーズナブルなスペシャルプログラム！これからが旬のオレゴンへアナタも是非。アドレナリン全開の毎日です。

<期 間> 6日間

<プログラム>

★キャリア豊富なインストラクターによるマンツーマン式の教習8時間

★1万\$の夜景を眼下にしたナイトフライトを含むフライト10時間

<現地費用>

ヘリコプターコース 約30万円

飛行機コース 約25万円

※往復チケット別、詳細はお問い合わせください！

※現地での飛行記録は公式記録として残ります！

## OREGON 空の魅力 BEST8プラス1

一般的な魅力は、旅行ガイド等を読んでもらうとして、ここでは、今回のツアーで実現も可能な空に関する魅力あるプランを挙げてみましょう！

① オレゴン最大の都市、ポートランド市のダウンタウンの最も高いビルの屋上のヘリポートヘフライト。地元の人気レストラン「AT WATERS」で、セミフォーマルに食事！

② 宝石を散ばめたようなダウンタウン上空のナイトフライトは最高…！涙モノです。

③ 雄大なオレゴンコーストの海岸線で、空から“ホエールウォッチング”！

④ 今年は、7月12~14日に開催されるオレゴンエアショー

⑤ ビッツ他によるアクロバット体験！

⑥ 一度体験するとクセになる！？パラシュートジャンプ

⑦ ビギナーからマニアまで人気のピアノ航空博物館の見学

⑧ マウントフットヘフライト、スキー&スノーボーを楽しむ。真夏でも滑走可能です！

★アメリカではF-1より人気のインディカーレースを観戦！第9戦ポートランド、6月23日開催→チケット予約受付中！

アメリカではヘリもセルフ給油！  
ハイオクを飲み込むロングレンジャー

## 速報!!

## Helicopter 操縦技能世界選手権 今夏オレゴンで開催!!

来る8月14日から18日までオレゴンにヘリコプターの操縦技能を競って、世界のパイロットのエースたちが集まってきます。見学にいきませんか？

(アメリカ国内競技会は5/3~5/7に同じくオレゴンで開催)

お申し込み・ご相談はフリーダイヤル ☎ 0120-14-7244



# NEWS & INFORMATION



## 4・13(sat) G・PARTS GRAND OPEN!

お待たせしました！イタ・フラ車の“Used & Rebuild Parts”常時在庫3万点、アナタのカーライフをより充実させるG・PARTSが4月13日、遂にグランドオープン致します。これからは、スーパーマーケットの要領で各パーツを見て、触って、確認のうえショッピングがOK!

もちろん、従来どおり、お電話、FAXによるご注文も受け付けておりますので、遠方でなかなか来店店のチャンスがない方も、どうぞご利用ください。

<G・PARTSお問い合わせ先>

神奈川県横浜市都筑区葛が谷15-38

TEL.045-942-2982

FAX.045-942-5527



## 4・13(sat) 14(sun) オープニングイベント開催!

- ① お買い上げのお客様、先着50名にオリジナルグッズプレゼント!
- ② 掘り出しモノゾクゾク、スペシャルパーツオークション開催!  
(連日14:00スタート)
- ③ 期間中ジーエスティカードをご利用されると、パーツ代が嬉しい20%OFF!
- ④ その他、プレゼントを多数ご用意。この機会をお見逃しなく!  
★イタ・フラ車ファンのスタンダード、何かと便利、特典満載のハイパーカードといえば…? そう、ジーエスティカード。エッ! まだお持ちでない、ア～レ～! という方のために、当日は、ジーエスティカードの申し込み受付も行っています。お気軽にど～ぞ!

ご不要のイタ・フラ車をお持ちの方は、ご連絡ください。

☎ 0120-11-9174

# NEWS & INFORMATION

## BLUE LION 港北開設準備室、 BLUE LION 浦和デビュー!

横浜店、埼玉店はそれぞれ、プジョー・ジャポン正規代理店、BLUE LION 港北開設準備室、BLUE LION 浦和としてオープン! 今後も、今まで以上に“PEUGEOT SPECIALIST”として、プジョー車の最新ラインナップのNew・Carと、高品質なU・Carをお届けします。



## G2T WORKS II、プジョー・ジャポン認定工場に!

昨年末にオープンした、新たなメンテナンスの拠点、WORKS IIはプジョー・ジャポン認定工場となりました。リフター7基と最新のメンテナンスツールを完備し、10名の“PEUGEOT EXPERT”がアナタのお車を確実にメンテナンス致します。



## 春のイベント満開、3連発!

### 4・29(mon) FIAT FESTA

●場所-富士高原サーキット (静岡県小山町須走) ●費用-FREE, ジムカー参加車は¥13,000 <お問い合わせ先> TEL&FAX 044-955-9218 佐々木晴英さん

### 5・11(sat)12(sun) ALFAROMEO DAY

●場所-八ヶ岳高原、夢科グリーンバレーホテル ●費用-¥28,000 当日参加は¥11,000 <お問い合わせ先> TEL.045-962-4780 FAX.045-961-8189 杉原桂子さん

### 5・19(sun) I & F quiz rally

●場所-富士山周辺 ●費用-¥2,500 <お問い合わせ先> TEL.0463-23-3068 加藤智久さん

## 速報#1 機は熟す、CLUB G RACING TEAM発足決定!

ウワサは本当だった! かねてから一部でブレイクしていたあの“CLUB G RACING TEAM”が遂に発足の運びとなりました。当初は、JAF準公認として、サーキット走行会や各種イベントなどを行う予定デス!

<お問い合わせ先> 045-942-2982 担当/山形

## 速報#2 sparco Shop、OPEN!

F-1、WRC世界のツーリングカーレースシーンなどで大活躍中のイタリアの超名門ブランド“スバルコ” そのスバルコショップが、4月13日(土) G・PARTSのグランドオープンと同時にオープン! ご期待ください!

## From STAFF

4月13日は遂にG・PARTSがグランドオープン! 皆様のご来店をスタッフ一同、お待ちしております。(Y)

今、オレゴンは、1年で最も、グッドな季節に突入! 手軽なツアーで異次元ワールドを是非体験してみてください!(N)

## ユーザーレポート、各種投稿、写真、その他なんでも受付中!

投稿送り先 〒227横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部まで



## 株式会社ジー・エス・ティー

本 社	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
BL港北開設準備室	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
東 京 店	〒167 東京都杉並区松庵1-16-16	TEL03-3334-4126
B L 浦 和	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
福 岡 店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
仕入特販	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1336
エ ア ー	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
ワークスⅠ	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
ワークスⅡ	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
パーツセンター	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



Italian & French Car Mega-Shop