



Seasonal Magazine For Passionate People

**PARIS REPORT, A to Z.....
SPECIAL ISSUE FIAT PANDA**

vol. 13
SUMMER '96

CLUB G

'96夏 夢の途中



User Report

IT
A
L
Y

Report NO:I-007

愛車: 94y ALFA ROMEO 155 TS
走行距離: 23,000km
購入年月: 94年11月

オーナー&ファミリー
山口 恒治さん (文中KY) 神奈川県川崎市在住 会社員
山口 慶子さん (文中KE)

山口さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	フロントがキリッ、リアがピッの強引なデザイン、でも♥!
エンジン	★★★★	音は最高、ドラマチック! 下にも少しトルクがあれば…
ハンドリング	★★★★	クイック、高速ではやや敏感すぎるくらい。
燃費	★★★★★	市街地8~9km、高速10kmぐらい、満足!
総合評価	★★★★★	全てに納得。できることなら毎日乗りたい家族の一員!

ソプラノでメドレーを歌う 真っ赤な生命体!

CG: 155に決めた理由は?

KY: 以前は日本車に乗っていたのですが、車検がせまり、クルマを買い変える際に“妻がアルファがイイ!”と強く言うのであまり乗り気はしなかったんだけどショップに足を運んだら一目惚れ。試乗もしないうちに“コレは乗ってて幸せになれるクルマだァー!”と直感し即決しましたヨ。

CG: お好きなのは?

KY: 日本車では到底実現できないこのデザイン、シルエット! そしてお約束のアルファサウンド。特に3500~4000回転あたりはソプラノで歌ってくれて最高! ついつい無駄なシフトダウンをしてしまいますヨ (笑) 状況が許す限り窓を開けながらソプラノを聞いています。コーナーでもニュートラルだしヨーイングが出ず安定しています。嫌いな所はありません。全てがアルファだからという理由で納得しています。

KE: シートに伝わってくるバイブレーションもゴツゴツしてレーシーな趣がありますネ。日本車みたいに無味乾燥ではなく血の通った生き物という感じで、いまや家族の一員、鏗状態!

CG: エピソードと今後の計画は?

KY: 箱根を走っていると反対車線を走っていたフェラーリのドライバーが振り返ったり、アバウト美術館に行った時もアルファスパイダーからは挨拶されたり、友人からは“ハデね”言われるし、とにかく気持ちよく目立つクルマ

マです。今後はシートをスパルコカレカロに、ホイールのインチアップも手掛けてできるだけ長く乗っていたいですネ。

Favorite Point



15mmローダウンされたシャープなサイドビュー!



スピードライン製16インチホイール、締まります!



ソプラノボイスで高々歌うアルファの官能的なハート!

User Report

FR
AN
CE

Report NO:F-007

愛車: 96y PEUGEOT 306 STYLE AT
走行距離: 900km
購入年月: 96年5月

オーナー&ファミリー
藤井 生也さん (文中IH) 東京都練馬区在住 銀行員
藤井 浩子さん (文中HH) 藤井 泉多くん 藤井 達多くん

藤井さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	ディテールにもピンのセンスが宿る粋なデザイン!
エンジン	★★★★	必要充分かつ実用的、ATとのマッチングもよし!
ハンドリング	★★★★	軽くてナチュラルなフィール、女性でも柔、小回りが効く!
燃費	★★★	市街地7km、高速10kmあまり気にしない!
総合評価	★★★★☆	奥の深いデザインとカラー。使える合理的パッケージ!

スタイルみかけだけじゃない!

CG: 藤井さんクルマ歴は?

IH: ここ4台はイタ・フラ車ばかりですね。順番でいうとBX、サンク、テマ。テマは、凄く好きだったんだけど妻が運転するには大きく過ぎるので買い替えることにしました。条

件は小回りが利くコンパクトなクルマ。しかも、信頼性が高くデザインがいい、そして値段がリーズナブルな新車。その欲張りな条件をクリアしたのがこの306スタイル。フランス車も大好きで、シトロエン、ルノーと乗り継ぎ、残りのブジョーのキャラクターがどうなのかも気になっていましたしネ。

Favorite Point



一目でブジョーと解る凛々しいフロントノーズ



黙々と仕事をこなす好ましい実用的なエンジン



ジェネシスブルーと組み合わせるエスニック柄のシート。ヘッドクリアランスもたっぷり。

CG: インプレッションをお願いします!
IH: 何と言ってもデザインが好きです。前から見ても後ろから見てもブジョーのアイデンティティが生きているピニシファリーナの巧みなデザイン。ディテールまでちゃんとデザインされていて飽きがかさそう。そしてエンジンも低回転から必要充分なトルクがあり実用的。ファミリーカーとしては充分です。シートの乗り心地はサンク、高速でのフラット感はいドロのBXに一步譲るけど、柔らかく、快適で、高速でも安定している。306には一代前前のフランス車とは明らかに違う完成度の高さがありますネ。ボディ剛性も高そうだし、猫足も健在、操作系も軽しい。ATのプログラムも小気味イイ! 全体的にスポーツマインドのスパイスがブレンドされているところがブジョーらしさかなァ。廉価版だけでも必要最低限な機能はあるし…。ひとつ注文をつけるとすればエアバックは要らないからABSは欲しかったですネ。

HH: ボディの色もジェネシスブルーというなかなかシックな色、太陽の下がとてよく似合う! (笑) シートの柄もボディカラーと合わせたエスニック調っていうのも凝っている。視界がイイのでとても運転しやすいですヨ。

Air conditioner

日本の夏には不可欠のエアコン。熱くなった車内では直ぐにスイッチを入れたい気持ちはよく解りますが、その場合は暖気を逃がしてからスイッチをオンにするほうがはるかに効果的です。また、駐車中、車内の高温化を予防するためにできるだけ日陰にクルマを置くというのもポイント。その際は太陽の動きを頭に入れてください。エアコンの使用頻度の少ない方に注意していただきたいのは、湿度が高い時期に使用しないまましているとエバポレーター付近が濡れカビの原因になること。このカビは異臭の元にもなるのでエアコンは定期的に回してあげましょう。また、高速走行中にいきなりエアコンのスイッチをオンするとコンプレッサーに大きな負担がかかりトラブルの原因になるのでできるだけ控えてください。エンジンが高回転の状態でエアコンがオンになるのは暖気運転もせずにレッドゾーンまで回すのと同じ位エアコン本体にも負担がかかります。ある程度エアコンも回してあげてから高速走行で使用したほうがベターです。

Routine Check!

●エアコンは定期的に戻しましょう。

Caution!!

- ファンが回っていても吹き出し口から空気が出ない場合はエバポレーターが凍っている可能性があるため、外気を取り入れ凍った部分を溶かしてください。
- オートエアコンの場合、室内の温度が設定温度よりも低い場合は設定温度に近づけるため吹き出し口から熱い温度の空気が出る場合があるので注意してください。

Battery

バッテリーが最も酷使されるのもこの季節。液補充タイプであればバッテリー液の量を確認。ただし液の入れ過ぎには注意してください。バッテリーから液が漏れるとボディの錆の原因になります。端子に白い粉(写真)がついている場合はウエスなどで取り除き、CRCなどをスプレーしておけば通電性も高まり、防錆効果もあります。メンテナンスフリータイプであれば前回の交換時期のチェック(2年が目安)やエンジン始動時のスターターの音などでバッテリーの具合をチェックしましょう。最もバッテリーを酷使する状況は夏の雨の日の夜の渋滞。ヘッドライト、エアコン、ワイパー、ブレーキランプ、カーステレオ等、バッテリーにとってはかなり負担の大きい状況です。しかも、ある程度のスピードで走行していればオルタネーターの発電による充電もありますが、渋滞の場合だとそれも期待できずバッテリーは消耗する一方。このような場合はできるだけ電装品をオフにし、時々エンジンの回転をあげて充電するのがコツです。

Routine Check!

- キーをオンにした状態でバッテリーのランプの点灯を確認してください。点灯してなければそのまま始動してもバッテリーはチャージされません。
- オルタネーターのベルトの張りをチェック!



Caution!!

- 長距離走行の前にはできるだけ径の太いバッテリーコードをお忘れなく!(ディーゼル用の太いタイプがベター)

道に迷った時のウラワザ

- アナログ時計の場合簡単に方角を知る方法をお伝えしましょう!(午前9時から午後3時の間のみ)短針を太陽の方向にあてた時、12時の方角が南です。

■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■

VOL.2 "90年式 RENALTN4GTL"

聞くん 佐久間 洋子さん 東京都三鷹市在住
(看護婦)



"ライブなメンテ

ノウハウをより多くの

方々に"がモットーのスペシャルクリニック第3弾。今回は

RENALT 4に乗って3か月、愛車を"ジョルジオ"と命名し、

運転中はいつもハイテンションな佐久間さんに登場していただいた。

Q: エンジンの上手な始動方法のコツは?

A: 基本は季節によってシリンダー内のガスの濃度を調整することです。寒い時はガスの濃度が濃い状態、暑い時はガスの濃度を薄い状態で始動させるのがコツです。

●夏の最初の始動

アクセルを1回踏み、チョークを1/3引きスターターを回す。
アイドリングの回転数を1500~2000rpmぐらいにする。

暖機後の始動

アクセルを1/2ぐらいに踏んだまま始動する。

●冬の最初の始動

アクセルを3回踏み、チョークを1/2引きスターターを回す。
アイドリングの回転数を約2000rpmぐらいにする。

暖機後の始動

夏の場合と同じ。

Q: クラッチのメンテナンスについて特に気をつけることは?

A: クラッチも消耗部品のひとつですが、特に定期的なメンテナンスはありません。走行距離が多くなってくるとクラッチがつかなくなる位置が微妙に変化してくる場合もあるのでその場合はクラッチワイヤーを調整する必要があります。また個体差もありますが、加速時にクラッチがすべりやすいのが2速と3速。すべてと感じたら早めの修理をおすすめします。

▲急発進などを繰り返すとクラッチにも大きな負担がかかりトラブルの原因とな

ります。"急"のつく動作はすべてクルマの各部に大きな負担がかかります。不可避免の場合以外は避けたいですね!

Q: 走行中、左ウィンカーの点滅が急に速くなったのは…?

A: 原因はいろいろ考えられますが、バルブの接触不良や電球のフィラメントが切れているとウィンカーリレーは点滅が速くなります。また、フロントスモールとフラッシャーが一緒になっている接続部(写真)も接触不良をおこしやすい所です。ここはボンネット開閉時や走行中の振動などでも接触不良になりやすいので注意してください。



●電気系で注意したいポイント!

■オルタネーターの発電量が大きくないのでバッテリーの負担のかかるものオン・オフはこまめに! エアコン装着車は特に注意!

■ヘッドライトバルブを交換する際はバルブの入れ方に注意。右側走行用の向きになりやすいので、交換後はライトをつけて確認を!

FIAT PANDAメンテナンスガイド

1980年ジュネーブショーでのデビューから16年以上にわたり生産されているイタリアのスーパーベシクカー、パンダ！色褪せない、ジウジアーロデザイン！デビュー当時からの人気は今も健在。今回はパンダシリーズのナイスなメンテナンスノウハウをお伝えします。

ティフォシ・吉富

フェールフィルター

燃料に含まれる小さなゴミやカスを取り除く役割のフェールフィルター。これが詰まると燃料がエンジンに行かなくなる。前兆としてエンジンが吹けなくなる症状あり。

- 対策 ●3万キロを目安にした定期的なフェールフィルターの交換。
備考 ●低年式のキャブレターモデル、鉄製フェールタンクの4X4は特に注意。



Wサンルーフのフレーム

梅雨などの雨が多い時期、あまり開ける機会がない時はそのままにしておくとうかが溜まりやすい構造なのでフレームの錆びの原因になる。

- 対策 ●隙間をみてサンルーフを開放し乾燥させる。サンルーフのフレームにCRCやワックスをかける。
チェック頻度 ●雨や湿気の多い時期は特に注意。
備考 ●サンルーフのフックが強くないので、できるだけ丁寧に扱おう。



クラッチワイヤー

走行しているうちにワイヤーの張り具合が変化してくる。そのままにしておくとうクラッチが滑る場合あり。

- 対策 ●走行条件にもよるが、少なくとも年に一度、クラッチワイヤーを調整する。

暖機運転

インジェクションモデルの暖機運転は長めに！怠るとエンストが起きやすくインジェクションのコンピューターにも悪影響が出る場合がある。

- 対策 ●エンジン始動後、約10分はゆっくり走行し、暖機させよう。

電気系統の定期的メンテナンス

デストリビューターのキャップ、プラグコード、マイナスアースなどの接触部分は通電性を保つため定期的にヤスリやサンドペーパーなどを使って磨こう。ただし、端子が摩耗するほどの磨き過ぎにはくれぐれも注意！



その他の定期的メンテナンス

- ・スパークプラグ 10,000km毎 アイドリングが安定しない場合は熱価を下げる。清掃でも良いが、交換のほうが燃費も向上する。
- ・エアークリーナーエレメント 10,000km毎 オイル交換2回に1回はフィルターも交換、早め早めがベター。
- ・エンジンオイル 5,000km毎
- ・ミッションオイル(MT) 10,000km毎or1年
- ・ギヤの入りが悪くなったら要チェック！
- ・(AT) 20,000km毎or1年

PANDA

シリーズ ワンポイント インプレ

アントニーオ・遠藤

1000 CL (キャブ仕様)

キャブ仕様のカンフルで意外と乗りやすい。エンジンも吹けが良く、イタ車の習性を味わえる。燃費も市街地10km、高速20kmはイケます。

走	り	★★★★★
燃	費	★★★★★
入	門	★★★

1000 Sie



1000 Sie

いいクルマでも良い。ノーマルでもOKな万人向けモデル。エンジン始動もイージーで、毎日乗るクルマとしては完成度高い！

走	り	★★★★★
燃	費	★★★★★
入	門	★★★★★

1100 CLX



1100 CLX

100ccアップでトルクが増しさらに扱いやすくなる。現行バージョンモデル。エンジンが洗練されて低速から高速までスムーズに増す。

走	り	★★★★★
燃	費	★★★★
入	門	★★★★

4X4 ie



1100 セレクタ

マニュアルが乗れないヒトのためのモデル。でもマニュアルに匹敵するキビキビさは充分あり。

走	り	★★★★
燃	費	★★★★
入	門	★★★★★

4X4 ie

イタリア陸軍御用車の原型のモデル。リノードでもアーバンでも4速ならさほどの高い信頼性を持つ。オールラウンダー。ケッチャット高めの燃費を自分外認も決まっている。

走	り	★★★★
燃	費	★★★★
入	門	★★★★

※入門版は車の数が多く日本とビーターの方でも大丈夫という意味。

完全無欠のG・PARTSガイド

常時在庫3万点、リーズナブルプライスであなたの“More Better Car Life”をサポートするG・PARTS!今回は96年真夏、全てのイタ・フラ車ファンに贈る5つのスペシャルプランをお知らせします。もちろん、クラブG読者限定!売切れ御免の大セールだ!



① 雑誌ティーポで旋風を起こしたあの企画が再登場!(期間延長 10/6まで)

新品スターター、オルタネーター40%OFF!

	スターター	オルタネーター	21	¥49,000-	¥62,000-
CITROËN			25 GTX	¥49,000-	¥62,000-
BX 19 TRI	¥47,000-	¥49,000-	25 V6	¥49,500-	¥68,000-
BX 19 TZI	¥47,000-	¥49,000-			
BX 19 GTI	¥47,000-	¥49,000-		スターター	オルタネーター
AX 14 TRS	¥47,000-	¥50,000-	FIAT		
AX GT	¥49,000-	¥50,000-	PANDA45	¥49,500-	¥49,500-
AX GTI	¥47,000-	¥50,000-	PANDA1000FIRE	¥50,000-	¥50,000-
RENAULT			UNO 55/60/70	¥49,500-	¥49,000-
5 GTX	¥47,000-	¥49,000-	UNO 45_FIRE	¥49,500-	¥49,500-
5 GT-Turbo	¥47,000-	¥49,000-	LANCIA		
LUTECIA RT	¥48,000-	¥50,000-	DELTA 1300	¥49,000-	¥49,000-
LUTECIA RN	¥48,000-	¥56,000-	DELTA 1.6 HF-TB	¥51,000-	¥49,000-
LUTECIA BACCARA	¥48,000-	¥59,000-	DELTA 2.0HF-INT	¥52,000-	
LUTECIA 16V	¥48,000-	¥59,000-	PRISMA 1.6ie	¥50,000-	
			THEMA 2.0ie TB	¥50,000-	¥52,500-

② 酷使うこの季節、不安な方は早めの交換がオススメ!

欧州車専用バッテリー大特価フェア (在庫限り)

544-34タイプ 定価¥23,000をナント¥12,600

555-30タイプ 定価¥28,000をナント¥16,000

③ ステアリング交換で気分一新、ハンドリング向上。F-1も、WRCも、そしてあなたの愛車にも、スパルコ!

sparco COMPETITION STEERING WHEELS & BOSS



●MONZA
(BLACK/LEATHER/350mm)
¥28,000

¥25,200

(BLACK/SUEDE/350mm)

¥27,000

¥24,300

(GRAY/SUEDE/350mm)

¥27,000

¥24,300



●RACER
(BLACK/ALCANTARA/330mm)
¥34,000

¥30,600

(RED/ALCANTARA/330mm)

¥34,000

¥30,600



●SAFARI
(BLACK/LEATHER/350mm)
¥27,000

¥24,300

(BLACK/SUEDE/350mm)

¥27,000

¥24,300

(GRAY/SUEDE/350mm)

¥27,000

¥24,300



●DTM
(BLACK/LEATHER/350mm)
¥31,000

¥29,700

(BLACK/SUEDE/350mm)

¥29,000

¥26,100

●各イタ・フラ車専用ボス ¥8,000 ※一部車種除く。

街乗りも、高速も、止まってもビシッと決まる!
LOOKS モディファイ大作戦! (在庫限り)

CITROËN BX

●アンテナはショートタイプに!
¥4,900(新品のみ)



●アルミを純正GTI用14inchに! ¥14,000(一本)

●リアレンズをスモークタイプに! ¥32,000(左右セット、新品のみ)

●シャキッターとリアスポイラー! ¥6,000

PEUGEOT 205GTI



●ルーフアンテナは
ショートタイプ
がGOOD!
¥4,900
(新品のみ)



●純正15inchアルミ
¥17,000(1本)

●迫力のターボルーフスポイラー!
¥25,000(新品のみ)

●クリアーコーナールズ ¥8,000(左右セット、新品のみ)

●スモークテールレンズ+バックランプ ¥35,000(3点セット、新品のみ)

※新品のみの表示がないものは中古パーツです。

⑤ 1台に1冊! 必ず役に立つあなたの身近なコンサルタント

HAYNES オーナーズ・ワークショップ・
マニュアル各種 ¥4,420



< G.PARTS お問い合わせ先 >

〒224 神奈川県横浜市都筑区葛が谷15-38

TEL.045-942-2982 FAX.045-942-5527

営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日

※通信販売OK!お電話でのお申し込みの際は、お客様コードをお知らせください。また車検証をお手元にご用意ください。



超弩級探検隊
スペシャル
パリ編

今回は創刊3周年記念、超弩級探検隊はパリに飛んだザンス！花の都、そして、クルマの都パリ。街のいたる所、コレでもか！という程フランス車が多く（アタリマエカ！）毎日が街中FBM、車山状態！しかし、数年前に比べあの可愛い顔をした2cvやキャトルがドドッと減ったのは少し寂しいような気もする今日この頃、そんな感傷に耽る暇もなく、探検隊はトレ・ピア〜んなスポットを探しあてたのだった！

LE MUSEE de
l'Automobile
(自動車博物館)

住 所：1, place du Dome 92905
Paris-La Defense-Cedex95
TEL：(1) 46 92 4600
交 通：地下鉄1号線
Grande Arche de La Defense駅
徒歩5分
入場料：35FF = 約700円
開館時間 12:00~19:00

パリにミュージー（博物館、美術館）は数々あれど、クルマ好きが行くミュージーと言えばここに決まりでっせー！ムッシュー。場所はパリの新都心デファンス地区。有名な新凱旋門をはじめフィアットやエルブ、トータルの高層ビルが立ち並んでいるところだ。ここには、自動車の創世記から現代に至るまで、時代別にエポックメイキングなクルマたちがズラ〜リ展示されている。フランス車のみならず、

イタリア、イギリス、ドイツ、アメリカ、日本も含め、古今東西の名車が一堂に集結！（なぜかスズキのバイクGT750もある。）フランス語が解らなくても、クルマの進化と魅力が良く解るマニア度の高〜い空間である。特にフランス車ファンを泣かせるのは、シトロエンの象徴であるダブルシェvronの本体や、モンテカルロラリーで優勝したルノー5の実車、（写真A）今はなきWRCグループBで85年、86年のメイクスタイトルを勝ち取ったプジョー

205ターボ16エボリューション2、（写真B）3000cc時代のF-1で初めて、ターボエンジンでチャレンジ、アラン・プロストのドライブで見事優勝を飾ったルノーRE30、（写真C）ウィリアムズFW15に搭載されていた3500ccNA時代のルノーのF-1エンジンなどなど、数え上げればきりが無いほど盛りだくさん。もちろん、イタリア車ファンにも、ランボルギーニミウラ、フェラーリ512BB、ランチアストラトスとスーパーカー小僧が狂喜乱舞するツボを押さえたセレクションや粋なディスプレイ、ビデオ等で非常に満足度は高い。とにかく700円ポッキリで、飲んで酔ってじゃなかった、コレだけのコレクションを見て楽しめる所はなかなかないっす。パリに行く機会がある方は是非、足を運ぶ価値があると探検隊は断言します。



Fly Like A Bird

from 航空事業部 カーツ・内藤

世界中の航空ファンが集まる聖地、オレゴン！今回はクラブGでスクール&クラブのことで知りうる日本からやってきた美女5人組のライブナートークと写真をお送りします。

*文中敬称略



■GSTパイロットスクール校長Mr.MAXと美女5人組

カーツ：ところでみなさん今回の体験フライトで一番感動したところは？

ミチ：あの活火山のセントヘレンの火口に降りていったときの大迫力。360度パノラマで五感を刺激する体験でした。スピードもあって超興奮。この体験だけはどんなバーチャルリアリティも絶対実現できないんじゃないかな…

リエ：ここを見たいという所で止まれるのが凄く、帰りに見た夕陽もいつもとは全然違う、とっても感動しました。

マリ：たまたま席が後ろ向きだったのだけれどチョット酔いやすかった。でもそんなことも吹き飛ばすくらいヘリでの移動は快適かつスムーズ。山の上のレストランにヘリで食事なんてリッチで最高！

ミサキ：考えていたより狭い場



■雄大なコロンビア溪谷上空



■1980年に大噴火したセントヘレン山火口



■給油も可能な山の中のヘリポート

所でも離着陸ができて便利ですネ！少し操縦させてもらったのだけれど3次元の浮遊感が独特でもう病みつきになりそう。足元が見えるのもおもしろい。

ユカ：夜になって、遠くから街の明かりがわき出てきて、それはもう宝石をちりばめた巨大な宝箱の中を飛んでるみたいな光景なんですヨ。わかりますウ？これはもう1000万ドルの夜景ですネ！

五者五様のインプレッションでしたが、初めてのフライトにとっても満足した様子でした。ダイナミックなオレゴンのフィールドでの異次元の体験。それはイマジネーションどうりの気持ちよさとそれを越えた楽しさが存在する世界。アナタも体験して見ませんか？

エアショーだよ、
全員集合！

AIR SHOW at
TACHIKAWA
JAPAN
9・22(sun)

ビキナーからマニアまで幅広い人気を持つ定番イベント。立川航空祭！クラブ機R-44は今年ももちろん参加します。当日は様々なアトラクションや出店がてんこもり。会場内にはリラックスできる公園もあるのでご家族づれでも十二分に楽しめること請け合いです。是非、会場でお会いしましょう！

超弩級探検隊提供、クラブG読者限定プレゼント！

今回も出します。取らせませす。無制限応募し放題！
日本ではなかなか入手できない、パリの薫りブンブンのフランス版シトロエンXMのカタログを5名様に、応募は同封のアンケート葉書が官製葉書でどうぞ！

フライトクラブG
会員募集中！

フリーダイヤル

0120-14-7244

9月、アレーゼたまプラーザがオープン!

イタリアの活&粋、フィアット、アルファロメオ。その正規代理店アレーゼたまプラーザとして横浜店がリニューアルオープン致します。話題のバルケッタやGTV、スパイダー等のニューカーと高品質なU.カーを一同に取り揃えると共にサポート体制をより充実させ皆様のご来店をお待ちしております。もちろん、ブルーライオン港北開設準備室も正規オープンまで横浜店にて営業致しております。

神奈川県横浜市青葉区美しが丘5-30-1

TEL.045-901-0350 FAX.045-901-0993

PEUGEOT 306 GST スペシャル登場!

フランスのエスプリ満載の306にイタリアの名門スパルコのスパイスをブレンドするとどうなるのか? その答えは306 GSTスペシャルにある! ありきたりのモデルには満足できない熱いアナタにおおくりします。



PEUGEOT 306 GST SPECIAL MENU

sparco	WHEEL	TIRE
ABC ペダル	Speed line	ブリジストンGグリッド
シフトノブ	mistral cap	195/55-15
シートベルトパッド	15 inch	

定価¥260,000

306新車お買い上げのお客様に上記メニューを標準装備して、車本体価格プラス3万円にて販売させていただきます。販売開始は、ブルーライオン浦和ショールームオープンフェア9月14・15・16日より、先着20名様限りのビッグチャンスです。

G2Tカード、メンバー募集中!

イタ・フラ車ファンのスタンダードカードといえば“G2Tカード”! ジー・エス・ティー全店はもちろん、VISA、JCBとのジョイントカードなのでパリでもミラノでも使えるインターナショナルカードです。お申し込み、お問い合わせは各店担当者までお気軽にPlease!

G2Tカード4大特典

- ① 工賃5%OFF!
- ② 会員向けの特典を満載したフェア実施をお知らせ!
- ③ 最長48回の分割払いもOK!
- ④ 初年度年会費がFREE!



臨時休業のお知らせ・ブルーライオン浦和

ショールーム改装に伴い8月10日(土)~21日(水)までは勝手ながら休業とさせていただきます。休業中はユーザーの皆様にご迷惑をおかけ致します。なお、休業中のクルマに関するお問い合わせ等はジー・エス・ティー各店で受け付けておりますのでお気軽にご連絡ください。

CLUB G RACING TEAM 近況!

既存の枠にとらわれないフリースタイルのクラブ、クラブGレーシングチーム。ドライビングスクール、サーキット走行など、日常では味わえないエンターテイメントなイベントを東京店のスタッフが知恵と汗を絞って現在企画中です。もうしばらくお待ちください。また、ご意見のある方は下記までお気軽にご連絡ください。

●お問い合わせ先 **03-3334-4126** 東京店各スタッフまで

求ム! 対戦相手チーム!

連戦連勝の噂は未だないがツインキャブなノリが人気の野球チーム、クラブG! 現在、プロ・アマ問わず対戦相手を広く募集中! 野球のもつ楽しさと厳しさを一緒に分かち合おうではありませんか、みなさん! お問い合わせはお気軽に。ゲームの結果はもらさずこのコーナーにも掲載致します!

●お問い合わせ先 **045-961-1335** ジー・エス・ティー本社 スイング・青島まで

NEW FACE 紹介! 福岡店

勅使河原 誠

ユーザーの皆様へ一言

クルマに関してはまだまだ未熟者ですが、熱意と明るさで努力致します。明るい福岡道をさらに明るく!九州イタ・フラ車ファンのみならず、気軽に遊びに来てください!



プロフィール

ニックネーム: ファンキー・モンキー・テッシー (抜いてファンキーとか、テッシーだけでもOK!)
出身地: 愛知県名古屋市 (クルマ: 205GTI+6 7速のあるデザイン。モリは最高!)
特技: 木更利サーフィン (乗ってなくても水にのびります。誰か一緒にサーフィン行きたいかな?)

From STAFF

グランドオープン以来、多くの方々のご利用いただきありがとうございます。今後もG・パーツはナイスなパーツを世界中から取り揃え、皆様へにテリバリー致します。(白井) 8月16~18日には、大阪府泉佐野市で開かれる“りんくう航空ショー”に、9月22日には立川航空祭に参加! 会場でお会いしましょう!(カウツ)

ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他 ガンガン受付中!

投稿送り先 〒227横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部



株式会社 ジー・エス・ティー

本社	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
アレーゼたまプラーザ BL港北開設準備室	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
東京店	〒167 東京都杉並区松庵1-16-16	TEL03-3334-4126
BL浦和	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
福岡店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
仕入特販	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1336
エアー	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
ワークスI	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
ワークスII	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
パーツセンター	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



Italian & French Car Mega-Shop