



Seasonal Magazine For Passionate People

10th FBM Coming Soon
SPECIAL ISSUE RENAULT 5

vol. 14
AUTUMN '96

CLUB G

10th • French • Blue • Meeting
19(sat) • 20(sun) October
1996

もう、
スグかい？



もう、
スグだよ！



Fuse

電気系統を保護する緑の下の力持ち的存在のヒューズ類。ヒューズには管、イモムシ、ブレードタイプの3種類があります。またイモムシ、ブレードタイプは赤10A（アンペア）、青15A、黄20Aというように容量が色によって解るようになっています。配線がボディに挟まってボディがアースになったり、モーターに極端に負荷がかかった場合に流れる大電流から電気系統を保護するためにヒューズが切れます。もしヒューズが切れた場合は必ず同じ容量のものを付け替えてください。容量の違うものや代用品で銀紙等を入れたりすると配線の火災の原因になる場合もあり修理費が高くなります。ヒューズを外すのに金属製の工具を使用する時はショートに注意。先端部分にビニールテープ等を巻けばショートを防ぐことができ安心です。付け替えても、またヒューズが切れるようであれば修理はお早めに。工場に持ち込まれる際は切れた時の状況（例：……のスイッチをオンにした時、ハンドルを切った時等）をできるだけ詳しくお伝えください。また切れたヒューズはその切れ方によって原因を追及する際の有力な判断材料となるので捨てずに保管してください！

Routine Check!

- ヒューズボックスの位置を知ること、スペアヒューズの携帯は基本！

Caution!!

- ヒューズの交換は同じ容量のものを！



Brake

踏力に比例した確実な制動力がブレーキの理想。その要としてペダルの踏力をブレーキ液の圧力に変える装置がマスターバックとマスターシリンダーです。4輪につけられている車輪別のブレーキシリンダーであるホイールシリンダーと連動して制動力を発揮します。通常はマスターシリンダーからホイールシリンダーまではブレーキ液で満たされていますが、そこに何らかの原因で空気が入り込んでしまうペーパーロック現象を起こすと、空気が圧縮されてシリンダー内の圧力を吸収しブレーキの効きとペダルフィーリングが悪化します。前述の症状がある場合はお早めにワークスでシリンダー内のエア抜きをしてください。

Routine Check!

- ペーパーロック現象のチェック
 - ・エンジン始動後、ブレーキペダルを5回踏み、5回目は踏み続ける。
 - ・ブレーキペダルがスコーンと抜けると異常！
- マスターバック機能のチェック
 - ・エンジン始動前にブレーキペダルを5回踏み、5回目は踏み続ける。
 - ・エンジンを始動後、ブレーキペダルがさらに少し沈むのが正常！

※沈まない場合はマスターバックが劣化している可能性あり。

Caution!!

- シリンダー内のエア抜きは難しい作業なので必ずワークスにお任せください。

■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■

VOL.4 "89年式 ALFAROMEO 75TS"

購入年月：95年10月 走行距離：29,000km

"ライブなメンテ

聞く人 / 豊岡 光男さん 東京都文京区在住
(会社員)



ノウハウをより多くの

方々に"をモットーのスペシャルクリニック第4弾。

今回は75のスタイルとアルファサウンドにゾッコンのアルフィスタ、豊岡さんの登場だ！

**Q：最近、クラッチがスグつな
がってしまう傾向があるんですが
……？**

A：走行距離に比例してエンジンのトルクをギアに伝達するクラッチディスクも少しずつ摩耗してきます。クラッチディスクが摩耗してくるとクラッチペダルのつながりがどうしても近くなりクラッチワークもデリケートになり難しくなってきます。この症状が出てくるということはクラッチディスクの交換の時期が近いというサインです。そのままにしておくと、ますますクラッチが滑り出しギア本体にも良くないので早めに交換をしてください。また、クラッチミートした時にボディがガタガタ震えるほどトルクがスムーズに伝わらないジャダーという現象がありますが、この場合はクラッチディスクの偏摩耗によりディスクが均一に押しつけられていないことに起因します。半クラッチを多用するうちにディスクの偏摩耗が修正される場合もありますが、もちろんオーバーホールしたほうがベターです。

Q：ギアを2速にシフトチェンジする時、ひっかかるようなフィーリングがあるのですが？

A：ギアにはシンクロナイザーという回転数の異なるギアにブレーキをかけ同調させる一種のブレーキ装置がついています。このシンクロナイザーのブレーキ機構が劣化してくるとシンクロさせる能力が低下しギアが入りづらくなります。特に2速は加速時に多用し、シンクロ、クラッチが劣化しやすいシフトです。2速のシンクロをいたわるためには、クラッ

チを踏んだまま4速-2速という順序でシフトワークレギアの回転を合わせたうえで、シフトチェンジするのでも有効な方法です。また、冬季の低温時にギアの入りが悪いという経験をされている方も多いでしょうが、ギアの入りとギアオイルの粘度にも密接に関係があります。低温になってくれば粘度の柔らかいオイルに変えることも基本です。

●クラッチのコンディションのチェック方法

エンジン停止時…クラッチペダルを踏み、1速とRにスムーズ入るかをチェックする。
エンジン始動後…クラッチペダルを踏み、1速とRにスムーズ入るかをチェックする。
エンジン始動後にガリッと音が出るようであれば、クラッチが完全に切れていない可能性がある。

Q：気温の高い日に多いのですが、室内が時々ガソリン臭いのは？

A：燃料タンク内の燃料の蒸発ガスによる圧力を抜くためにタンクからキャニスターという装置にいったんガスを通しキャニスターにある活性炭で消臭します。その後、フロントに排出されたガスは走行中はインテークマニホールドに流れエンジンに吸収されますが、止まっている時はエンジンルーム内のガスの臭いがエアコン等の外気の取り入れによって多少室内に入り込むことがあります。ただし、この臭いはガスが直接漏れたわけではなく、キャニスターを通して排出されたガスの臭いですが心配はありません。どうしても臭いなる場合はキャニスターからの排気の配管をリアの方まで延長する方法もあります。

From Staff-Extra



RENAULT SUPER 5 メンテナンスガイド

1984年パリサロンでのデビューし、10年以上にわたり生産されていたフランスのキュートなベーシックカー、ルノー・シュペール5！今回はいまだ人気の衰えないシュペール5シリーズのボンなメンテナンスノウハウをお伝えします。

ファンキー・刺使河原

ストラットのアップマウント

アップマウントのブッシュが劣化してくると、フロントからゴトゴト音が出る場合がある。そのまま乗り続けると乗り心地も悪化する。

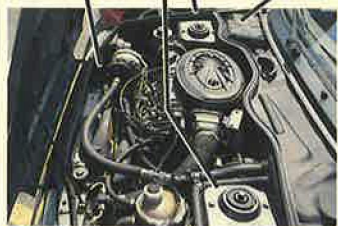
対策 ●ブッシュの交換。
備考 ●乗り方によって耐用年数は異なる。

ラジエーターのロアホース

エンジンを冷却させるためにラジエーター内のLLCを循環させるパイプの機能をもつロアホース。サンクの場合このホースの耐久性に問題があり、切れやすい。

対策 ●駐車場でLLCの漏れた形跡がないかをチェック。

チェック頻度 ●随時。
備考 ●漏れた形跡がある場合はLLCの残量をチェックし早めにワークスへ。



バッテリーのプラス端子の配線

バッテリーのプラス端子から出ているエアコン、電動ファン用の2本の赤いコードにはそれぞれ管ヒューズがついている。このヒューズには白いプラスチックのカバーで保護はされているが、雨等で濡れやすい場所にあるため錆びて腐りやすく電気系のトラブルの原因となる。

対策 ●定期的にヒューズのコンディションをチェックする。
チェック頻度 ●随時。
備考 ●予備の管ヒューズを携帯しよう。



プロアファンスイッチ

室内の気温を調節するためのプロアファンスイッチ。スイッチの裏側にあるコネクターの接触不良で後ろのカプラーが熱で溶けやすい。

対策 ●スイッチ類の操作はできるだけいいに！



インJECTIONエンジンのアイドル

アイドル状態でエンストしやすい場合、O₂センサー、水温センサーの不良が原因のことが多い。

対策 ●O₂センサー、水温センサーの定期的交換。
チェック頻度 ●走り方にもよるが2年or4万キロが目安。

オイルパン

オイルパンをぶつけた時は、たとえオイルが漏れていない時でもオイルポンプの吸い口がつぶれているケースが多い。そのままにしておくとうちにダメージを与える。

対策 ●オイルパンをぶつけた時のチェックは入念に！

ヒーターホース

ゴム製のヒーターホースは圧力が常にかかるので膨らみ、ホースが劣化しやすい。

対策 ●ホースが異常なほど柔らかくフニャフニャしていたら交換。
チェック頻度 ●随時。

スパークプラグ

高速走行には向いている熱価が7、8番のプラグも街中の中低速走行には不向きでかぶりやすい。しかも、アイドルが安定しにくい。

対策 ●熱価を6番のプラグに変更したほうがベター。

SUPER5

シリーズ
ワンポイント
インプレ 5番アイアン・鈴木

GT-turbo



GT-turbo

ホティはコンパクト、3500回転以上の走り出インパクト！のフレンチロケット。チャット気難いところなまくらするがこれまた楽し。カンディーニチックなエアロパーツを纏ったホティはいまだ健在！

走	り	★★★★★	
経	済	性	★★★
入	門	度	★★

BACCARA



BACCARA

バリでは良家のマタムの足として活躍中の聡いモデル。ソフトな乗り心地と快適でオシャレなシートは道を退けない。魔法の統後の上で移動するカジュアルな応接セット！

走	り	★★★	
経	済	性	★★★★
入	門	度	★★★★

GT-X

ターボは過激すぎるが、適度にNAのマニュアルで気持ちよく飛ばしたいという方向けのオールラウンドモデル。でもタマ数少なし！

走	り	★★★★	
経	済	性	★★★★
入	門	度	★★★★

Five



AT

コンピューターとしてイーブンにマルチに使いたい方にピッタリのモデル。

走	り	★★★★	
経	済	性	★★★★
入	門	度	★★★★

Five

最もベーシックなエントリーモデル。キビキビ、シャキシャキの走りやリンクの美味しい乗り心地はもちろん標準装備。

走	り	★★★★	
経	済	性	★★★★★
入	門	度	★★★★★

*入門度は星の数が多くほどビキナーの方でも大丈夫という意味

User Report

ITALY

Report NO:I-008

愛車：95y LANCIA DELTA COLLEZIONE
走行距離：17,000km(購入後6,000km)
購入年月：96年2月

オーナー&ファミリー
筒井 浩さん(文中HT) 神奈川県川崎市在住 会社員
筒井 麻里子さん(文中MT)

筒井さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	端正な直線とマッチョな曲線の鮮やかな融合、世界一イ!
エンジン	★★★★	3000~6000回転が美味しい、走る場所を選ぶエンジン!
ハンドリング	★★★★★	WRCからフィードバックされたオンザレールのフィール!
燃費	★★★★	市街地6~7km、高速9kmぐらい、イイじゃないか!
総合評価	★★★★★	ホットとホットが共存する不世出マシン!

250分の1は1000%

CG：コレツィオーネに決めた理由は?

HT：以前からWRCの大ファンで中でもカンクネン、オリオールが活躍していたデルタが大好きだったんですヨ。それで、エボI、IIを探していたのですが、たまたま、ショールームでコレツィオーネと遭遇! 家内と一緒に試乗しコレツィオーネの全身から溢れる魅力に悩殺(!)され即決しました。

CG：お好きなのは?

HT：スタートの瞬間からいきなり盛り上がるスターター・スイッチ! そして何と言ってもWRCからフィードバックされた走り! スタビリティは超安定、箱根ターンパイプや伊豆スカイラインのRのきついコーナーでも余裕です。乗り心地はピシッ、バシッと固めでソリッドの好みのタイプ。大柄なブラックのシートもシックでイイですネ。グッと踏んだだけ応えてくれる強力なブレーキなど好きなところを挙げればきりがありませんヨ。前に乗っていた国産車とは違いコレツィオーネは造り手の熱いスピリットが宿ってる作品と言った感じです。週末にこのクルマのゴクビットに家内と帰ってくる瞬間が一番リラックスできますネ。

MT：助手席に乗っているだけでも本当に楽しいクルマです。

CG：変更箇所と今後の計画は?

HT：デルタにはやっぱりミシュランが似合うという家内の勧めでタイヤをピレリP700ZからミシュランパイロットSXに変更、乗り心地は適度にソフトになりました。今後はノーマルでも充分なんです、ホイールをスピードラインのモンテカルロ17インチにインチア

ップ、マフラーもソーラムあたりを試してみたいですネ。消耗品関連は早め早めに交換しずつ〜と乗り続けていきますヨ!

Favorite Point



マシンのコンディションを伝える見やすくファンなインパネ、ソノスタータースイッチ!



赤いカムカバーが気分 dockanターボのエンジン!



25mmローダウンされたボルドーレッドのボディ。黄色と青のストライプがコレツィオーネの証だ!
※コレツィオーネは日本向け特別仕様として250台限定生産された。

User Report

FRANCE

Report NO:F-008

愛車：94y PEUGEOT 405 BREAK
走行距離：49,000km(購入後5,000km)
購入年月：96年4月

オーナー&ファミリー
田尾 健二郎さん(文中KT) 神奈川県川崎市在住 会社員
田尾 祐見さん 田尾 彩ちゃん 田尾 奈々ちゃん

田尾さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	ビンのシンプルかつ美しいデザイン、実用性も充分!
エンジン	★★★★	低速トルクがあり扱いやすい、数字ではない!
ハンドリング	★★★	必要充分! ナチュラルなフィール!
燃費	★★★	市街地6km、高速11.1kmまアア!
総合評価	★★★★★	家族4人の頼もしいパートナー!

高速巡航が得意な家族4人向き万能カバン!

CG：特にデザインがお好きですか?

KT：デビューしてから6年経過した今でも色褪せないデザインは素晴らしいですネ。特に派手さはないけれど良く見ると味がある、フロントの薄いマスクが大好きです。仕事が建

築設計なのですが、角と丸が融合した絶妙な造形は建築のデザインにも参考になります。建築物とクルマはそれぞれヒトがその中の空間に存在するという部分で通じているところがありますネ。ちなみにワゲンのビートルの原形をデザインしたのも、ル・コルビュジェというフランスの建築家ですしTGVをプロデュースしたのも建築家なんですヨ。

Favorite Point



ビンファミリーデザインの大好きなフロントノーズ!



2700prmで最大トルクを発揮する実用的エンジン



長いバカンスもOK!のスクエアで使いやすいラゲッジスペース

CG：インプレッションをお願いします!
KT：夏はキャンプ、冬はスキー、スノーボードと家族全員のトランスポートとして利用していますが、とにかくこの手ごろなサイズとパッケージングは重宝します。特にラゲッジスペースはフラットでタイヤハウスの巧みな処理により使いやすい。実家が大阪で帰省した時も、後ろが見えなくなるくらい荷物を山盛り積んでも高速の安定性は変わるどころか、むしろ良くなったぐらいです。シートも適度に柔らかく、往復1,000kmのロングドライブでも平気です。エンジンもスペックは控え目だけど、低速トルクは必要充分、高速もパワーがあり過ぎて挑発されることなくリラックスさせてくれるタイプです。トラブルもなく現在快調、唯一気になるのは4000kmで700cc消費したエンジンオイルの量ぐらいですネ。

CG：変更箇所と今後の計画は?

KT：タイヤをミシュランMT-XからGL-Xに変え、高速安定性、乗り心地は向上しました。今のところそれ以外に不満なところはないのでノーマルで乗り続けます。来年は北海道をこのクルマでまわる予定です。最後に405ブレークファンに一言! ケビン・クラインが出演している映画“フレンチ・キス”は405ブレークがバカンスのシーンに使われていてなかなかイイですよ!

G



創刊3周年記念第二弾、ティフォシ、千葉ティニのふたりが8月末にベルギーに飛んだ！その際のライブでマニアックなレポートをお贈りするぞ〜!!

レポーター：帰国後、血中ラテン濃度がオーバーレブ気味の“ティフォシ・吉富” & “ケン・千葉ティニ”

Prologue

12時間のフライト後、ベルギーブリュッセル空港に到着、まず最初に驚いたのはなんとイタ・フラ車の多いコト！とにかくイタフラ車の洪水！目指す海はココにあった！504、CX、そしてランチアアウレリアといった旧車が足に使われていてすぶる元気だ。もちろん新型車もチンクエチントやNEW106、サクソなどがレンガ色の街並に溶け込んでいる。2日目からは現地のディーラーを訪問。プジョー、フィアット、アルファロメオのディーラーを中心に訪問したがとにかくデカイ！小型乗用車から商用バン（コレが非常に魅力的なんだなァ）までが一室にワンフロアに展示。ショールームの外観からインテリア、



椅子の一つに至までイメージカラーでデザインされていてカッコイイ！もちろん、お宝もタプリー仕入れてきました。（各店にディスプレイ中、お楽しみに！）

そして、最も楽しみにしていたヨーロッパNo.1のフェラーリディーラー“フランコジャン”に遂に訪問！いきなりF355チャレンジ3台がお出迎いの後、中に入ると巨大なエンツォのパネルが！素晴らしい、Content! 聖地はこうでなければ。新型のF50をはじめ、なんと工場内には250GTOが！しかも、おいうちをかけるように狂喜乱舞したのはF355チャレンジがあの、ゾルダーサーキットで走行練習するというインフォメーションだった。急遽スケジュールを変更しゾルダーに向かったのはいうまでもない。



in Zolder

サーキットに到着すると、F355、ボルシェ、クリオ、205、306に混じってプジョー406、アウディA4のワークスマシン(BTCC仕様?)がそれぞれ個性的なサウンドを響かせながら走っている。聞けば来週末にゾルダー24時間レースがあるとのこと！やっぱ、ヨーロッパはイナァ、いろいろなカテゴリーのレースがたくさんあって。ちょうど帰国日たるそのレースの観戦はできずに残念だったが、次待ち受けていたビッグイベントはF-1ベルギーGPだった。

in Spa

フェラーリとドイツ国旗の一色に染まったサーキット、“スパ・フランコジャン”。やはり2“シューミー”の実家に一番近いサーキットだけにティフォシの熱気は凄まじい！そしてグランドスタンドから見る3オールジュはさしずめ“鯉の滝のぼり状態”で本当に凄いい高低差だ。結果はご存じのとおり、シューミーが優勝で今期2勝目を飾った。レース終了と同時にコースになだれ込み、表彰台



の下でシューミーとジャン・トッドが抱き合う姿を見ることができた！

アッという間に過ぎた10日間には本当に充実していた。新車で借りたレンタカーのオドメーターも2,400キロを越えていた。また、いつかこの地に来ることを熱く誓い一同は帰路に就いた。なお、誌面ではお伝えできないもっともライブなヨーロッパ情報を知りたいという方はお気軽に東京店までド〜!

- *1 1981年ジャックの父、ジル・ビルヌーブがフェラーリ126CKをドライブ中、アクシデントで亡くなったサーキット。
- *2 ドイツ人はシューマッハのことをこう呼ぶ。
- *3 スパ名物の第一コーナー！

完全無欠のG・PARTSガイド Part2



常時在庫3万点、リーズナブルプライスであなたの“More Better Car Life”をサポートするG・PARTS! 今回も、全てのイタ・フラ車ファンに贈る旬のスペシャルプラン。もちろん、クラブG読者限定! 売切れ御免の大セールだ!

- ① 天高く、快音こだまする秋。吸気&排気系のチューンはコレで決まり! 定番K&Nエアフィルター+ヨーロピアンチューナー御用達Super Sprintスポーツマフラーのスペシャルセットはトレ・トレ・ボ〜ン!!

適合車種	K & N	Super Sprint	セット価格
PEUGEOT306 S16,XSi	13,000	60,000	63,000
PEUGEOT306 1800cc	13,000	55,000	58,000
PEUGEOT106 XSi		50,000	



PEUGEOT306 S16,XSi



PEUGEOT306 1800cc



PEUGEOT106 XSi

- ② 大好評! バッテリー大特価セール、まだまだ続きま〜す。
544-34(BOSCH)定価¥23,000をナント **¥12,400**
555-30(WATTA)定価¥28,000をナント **¥15,800**

- ③ メンテナンスの基本、オイル交換はコレでOK!
愛のドレインプラグレンチ ¥2,680

- ④ 1台に1冊! 必ず役に立つあなたの身近なコンサルタント
HAYNES オーナーズ・ワークショップ・マニュアル各種 ¥4,420



- ⑤ クルマ磨きの必需品!
AUTO GLYM BUMPER CARE
目詰まりしたワックス類の残りカスを簡単に落とせます。 1本(325ml) **¥1,900**



< G.PARTS お問い合わせ先 >

〒224 神奈川県横浜市都筑区葛が谷15-38

TEL.045-942-2982 FAX.045-942-5527
営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日

全パーツ通信販売OK! お電話でのお申し込みの際はお客様コードをお知らせください。また、車検証をお手元にご用意ください。



ブルーライオン浦和、グランドオープン!

フランスのエスプリ満載のブジョー。その埼玉地区の拠点として営業中のブルーライオン浦和の新ショールームが遂に完成致しました。デビューして間もない話題の106S16、306マイル5ドアをはじめブジョー最新のラインナップと高品質U.カーが一同に集結。(珍しいブジョーのスクーターも展示中!) 今後も地域密着型のディーラーとして地元の皆様のカーライフを広く深くサポート致します。

〒388 埼玉県浦和市栄和3-2-22

TEL.048-852-5978

FAX.048-852-5728



ワークスII がパワーアップ、陸運局認証民間車検工場に!

ブジョージャパン認定工場として営業中のメンテナンスの拠点ワークスII。そのワークスIIの体制がさらに充実、民間車検工場として陸運局より認証されました。今後もフランス車のメンテナンスのことはパワーアップしたワークスIIにお任せください。皆様の愛車を今まで以上に確実かつ迅速にメンテナンス致します。

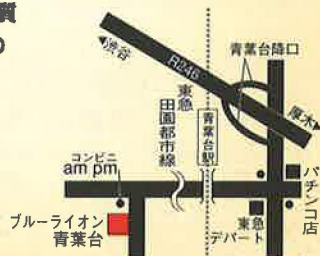
ブルーライオン青葉台、オープン決定!

ブジョーの新たな拠点、ブルーライオン青葉台が11月16日(土)オープン致します。ブジョー最新のラインナップと魅力的な高品質U.カーを多数取り揃え、スタッフ一同皆様のご来店をお待ちしています。

●お問い合わせ先

045-961-1336

〒225 神奈川県横浜市青葉区たちばな台2-2-33



速報1 フランス車パーツはぎ取り大会の提供車両が決定!

本誌冒頭にもお知らせしたF.B.Mの人気イベント、10月20日に実施されるフランス車パーツはぎ取り大会の提供車両が遂に決定。今回はブジョー106ラリープロカー、シトロエンBX、ルノー21ターボのトリオ。全国のフランス車ファンのみならず、腕をふるってご参加ください。当日は会場でお会いしましょう、是非!

速報2 PEUGEOT306 GSTスペシャル販売継続決定!

フランスのエスプリ満載の306にスパルコのスパイスをほどよくブレンドした“306GSTスペシャル”お客様の熱いご要望にお応えし定番モデルとして継続販売が決定! お問い合わせはお気軽に各店へどうぞ!

<特別装備>

sparco ABCベダル・シフトノブ・シートベルトパッド

Speed line Mistral cup 15inch

ブリジストン Gグリッド195-55-15

●上記パーツ、定価26万円分を標準装備して、車両本体価格プラス3万円でご提供!

野球チームクラブG、初戦突破!

去る8月25日、秋の区民野球大会、青葉区ブロック1回戦において、クラブGはヤングパワー炸裂のフィーバースに見事快勝。大方の予想通り(?) 2回戦に進出を決めました。

クラブG 13-5 フィーバース 勝投手 ケセセラ・田口 1勝

求ム、対戦相手チーム & チアガール!

ツインキャブなノリが人気の野球チーム、クラブGが引き続きプロ・アマ問わず対戦相手と、チアガールを広く募集中! お問い合わせはお気軽に!

●お問い合わせ先 045-961-1335 ジー・エス・ティー本社 スイング・青島まで

NEW FACE 紹介! 埼玉店

安倍 幸洋

ユーザーの皆様へ一言

現在、購入したバルケッタを長期レポート中。今年の夏、ウェイクボードにハマりました。バリバリやっている方、気軽に声をかけてください!

プロフィール

ニックネーム:スマイリー・安倍 出身地:牛タンメッカ、青葉城恋歌で有名な宮城県仙台市
クルマ:FIAT BARCHETTA (走るために生まれてきた五感刺激マシンです!)
特技:ヨット、スノーボード、釣り、そして衝動買いなら負けないっす!



From STAFF

Gパーツ提供によるパーツはぎ取り大会、みなさんの参加をお待ちしています。(白井) りんくろ航空ショー、立川航空祭のホットなレポートは次回以降で、お楽しみに!(カーツ)

ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他 ガンガン受付中!

投稿送り先 〒227横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部

株式会社 ジー・エス・ティー

本社	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
アレーゼ港北 BL港北開設準備室	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
東京店	〒167 東京都杉並区松庵1-16-16	TEL03-3334-4126
BL浦和	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
福岡店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
仕入特販	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1336
エアー	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
ワークスI	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
ワークスII	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
パーツセンター	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



Italian & French Car Mega-Shop