

Seasonal Magazine For Passionate People

IMPRESSION PEUGEOT 406
Special Issue **FIAT BARCHETTA**

vol. **15**
WINTER'97

CLUB G

Breakthrough Run!

1997

from **GT** staff



旬のインプレ



PEUGEOT 406 Series

●コクピット

微妙に湾曲したダッシュボードは406がドライバーズカーであることを静かに物語る。赤のイルミネーションで統一されたメーター、表示類がスポーティな香りを醸し出している。質感も各段に向上した。室内はブラックを基調に明るいベージュやグレーと組み合わせた2トーンのインテリアと木目調パネルのアクセントにより、センスの良い空間に仕上がっている。(SV)運転席&助手席にはエアバックも標準装備され安全面も充実。右ハンドルのペダルレイアウトも違和感はない。プジョー伝統の低重心設計による適度にシャープでシュアなハンドリングも、もちろん健在だ。

●エンジン

605用に開発された2リッターDOHC16バルブエンジンは吸気用と排気用のカムシャフトを専用により回転の上上がりにもスムーズネスを獲得している。405SRiに使用されていた2リッターSOHCエンジンに比べ、低回転からのトルク、パワーも増し扱いやすく実用性も高い。スベックだけでは解らない気持ち良さあり!



●ボディ

全長145mm、全幅50mm、全高15mm、ホイールベース30mmがそれぞれ拡大された余裕のボディ。今回もデザインはあのピニンファリーナによるエレガントでシャープなデザインだ。ボディ剛性が大幅に向上したのと同時に耐クラッシュセーフティゾーンも増やされた。

<主要諸元> ●1998cc直列4気筒DOHCエンジン ●132ps/5500rpm ●18.7kg/4200rpm ●4AT ●FF ●右ハンドル ●全長×全幅×全高:4555×1770×1420mm ●ホイールベース:2700mm ●車両重量1420kg(ST)

ヒットモデル405の後継車406!プジョーならではの美味しいところはそのままに、よりクオリティを高め新たなスタンダードを確立したフレンチ・ミディアムクラス・セダン、406の魅力を探る!

●ミッション

シフトゲートつきなのでシフトの位置を確認しやすく、スポーティな操作にも役立つ4AT。走行状態により9種類のシフトパターンを自動的に選択するインテリジェント機能を持ち、街中でも高速でもお任せのオールマイティなキャラクターだ。シフトショックも先代のものより少なくなり確実に進歩している。

●トランク

バンパーレベルから開く、出し入れが容易なトランク。6:4の分割可倒リアシートを利用すれば最適なトランクスペースを選ぶことができる。スキーフラップはもちろん、リアシェルフには4kgまで収納可能な便利な小物入れが装備されているあたりは、さすがバカンスの国のセダン!

●サスペンション

ストロークがたっぷりあるソフトな乗り心地、猫足は健在!高速になるほどフラットな姿勢を保つ美点も先代からキッチリ受け継がれている。ハーシュネスもよく抑え込まれており、標準タイヤのミシュランMXV3A(195/65R15)とのマッチングもバッチリ!新設計のトー(爪先)コントロール機構付きマルチリンクサスはそれぞれのコーナーに対して適切に外側後輪タイヤのトーをコントロールし、より安定したコーナーリングを実現している。



	406ST	406SV	406SV Leather-Package
パワーステアリング	●	●	●
パワーウィンドウ	●	●	●
パワードアロック	●	●	●
キーレスエントリー	●	●	●
エアコン	●	●	●
FM/AMカセットラジオ	●	●	●
ABS	●	●	●
運転席エアバック	●	●	●
助手席エアバック	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●
アロイホイール	●	●	●
レザーシート			●

★百聞は一試にせず!興味のある方は、納得するまでブルーライオン青葉台、港北開設準備室、浦和で試乗してみよう!

STAFF'S VOICE

ケセラ・田口 デザインは少し無国籍化したような印象を付けるけど、これが3、4年するとまた、いい味が出てきて、10年たつと再び新鮮に映るというのがプジョー&ピニンのマジック!そう言えば405の時もそうだったな!猫足の熟成とクオリティは各段にアップし、さらに乗りやすくなった、本当に。

サンク・ドゥーエ・富山 405のいいところはそのままに、さらに熟成させた406はホジョレーヌーボーをチャップリリ濃厚なテイストにアレンジしたような明るいセダン!405よりフレンドリーな性格と性能は新たなフランス車ファンのウェーブを広げます!

406 Series Puti-Impression!

406 ST 4AT

必要なモノは全て標準装備、装備充実のベーシックモデル。

¥2,990,000

スポーツ度	★★★★
エコノミー度	★★★★
ラグジュアリー度	★★★
猫足度	★★★★☆

406 SV 4AT

STの装備に加え、アロイホイール、フロントフォグラブ等が標準装備のデラックス仕様。

¥3,290,000

スポーツ度	★★★★
エコノミー度	★★★★
ラグジュアリー度	★★★★
猫足度	★★★★☆

406 SV Leather-Package 4AT

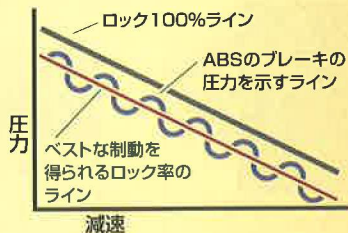
レザーの電動パワーシートが標準装備された最もラグジュアリーなモデル。

¥3,590,000

スポーツ度	★★★★
エコノミー度	★★★★
ラグジュアリー度	★★★★★
猫足度	★★★★☆

ABS

安全装備のスタンダードとして最近のクルマには標準装備されつつあるABS。そもそもABSとは“Anti-lock Brake System”の略称で、ブレーキのロック率を減少させるための装置です。緊急時にパニックブレーキを踏んだ時、ロック率の減らすことによりハンドルの操作性を維持し、クルマをコントロール可能な状態で危険を回避させるものです。数字的には路面の状況によりロック率を約8～30%に減少させます。例をあげてみると冬のフィディングロードで路面が部分的に凍結していたとします。この場合、左右のタイヤが左が凍結面、右がドライ面の状態でブレーキを作動させると、ABSのないクルマでは必然と凍結面上にある左のタイヤがロックし、クルマの挙動が乱れコントロール困難な危険な状態に陥りやすくなります。同じケースの場合、ABS装着車であれば、凍結面のタイヤのロック率を低くすると同時に、左右同程度の減速力が得られたためクルマの挙動の乱れが少なく、よりコントロール可能なハンドル操作が可能です。ただし、決して絶対的な制動距離を短くする装置ではありませんのでブレーキに関する過信は禁物です。



Routine Check!

●キーをオンにした時しばらくして、ABSの警告灯が消灯するかをチェック!点灯したままの時はABS本体に異常があるということですが、ブレーキが作動しないということではありません。

Caution!!

●ABSが作動すると、ブレーキペダルが激しく上下に振動し、ブレーキペダル付近から“ゴキッゴキッ”という音が出ますが、これはまさにABSが作動している状態で異常ではありません!

AIRBAG

ABSと同じく安全装備のもうひとつのスタンダードがエアバック。乗員に重大な危害が及ぶような前方からの衝撃時にシートベルトとともに顔面・頭部・上半身に作用する衝撃を分散・緩和する乗員保護補助装置です。構造は全面からの衝突(クルマの中心線から左右に15～30度)による衝撃をエアバックセンサーが感知し、その衝撃が設定値、約12Gを越えたとバックが開きます。因みに12Gとは固定壁に時速20～25kmで衝突した時の衝撃に相当し、クルマを地上3階から垂直に落とした場合と同じ衝撃度です。

Routine Check!

●エアバック装着車のハンドルの交換はできません。ハンドルのズレを直す場合も個人ではせずに必ずワークスにお任せください。作業中に発生する静電気によりエアバック内のガスの点火装置が作動しバックが開く場合があります。非常に危険です。

Caution!!

●エアバックには触らない、外さない、事故しないの3ナイ運動で今年も安全運転を!



■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■ VOL.5

"93年式 LANCIA THEMA turbo 16V"

購入日:96年3月 走行距離:28,000km

聞人:金澤 誠さんと 良子さん

神奈川県横浜市在住 (会社員)



“ライブなメンテナ
ンスノウハウをより多

くの方々に”がモットーのスペシャルクリニック第5弾。

今回はテーマターボとドゥカティ900SSの6輪体制!

のイタリアン稲妻野郎、金澤さんに登場していただいた。

Q:サスペンション強化について の注意点は?

A:ランチアのボディ剛性はドイツ車のようにガチガチに強化したものではありません。というのもクルマのボディをしならせて4輪をうまく路面接地させるセッティングを採用しているからです。このような特性を持つテーマのサスを強化する場合はただ単にサスペンションのみを変更すると、全体のバランスが崩れ、コーナーでは跳ねるようなフィールになりハンドル操作がしづらくなる可能性もあります。バネ下重量を軽くするためタイヤ・ホイールを含めてトータルチューニングすることをお薦めします。

Q:エンスト後、時間を置いて始動 しないとオイル警告灯が点灯し たままになるのですが…?

A:エンストした場合、点灯する警告灯のリセットは10～20秒ぐらいでプログラムされていますが、リセット機能に不良があるとインターバルが長くなります。その場合はパーツのアセンブリー交換が必要です。ただし例外として、エンジン始動直後はオイルパンにオイルの量が少ないためオイルの警告灯が点灯する場合があります。また、オイルの量を検知するセンサーはエンジンの右側についているのですが、右上がりの路面で始動した時はオイルが左側に流れ、オイルの量が適正でも点灯する場合もあります。



★このコーナーではクルマに関する悩みをお持ちの方を広く募集中!
イタリア・フランス車のオーナーであればどなたでもOK!です。
ご希望の方は同封のアンケート書でお気軽にお知らせください!

Q:ベルト、ホース類の交換時期は?

A:タイミングベルトの交換は2万キロ前後。その他、オルターネーターベルト、エアコンベルトはタイミングベルト交換時にチェックされると良いでしょう。ラジエーターホース等、水が中に流れるホースはエンジンアイドリング時にホースの膨らみ具合と固さをチェックしてください。ホース内部には圧力がかかっているため多少は膨らみますが、大きく膨らみ、触ってフニャフニャになっている場合(図参照)は交換してください。水以外のオイル用のホースについては触ってカチカチに固くなっていればホース交換のサインです。



Q:ターボ車なのでアイドリング、 アフターアイドリングが気になる のですが…?

A:アイドリングは水温計が動き出すまでしてください。状況により異なりますが3～5分が目安です。アフターアイドリングはターボ内のパーツを保護するために必要です。例えば高速走行中、ブースト圧が0.8程度でターボの回転は最高10万回転にも及びます。そのターボの軸はオイルに浮いており、高回転にも耐えられる設計になっていますが、高速走行後エンジンをすぐ切ると、ターボの軸の回りがあるオイルの圧力がなくなり、まだ高回転で回っているターボにダメージを与えます。高速走行後は3分程度のアフターアイドリングを行ってください。

From Staff-Extra



FIAT Barchettaメンテナンスガイド

イタリアを代表するファンなオープン2シーター、フィアットバルケッタ!
今回は人気のバルケッタのメンテナンスノウハウをバルケッタ歴1年の“スマイリー”がお伝えます。バルケッタのオーナーも、これからオーナーになろうという方も必読!

バルケッタの魅力の伝道師
スマイリー・安倍

タイミングバリエーター

加速をよりスムーズにするために、コンピューター制御によりアイドルリング時(低回転)と加速時(高回転)のバルブのタイミングを変えている装置がタイミングバリエーター。いわゆるF1などでも採用されている可変バルブタイミングのことである。高速での伸びやエンジンのフケが悪い場合はタイミングバリエーターの動きが悪い可能性がある。

対策 ●エンジンオイルの汚れに影響されやすいパーツなので、オイル交換はこまめに。

電動ファンリレーの配線

接続部の配線端子の圧着がやや弱く、走行中の振動などで接触不良になる場合がある。その場合は電動ファンが作動せずオーバーヒートの原因となる。

対策 ●接続部、特にメスの部分をチェック。

●雨や湿気の多い時期は特に注意。

チェック頻度 ●随時

イナースャースイッチ

事故の際、安全のため燃料ポンプの作動をカットする役目をもつイナースャースイッチ。ボディに衝撃を受けると自動的にイナースャースイッチがオフになり燃料ポンプの作動がカットされる。万が一、事故が起きた場合はイナースャースイッチをオンにし、エンジンをかけるのは禁物。ガソリンホースが切れている時はガソリンに引火する可能性もあるのでクルマの移動は手押しで!また、始動時にエンジンがかからない時はイナースャースイッチがオフになっている可能性もあるのでチェックしてみよう。

備考 ●スイッチの場所はドライバーズシート左側。

プラグ交換、チェックの必需品

イグニッションコイルがモジュール式になっているので、コイルとプラグが1対1でより強力な火花をスパークさせる構造になっているバルケッタ。プラグを交換、チェックする時にはプラグカバーを開けなければならない、その際に必要なのがスプラインという規格のソケット。このソケットは車載工具には含まれてないので、できれば常備したい。

備考 ●G.パーツで取扱中!

エレクトリックキー

バルケッタのキーは最新式のエレクトリックキー。これにはメモリーされたICチップ内蔵されている。つまり、作った合鍵を使用した場合、ドアは開けどもエンジンはかからない、という仕組みになっているのでご注意ください!

バルケッタ乗りの基本1 正しい幌の開け方

- ① 左右の窓を全開にする。
- ② フロントウィンドウ先端部にあるフロントロックを解除。
 - その際にフロント部を90度以上持ち上げないよう注意!
- ③ 幌後部を上げ、ウィンドウスクリーンを曲線に畳込む。
 - 気温が低い時、無理に開けるとウィンドウスクリーンが割れるので注意!(部品代58,000円プラス工賃がかかる。)
- ④ ハッチを上げる。
 - ハッチは固定されないで手を置かないよう注意!
 - ハッチを開けた状態でトランクを開けるとキズがつくので注意!
- ⑤ ゴムのストラップで固定する。
 - このストラップをしないと振動音が出る!
- ⑥ ハッチの蓋を閉める。
 - 両側がカチッと音がするまでしっかり閉めよう!



バルケッタ乗りの基本2 正しいトランクの締め方

- ① 閉める際は最後まで手で押さず、トランクフードが閉まる20cmぐらいの所でリズミカルに手を離す。
 - 最後まで手で押すとトランクリッドが凹む場合があるので注意!



BARCETTA

ワンポイントインプレ

アントニーオ・遠藤



街でも、ワインディングでも乗り回しやすいジャストなサイズ。軽快なフットワーク、そしてろねるようなエネルギーがフォルムのボディに込められていると知らず知らずの内にハートが明るくなるチャオ!な2シーターオープン。

スポーティ度 ★★★★★

エコメーター ★★★★★

オープン度 ★★★★★

＜主要諸元＞

- 1746cc直列4気筒DOHCエンジン16バルブ ●130ps/6300rpm
- 16.7kg/4300rpm ●5MT ●FF ●左ハンドル
- 全長×全幅×全高:3920×1640×1265mm ●ホイールベース:2275mm
- サスペンション:Fマークファーンソンストラット Rトローリングアーム
- ブレーキ:Fディスク Rディスク ●車両重量1090kg

全国のバルケッタファンに朗報!!

全てのイタ・フラ車ファンを強力にサポートするG.パーツでは、遂にバルケッタ専用オリジナルスポーツマフラーを開発!(もちろん車検対応タイプ)デビューは1月末ごろを予定。お楽しみに!

User Report

IT
A
L
Y

Report NO:I-009

愛車: 96y FIAT BARCHETTA

走行距離: 3,500km

購入年月: 96年9月

オーナー

白井千津子さん(文中TS) 神奈川県横浜市在住 会社員

白井さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	波のようにうねる躍動感あふれたかわいいボディ!
エンジン	★★★★	ストレス無しに回る軽快で実用的なエンジン!
ハンドリング	★★★★	適度にシャープ、ステアリングも軽い!
燃費	★★★★★	市街地7~8km、高速10km、ノープロブレム!
総合評価	★★★★★	四季の移ろいを楽しめる空らびのオープン!

甘い香りが漂う、アロマテラピーオープン!

CG: バルケッタに決めた理由は?

TS: 以前はプジョー205GTiのオートマに乗っていたのですが、そろそろ違うテイストのクルマに乗りたいと考えていた矢先、雑誌でバルケッタの個性的かつかわいいデザインを見て、即決しました。

CG: インプレッションをお願いします。

TS: とにかく乗って楽しい!一言に尽きます。マニュアルの面白さをあらためて知りました。ステアリングやクラッチ、幌の脱着も軽く、女性でも充分乗りこなせるクルマです。現在、2台のアメ車と1台のドイツ車を併せてバルケッタの合計4台を所有しているのですが、最近ではバルケッタに乗ることが一番多くなりました。仕事のアシとして使っているのですが、市街地を走ることが多いのですが、時間があれば第3京浜から湘南あたりまで飛ばし、エンジンを適度に回してあげています。クルマのキャラクターは今まで乗ってきたオープン、アルファスパイダーともMGミジェットとも違うものがあります。趣味のサーフィンやジェットスキーに通じる風と一体化したようなとてもナチュラルなフィールに溢れてるって感じ。季節の移り変わりにも敏感になるし、風の匂いを感じる余裕があります。バルケッタには、本当にこのクルマはドライバーのエネルギーを活性化してくれるナニカがありますよ。室内に漂う香りも甘くソフトでアロマテラピーのようにリラックスさせてくれるし、コクピットは安らげる空間。仕事柄、オーディオを利用して音楽をモニターする機会が多いのですが、オープンの状態でも音がいいです。

CG: ドレスアップポイントと今後の計画は?

TS: ホイールをノーマルのスチールからスピードラインのウルティモに変更したのですが、足回りがさらに軽快になりました。ペダル、シフトノブもスバ

ルコに変えてタッチはGood!今後は足回りをもう少し固め、シートもバケットタイプに変更しよりスポーツティに、マフラーもアンサあたりをつけてサウンドをチューンする予定です。

Favorite Point



キュートでグラマラスなリヤビュー



甘い香りがする適度にタイトなコクピット



官能的な1746cc直4DOHCエンジン

User Report

FR
A
N
C
E

Report NO:F-009

愛車: 95y PEUGEOT 106XSi

走行距離: 11,000km

購入年月: 95年10月

オーナー

仲谷 昇さん(文中NN) 神奈川県愛甲郡在住 会社員

仲谷さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	洗車時にウットリ、味わい深いデザイン!
エンジン	★★★★	オールマイティ過ぎてちょっと寂しいのはゼイタク?
ハンドリング	★★★★★	人馬一体、イメージどりのコーナリング!
燃費	★★★★★	市街地10km、高速12~13kmリズナブル!
総合評価	★★★★★	故障知らずの元気湯割りマシン!

見て美しく、乗って楽しい洗車マシン!

CG: 以前は205XS・ウェーバーキャブ仕様が愛車だったとか?

NN: 3年前にクルマの専門誌で106を見て以来、小さくてキュートなデザインに一目惚れし、どうして

も欲しかったのですが当時はまだ輸入されておらず、展示場で見つけた87年式のXSを購入したんですヨ! 気圧に左右されるデリケートなキャブのセッティングには泣かされたこともありましたが、エンジンの調子のイイ時はもう最高にご機嫌なクルマでしたヨ!

CG: 106に乗り換えてどうですか?

NN: かなり違います!まず、止まることが無い。(笑)クオリティの差を感じます。ただ、XSの時にあった始動時にエンジンがかかるかな?というあのドキドキが無いのは寂しい気がするな。

CG: インプレッションと今後の計画は?

NN: 一見普通、でもよく見ると実はデザイナーまで凝ったキュートなデザイン。しかも、小さく見えるけれど、室内は広く、非常に実用性が高いあたりはさすが、ピニンファリーナマジック!エンジンも3000回転以上はトルクフル、軽い106のボディを引っ張るには充分で軽快!4000~5000回転になると聞こえてくる図太いワイルドなサウンドも好きです。ハンドリングはFFとは信じられないほど素直で限界が高い!実家の近くの奥多摩のワインディングで走ると本当に楽しいですヨ!クルマのガラスエリアのデザインを仕事としている関係上、茨城にある某自動車メーカーの研究所に106がよく行くのですがXSよりは少し少なくなったシートはサポートも良く疲れないです。違うメーカーの国産車に乗っていると角がたつけど106だと大丈夫という点では仕事にも貢献しています。(笑)デザイナーの皆さんにもウケはいいですヨ。今後はタイヤをノーマルのP4000からシエランMXVに、マフラーをデビルに変えて快音に包まれながら関越道を一直線、日本海まで一気に走ってみたいですね。

Favorite Point



何度見ても飽きない、大好きなフロントマスク



必要充分の容量が確保されているトランク



軽快に回る1587cc直4OHCエンジン



完全無欠のG・PARTSガイド Part3

常時在庫3万点、リーズナブルプライスで“More Better Car Life”をサポートするG・PARTS!今回も、クラブG読者限定、売切れ御免の新春セール!

① 完全保存版

CITROËN BX プライスリスト

- フロントウインドー ¥25,000
- プロアファン ¥13,000 (1ヶ)
- 純正ステアリング ¥8,000 ~
- ドアミラー
- 手動 ¥6,800
- 自動 ¥12,000
- コーナーレンズ ¥3,000 (片側)
- ヘッドライト ¥9,800 (片側)
- フロントバンパー 16TRS (初期型) TRS・TRI ¥12,000
- フロントフェンダー TRS・TRI ¥13,000
- サイドポンプ ¥6,000
- リアパネルフロント ¥35,000より
- リア ¥18,000
- リア ¥17,000



●あの極楽ソファもハッピープライス!

	F/シート	R/シート
TRI・TRS	¥8,000	¥12,000
GTI	¥10,000	¥14,000
16V	¥12,000	¥15,000

- ルーフアンテナ ¥1,000
- ハッチゲート ¥23,000 (1ヶ)
- リアウイング ¥6,800
- テールランプ TRS・TRI ¥8,000
- TZI ¥8,800
- ブレーク ¥7,500
- リアバンパー TRS (初期型) ¥9,800
- TRS・TRI ¥11,000
- スチールホイール ¥3,000 (1本)
- GTI用AW ¥14,000 (1本)
- 16V用AW ¥16,000 (1本)
- ホイールキャップ各種 ¥3,000 (1ヶ)

○価格は程度により若干変動します。
○一部お取扱いできない部品がありますので御了承ください。

その他、ネジ1本からエンジン、ミッションまで在庫有。お気軽にお問い合わせ下さい。

② sparco ステアリング 大特価! ※1月末日まで



DTM BLACK LEATHER 350mm
定価 ¥31,000
特価 ¥21,000



MONZA BLACK LEATHER 350mm
定価 ¥28,000
特価 ¥19,800

③ 遂に登場! PEUGEOT 306 XSi G.PARTS オリジナルマフラー

抜群のヌケとファインなサウンド!
もちろん車検対応デス。

¥69,000 取付工賃 ¥4,000

④ 大好評! 冬のドライブの必需品、スタッドレスタイヤ用スチールホイール

各車種用販売中 1本 ¥4,000より (Used)

< G.PARTS お問い合わせ先 >

〒224 神奈川県横浜市都筑区葛が谷15-38
TEL.045-942-2982 FAX.045-942-5527
営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日
全パーツ通信販売OK!お電話でのお申し込みの際はお客様コードをお知らせください。また、車検証をお手元にご用意ください。

MORE INFORMATION!

PEUGEOTアクセサリパーツが充実のラインナップで常時展示中にご来店をお待ちしております。



Fly Like A Bird

from 航空事業部 カーツ・内藤

Flashback! 1996

今回は昨年の活動を振り返り、東へ西へ大活躍したR-44の軌跡を写真とキャプションで綴ります。それにしても、いやアあっちこっち飛びました。イベント参加のため大阪に行き、台風巻き込まれ避難したり、鳥羽では沈没したクルーザーの引上げ作業の現場に出くわしたり、山形に向かう途中、悪天候で福島から引き返したりいろんなドラマがありました。今年も、もちろん精力的に活動します。特にサーキットの空撮にチャレンジし皆さんにご紹介しますのでご期待ください!



■大阪りんくう航空ショー会場。後方の島に見えるのは関西新空港

Shall We Fly.....Why not?

さあ飛ぼうか よし、行こう!

大好評! 定例飛び会 (ミーティング&BBQ) のお知らせ

FCGのメンバーの方にはもうお馴染み、年に4回開催している定例飛び会!毎回全国から20名余りの熱烈な大空の愛好家が集うホッとでライブなイベントです。メインはもちろんフライトとBBQ(バーベキュー)!参加者は初参加の見学者から常連のベテランまで、年齢も学生から年配の方までバラエティに富み、フレンドリーな雰囲気があります。目の前ではクラブ機R-44が離着陸を繰り返しています。フライトの感想をみんなで話し合ったり、即席評論家として熱弁ふるったり、イベント会場では賑やかな会話と笑いでBBQの箸もすむことうけあいです。そのアナタ、コタツに丸くなっていないで、この空気のクリアーな寒い冬こそ、大空にチャレンジするGoodな季節ですよ!皆さんの積極的な参加をスタッフ一同お待ちしております。



■夕焼けで赤く染まる、新宿の摩天楼群



■給油に立ち寄った八尾飛行場(大阪)、アプローチ中のショット



■飛行前点検中のR-44とパイロット(ショット真剣です。)

<日 時> 1月26日(日)

<場 所> 神奈川県足柄上郡 赤田ヘリポート 東名東京インターより車で約45分

<参加費> ¥1,000ポッキリ(BBQ代含む、フライト別)

※参加、お問い合わせは下記フリーダイヤルまでお気軽に!



フライトクラブG
会員募集中!

フリーダイヤル

0120-14-7244

今年は何人のパイロットが誕生するか?

'97 NEW YEAR FAIR 開催中!

1/1 (WED) ~ 15 (WED)

●SUPER VALUE SERIES

スペシャルプライスが魅力的な新春だけの限定車!



限定10台!

走りと実用性を高次元で両立した
ハイバランスモデル

★306 XSi 3ドア 5MT

SUPER VALUE 12月登録 11年・12月

New Car Price

¥2,610,000

¥2,180,000

<主要諸元> ●1998cc直4 SOHC エンジン ●120ps/5750rpm ●18.3kg-m/2750rpm ●Fベンチレーテッドディスク/Rディスクブレーキ (ABS) ●右ハンドル <主要装備> ●オートエアコン ●AM/FMカセットステレオ (CDチェンジャーコントローラー対応) ●オーディオステアリングコラムリモコン ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●パワーウィンドウ ●熱線入り電動アミラー ●キーレスエントリー ●シートベルトプリテンショナー ●アロイホイール ●運転席エアバッグ ●メタリック、ブラックは3.7万円高



限定10台!

リゾートへ誘う、バカンスの国で生まれた
ステーションワゴン

★405 SRI BREAK

SUPER VALUE 12月登録 11年・12月

New Car Price

¥3,260,000

¥2,590,000

<主要諸元> ●1998cc直4 SOHC エンジン ●120ps/5750rpm ●18.3kg-m/2750rpm ●Fベンチレーテッドディスク/Rディスクブレーキ (ABS) ●右ハンドル <主要装備> ●オートエアコン ●AM/FMカセットステレオ (CDチェンジャーコントローラー対応) ●オーディオステアリングコラムリモコン ●キーレスエントリー ●熱線入り電動アミラー ●フタタッチパワーウィンドウ (ドライバー側) ●分割可倒式リアシート ●アロイホイール ●運転席エアバッグ ●ガラスサンルーフ

●GST SPECIAL SERIES

新車をベースに特別装備満載で価格は
据え置きの高パフォーマンスモデル!

各限定4台!

GST SPECIAL



FIAT BARCHETTA

●Base: FIAT BARCHETTA

●Special Equipment

●Color: マレーブルー・レッド

sparcor ABCペダル・シフトノブ・
シートベルトパッド

speedline クルティモ

フォグランプ・CDチェンジャー・
ウィンドストップ・フロアマット

¥2,700,000

※新年は各店、1日より営業開始しております。

GSTメンバーズカード、デザイン一新!

イタリア・フランス車ファンのスタンダードカードと言え、"GSTメンバーズカード"！
嬉しい特典はそのままに、よりラテン濃度を増したカラフルなデザインに一新!
もちろんVISA、JCBとのジョイントカードも可能なので国内はもとより、ミラノでも
パリでもショッピングがOKのインターナショナルでパワフルなカードです。

GSTメンバーズカード4大特典!

- ① 修理も車検もドレスアップする時も、工賃5%OFF!
- ② カード会員だけの特典満載のフェアを実施。
- ③ 最適なお支払い方法が選べます。最長48回の分割払いもOK!
- ④ 初年度年会費がFree!



資料の請求、お問合わせは同封のアンケート兼書にご記入いただくか、各店担当者までお気軽にどうぞ!

野球チーム"クラブG"秋の区民野球大会で初優勝

去る11月3日に行われた秋の区民野球大会、青葉区決勝戦において野球チーム"クラブG"はあの強豪"桜が丘ジュニア"を4-2で下し、大方の予想どおり初優勝を決め、憧れの真紅の優勝旗をゲットした。

★引き続き、求ム!対戦相手チーム & チアガール

ツインキャブなノリが人気の野球チーム、クラブGが引き続き、プロ・アマ問わず対戦相手を広く募集中!野球のもつ楽しさと厳しさを一緒に分かち合い寒さを吹き飛ばしましょう。みなさん!お問い合わせはお気軽に、もちろん、ゲームの結果はこのコーナーにも掲載致します。

●お問い合わせ先 **045-961-1335** ジー・エス・ティー 本社
スینگ・青 島まで

NEW FACE 紹介! 横浜店の通天閣こと

佐々木 祐一

ユーザーの皆様へ一言

笑う門にはアルファあり、明るく人生を過ごすには明るいクルマを!
毎度、おおきに、今年も宜しくお願い致します。

プロフィール

ニックネーム: アキンド・佐々木 or "ゆー"

出身地: お呼び聞き、タニ焼き、串ガブリ、食い倒れ町、大阪で生まれた男やさかい……

クルマ: もちろん、アルファスバイター

特技: 良く働き、良く遊び、良く食べ、良く飲み、良く寝るコトは基本ですネン。



From STAFF

あなたのクルマにG、パーツのオリジナルを今後もソクソク登場、ご期待ください。(白井)
新春の空はいつも澄んでいる、今年は全国のサーキットを空撮するゾー(カーツ)

ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他 ガンガン受付中!

投稿送り先 〒227横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部まで



株式会社 ジー・エス・ティー

本 社	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
アレーゼ港北 BL港北開設準備室	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
BL 青葉台	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-4014
東 京 店	〒167 東京都杉並区松庵1-16-16	TEL03-3334-4126
B L 浦 和	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
福 岡 店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
仕 入 特 販	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1336
エ ア ー	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
ワークス I	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
ワークス II	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
パーツセンター	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



Italian & French Car Mega-Shop