

Seasonal Magazine For Passionate People

FIAT PUNTO

maintenance
guide

PEUGEOT 306

vol. **16**
SPRING '97

CLUB **G**

Have a Nice Spring

from **CRJ** staff



旬のインプレ

FIAT PUNTO Series

Punto Selecta

■トランク

6:4の分割可倒式のトランクは荷物の量によってシートアレンジメントが可能。シートを全て倒すと、トランクの最大容量は1080リットル。リアハッチもバンパーレベルから開くので、荷物の出し入れは容易だ。トランク内部もフラットで使いやすい形状を持つ。



■エンジン

熟成されたバンダ用をボアアップした1240ccファイヤーエンジンはカプリオと共通。中低速トルクも十分に1750~4500rpmの範囲で最大トルクの9割以上を発生する守備範囲の広〜いエンジン。もちろん街中も高速もキビキビ走る。



■サスペンション

フロントがマークファーソン・ストラット、リアがトレーリングアームのサスペンションは段差や不整地も軽やかにこなす。柔らかい極楽シートと2450mmのロングホールベース、そしてこのサスペンションとの組み合わせにより、低速も高速も乗り心地は快適。タイヤも165/65R-14と適切なサイズでパネ下の軽快感も高い。



■ボディ

ジウジアーロによってデザインされたボディはマッシュヴで個性的!室内も大人4人が楽に長距離を寛げるユーティリティを持つ!身長180cm級の方が、ドライバースシートに座っても約10cmのヘッドクリアランスがある。また、ボディにはフィアットの安全思想を具現化したセーフティシェル構造が採用されている。

ウーノの後継車プント!95年ヨーロッパ・カー・オブ・ザ・イヤーを受賞したヒットモデルが遂に日本上陸。今回は話題のプントの魅力を探る!
ユー・アキンド・佐々木

Punto Cabrio Selecta

■コクピット

シンプルかつ使い勝手が良いインパネ。Wエアバックも標準装備され安全装備も国際基準。シートやドアの内張りに使われているペロアはバンダなどにも使われているイタリアンティスト溢れる明るいチェック。ペダルレイアウトも適切。フットレストも標準装備されており、足元も楽々。



■ミッション

無断変速のCVTはダイレクトで明るいミッション!ヒューンというジェット機のようなメカノイズとともに快適に加速する。アクセルを踏まないで、クラッチが繋がらないのがCVTの特徴。普通のATよりマニュアルフィール高し。ガン・グリップタイプのシフトレバーも操作性がイイ!



■ボディ

カプリオはベルトネがデザインしコーチワークを担当している。数々のオープンカーを手掛けてきたベルトネだけあって、今回もキュートなデザインと実用性の両立が実現されている。幌を下げた時の後方視界も良好!



■電動フード

1万回の開閉テストにも合格したフィアット社、自信の電動フード。赤と青のボディには黒の、黄色のボディには濃紺のフードが採用されており、カラーコーディネーションもバッチリ!

STAFF'S VOICE & Puti-Imp!

ケセラ・田口 結 論!一明るくのびのびした生活をしたいヒトのためのミニミニバン。
イチオシモデル!セレクトア、色はエクスポロイト・イエローメタがオススメ!

PUNTO selecta
¥1,885,000

<主要諸元> ●1240cc直列4気筒SOHCエンジン
●60ps/5500rpm ●9.8kg/3000rpm ●ECVT ●FF
●右ハンドル ●全長×全幅×全高:3760×1625×1440mm ●ホイールベース:2450mm ●車両重量:970kg

スタイル	★★★★	ソリッドボディのボディにキュートなテルランプが個性!
スポーツ度	★★★☆☆	トルクフルなエンジンとダイレクト感覚なCVTは軽快!
イタリアン度	★★★★☆	快適な乗り心地と、明るいインテリアはイタリアン度高!

アントニーオ・遠藤 結 論!一太陽と空が親しい友達になる、陽気なオープン4シーター!
イチオシモデル!もちろん、コースイエローのカプリオ!

PUNTO Cabrio selecta
¥2,450,000

<主要諸元> ●1240cc直列4気筒SOHCエンジン
●60ps/5500rpm ●9.8kg/3000rpm ●ECVT ●FF
●右ハンドル ●全長×全幅×全高:3760×1625×1425mm ●ホイールベース:2450mm ●車両重量:1060kg

スタイル	★★★★	幌を開けて開いても注目度抜群、キュートなエクステリア!
スポーツ度	★★★☆☆	必要十分なパワーとトルクで楽々クルーズ!
イタリアン度	★★★★☆	極楽シートとオープン度の高いボディは走るカエテラス!

★百聞は一試乗にしかず!興味のある方は、納得するまでアレーゼ港北 で試乗してみよう!



グッド・コンディションを実現するための 究極の新車ならし!

STEP 1
0km
↓
500km

納車されてから400kmはエンジン・ミッション・デフ等の回転部分の“当たり”をつくるのが第一の目標。150kmまでは時速40km、150~300kmまでは時速50km、300~400kmまでは時速60kmというように徐々にスピードを上げてエンジン内部の回転部分をならしてください。中低速といえども、急発進、急停車は禁物。場所はできるだけ交通量の少ない平坦な地形がベター。AT車はDレンジキープ。MT車ではクラッチワークを丁寧にし、4速までを使用してください。空吹かしもしないよう注意してください。

STEP 2
500km
↓
700km

ステップ1のならしが終了したら、エンジンオイル、オイルフィルター、ミッションオイル、デフオイルを交換してください。オイル交換により初期摩耗により出やすい金属粉を取り除き、次のならしへスムーズに移行することができます。ターボエンジンに関してはタービン付近からのオイルの漏れがないかを特に注意してください。500~700kmの間は平坦路での最高速度時速60kmまでのゆっくりとした加速、減速を行ってください。あくまでも、各部に高い負荷をかけないように注意してください。特にMT車で減速する際はシフトダウンによるブレーキングは禁物です。

STEP 3
700km
↓
1100km

ステップ3ではいよいよ高速道路でのならし。いままで低負荷でならしてきた各部を今度は高負荷でも耐え得るようにするためのプロセスです。700~900kmまでは時速80km。800~1000kmは時速100kmの定速走行を主体に。900~1000kmは時速80~100kmの間での緩やかな加減速を主体に行ってください。高速道路でのならしは渋滞や工事区間が集中しない場所と時間を選んでください。

STEP 4
1100km
↓
1500km

ステップ3終了後、再びエンジンオイル、ミッションオイル、デフオイルを交換して最後の仕上げへ。1100~1300kmまでは丘陵地のようなアップダウンのある所を選べれば理想的です。最高速度は60~80km。MT車の場合は全てのギアを使うように、AT車の場合は急なアクセルワークをしないように注意してください。最後の仕上げ1300~1500kmまでは高速道路で一般走行を主体に。最後にもう一度エンジンオイルを交換し、ならしは終了です。

Afterならしα

ならし終了後もいきなり限界までエンジン回すのではなく、5000、10000kmと徐々に高回転のレベルを高めつつ運転していく配慮が必要です。逆に低回転ばかりを多用する運転をしていると高回転での滑らかさが失われやすくなります。ならし運転が終わった後も、高回転走行の機会がない場合は努めてエンジンを回すようにしてください。また、エンジンだけでなくサスペンションにも1000km程度までは大きな負荷がかからないよう注意してください。

■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■

VOL.6 "93年式 LANCIA DEDRA 2.0 ie"

購入日:96年10月 走行距離:11,500km

聞催人:加藤 友義さん & 祐子さん
神奈川県横浜市在住 (会社員)



“ライブなメンテ
ノウハウをより多

くの方々に”がモットーのスペシャルクリニック第6弾。今回は
デドラのプレーンなエクテリアと熟成された8バルブエンジンが大好きで、フィアットフェスタにも参加予定のランチスタ、加藤さんに登場していただいた。

Q:タイミングベルトの交換時期は?

A:バルブとピストンの動きを制御する重要な役割を持つタイミングベルト。このベルトが切れるとエンジンがストールし、エンジン内部に大きなダメージを与えます。ベルトの寿命は走り方によって大きく異なります。交換の目安は、2万キロ毎、または、2年毎(車検時)が基本です。また、ベルト付近でオイル漏れがある場合、オイルがベルトに付着するとベルトがふやけ劣化しやすくなるので、早めに交換してください。

Q:バックギアにシフトする際、クラッチを踏み直しても入りづらく、無理に入れようとすると大きくギア鳴ります。防ぐ方法は?

A:前進のギアにはシンク口とミッションの回転を制御し、シフトしやすくする装置が付いていますが、バックギアには誤動作でバックにシフトされるのを防ぐため付いていません。極端な例をあげると、急停車、急後進をしようとする、ミッションの回転が高いままなので、バックギアにシフトしにくく、ギアも鳴ります。クラッチを踏み、ミッションの回転が少し低くなるのを待つとシフトしやすくなるというのが基本的な原理です。またシフト操作を潤滑にするミッションオイルの量と粘度をチェックすることも必要です。ちなみにワークスでは季節の温度差に影響されず通年で使用可能なマルチグレードで85-90Wタイプのミッションオイルを使用しています。

★このコーナーではクルマに関する悩みをお持ちの方を広く募集中!イタリア・フランス車のオーナーであればどなたでもOK!ご希望の方は同封のアンケート表書でお気軽にお知らせください。

Q:サスペンションのゴムブッシュ、スプリング等の交換の目安は?

A:ゴムブッシュは表面に亀裂がないかをチェックしてください。亀裂があれば交換時期です。スプリングは装着されたままで外見だけでは消耗の度合いはわかりませんが、劣化してくると確実に段差を走行した時の突き上げがきつくなるので、走行中の乗り心地の変化で判断してください。また、スプリング内のカバラーを持ち上げショックアブソーバーのオイル漏れがないかをチェックするのもポイントです。

Q:エンジンオイルの添加剤の効果と気をつけるポイントは…?

A:様々な添加剤が発売されていますが、添加剤の主な機能の一つは、クランク室の汚れをより早く取り除くこと。従ってエンジンオイルだけの場合よりも汚れが多く取れる分、オイルそのものの汚れも早く、オイルの交換時期は逆に早まります。また、複数の添加剤を併用した場合、オイルの性質も変化するるので止めた方が無難です。

●クラッチディスクの変形の有無をチェックする方法

クラッチを踏み続けた後、各部にギアをシフトした時にギアの入りか波かったり、ギアが鳴くようであれば、切れているはずのエンジンのエネルギーが、何らかの原因でミッションに伝わっている可能性があります。原因としてクラッチディスクの変形、もしくはクラッチ内部のベアリング系のトラブルが考えられるので、早めにワークスでチェック!

※ミッションより音が発生している場合

クラッチを切ると音が止まる → 発生源:ミッション内部
クラッチを切ると音が出る → 発生源:クラッチ・リリース・ベアリングの音の可能性が高い

From Staff-Extra



PEUGEOT 306メンテナンスガイド

ヒットモデル205の生産台数記録を塗り替えたプジョーの代表的モデル306。今回はますます増加中の306ファンに贈る、メンテナンスノウハウの特集です。

タイミングベルト

エンジンの出力を発生させる装置のひとつ“カム”と発生した出力を受ける“クランクシャフト”の回転を同期させる大きな役割を持つタイミングベルト。このベルトが切れるとエンジンが突然ストールするばかりか、切れたまま再びエンジンを回そうとすると、エンジン内部に大きなダメージを与える。タイミングベルトはベルトカバーの内側に位置し、ボンネットを開けても直接見えないため、交換時期の目安を覚えておくことが大切だ。



交換の目安とポイント

- 新車購入時より初回は4万キロor2年
2回目以降4万キロor2年
とにかく、早め、早めの交換がポイント!

備考

- ベルト交換時にベルトの張り具合を調整し滑らかにする消耗品のテンションローラーの交換もオススメ。

●交換費用	タイミングベルト 7,700円
	テンションローラー 6,000円
	パーツクリーナー 6,000円
	工賃 30,000円
合	計 43,000円
	※消費税は含まれません。



エアコンのプレッシャースイッチ

プレッシャースイッチが不良だとエアコンのスイッチをオンにしてもエアコンは作動しない。
●症状が出ている時は早めにワークスへ!



ラジエーターキャップの裏にヒビ割れがないかもチェック。

クーラント

エンジンを冷却するクーラント。クーラントが不足するとオーバーヒートなど原因となるのでクルマの使用頻度に関わらず定期的なチェックが必要。

点検のタイミングとポイント

- 随時、ラジエーターのキャップを開け、クーラントが見える位置にまで入っているかをチェック。
※チェックはエンジンが冷えてる時に!
- クーラントが著しく減っている場合は、ホースのつなぎ目、オイルパン回りに漏れた形跡がないかを調べる。
※いつも駐車してある場所の地面にクーラントがたれた後がないかもチェック!

バッテリー

暖かくなると同時にエアコンや様々な電装品の使用で酷使されるパーツのひとつがバッテリー。夜の運転が多いと特に消耗しやすい。

点検のタイミングとポイント

- エンジン始動時にセルの回りが弱くないかをチェック。回り方が弱いとバッテリーが消耗している可能性あり。
- 夜の運転が多い場合は、電装品を全てオフにした上で2~3分のアイドリング後、エンジンを切る。

交換の目安

- 2万キロor2年毎 ※走行条件により異なる

燃焼フィルター

ガソリンの中の不純物を取り除く、燃料フィルター。このフィルターが詰まってくると、ガソリンがエンジンまで行きにくくなり、エンジンの吹けが悪くなる。

交換の目安 ●4万キロ~5万キロ

カブリオレの電動幌

手軽にオープンを楽しめる306カブリオレの便利な電動幌。乱暴な操作や、メンテナンスを怠るとトラブルの原因になるので注意。



開閉のスイッチ操作のポイント

- 開け閉めの際は全ての動きが終了してからスイッチから手を離す。開けている途中で、逆に閉めるようになると、トラブルの原因となりやすい。

寒冷時のメンテナンス

- 寒冷時は幌のヒンジが固くなっているので、定期的に油をさそう。

その他の定番交換パーツ

- エンジンオイル 4000~5000キロ毎
- エンジンオイルフィルター エンジンオイル交換2回に1回交換
- プラグ 1万キロ毎 *プラチナプラグを除く

306 XSiの大ファンで、オーナーでもある岩井英篤さんからの投稿による質問を誌上公開!

神奈川県横浜市長

Q1:ATFの交換の目安は?

A1:エンジンの暖機が終了し一度走行した後、アイドリング状態でATFのレベルゲージを抜いてみて、オイルを白いウエスにつけてみてください。通常のATFの色は透き通った赤色ですが、赤茶色に変色していれば早めに交換してください。またその際に匂いと量をチェックするのもポイント。ATFは劣化してくると焦げ臭い匂いになるからです。走行中、シフトショックが大きくなってきていけば、ATFが劣化しているサインです。一般的に交換の目安は2~3万キロ毎が車検毎が基本です。



Q2:最近、ブレーキが良く鳴くのですが、なにか対策は?

A2:ブレーキの鳴きの原因はパッドとローターの材質に負う所が大きく、ヨーロッパ車の場合は鳴き防止より効きを重視しているため、日本車にくらべて鳴きやすい傾向があります。どうしても気になる場合はブレーキパッドの裏側に鳴き止めシートをつけるという方法もあります。また、ブレーキローターそのものが歪み、ブレーキング時に振動が出る“ブレーキジャー”という現象の場合はブレーキローターをアッセンブリー交換する必要があります。

Q3:ブレーキパッド交換の目安と費用は?

A3:ブレーキパッド交換の目安は一概に走行距離では表せません。市街地走行と高速道路主体の走行では全くパッドの消耗の度合いが違うからです。306にはフロントのブレーキパッドにパッドセンサーが装着されているので警告灯(パッドが2mm以下になると点灯)が点いたら速やかに交換してください。また、アロイホイール装着車であれば小さな鏡をホイールの隙間から差し込めば、パッドの残量が確認できます。リアのパッドにはセンサーはついていませんが、フロントパッド交換時にチェックしてもらおうと良いでしょう。



●パッド交換費用 ※消費税は含まれません。

	パーツ代	工賃	合計
フロント	14,000円	+ 7,000円	= 21,000円
リア	11,000円	+ 7,000円	= 18,000円

User Report

IT
A
L
Y

Report NO:I-010

愛車: 96y Cope FIAT
走行距離: 8,600km(購入後5,500km)
購入年月: 96年10月
オーナー
児玉修平さん(文中SK) 神奈川県横浜市在住 会社員

児玉さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	インパクトが凝縮されていながらも飽きのこないデザイン!
エンジン	★★★★★	スベック、イメージを超えてパワフル、トルクフル、実用的!
ハンドリング	★★★★★	コーナリングマシンではないが、扱いやすい!
燃費	★★★★	市街地7.5km、高速9~10km。このキャラにはハイ!
総合評価	★★★★★	クーベと言うからにはコレくらいのパフォーマンスがなきゃ!

時間、空間を変換する 異次元のクーベ

CG: クーベとの出会いは?

HT: 最初はバルケッタに興味があって試乗に来たんですけど、スタッフの方の勧めで“イイのがあるヨ”と言われて乗ってみたのがこのクーベなんです。以前からショールームで見たことはあったんですけど、“甞つてデザインだな”という印象しかなかったのですが、乗ってみてビックリ!“イイじゃんコレ”って感じて即決しました。

CG: お好きなところは?

HT: もちろん、このインパクト満載のエクステリア!前、後、横から見てそれぞれ全く印象が異なるんだけど全体的にひとつのマスとして激しいオーラを放つようなこのカタチ。唯一無比です。酒1升とガソリン1リットルだったら必ずガソリンを取るほど車好きな友人達とは、会う度にクーベのデザイン談義に花が咲くんですヨ。少し懐かしいシート、ドックンターボエンジンにより走りにもメリハリがあります。2500~3000回転でターボが効き始めますがスベック以上に“なんだコリャー”ってぐらにトルクフル!コクピットのデザインも“そうかこんな手があったか”と考えさせられるくらい新鮮で、今までのコクピットに対する概念を気持ち良く打ち破ってくれました。必要なものは全て付いているけれど、何かモノ足りないくらいスッカリしていて、斬新な機能美を感じます。室内も広くドライビングポジションを取りやすいし、少し大きめの可愛いシートも楽で疲れません。もう、ピニンファリーナ絶賛です。

CG: オーナーになられたから変化はありますか?

HT: 周りのヒトの反応を見て車を楽しむ方法もあるな、ということが解りました。そんな経験からか、“ドライバーにとってその車の存在とは何か?”とやや哲学的に頭を巡らす機会もなぜかふえましたヨ。(笑)

CG: 変更箇所と今後の計画は?

HT: タイヤを現状のヒレリP700Zからもっとハイグリップ

ブなタイプに交換する予定です。本当はインチャアップもしたいんですけど、FIATマークの入ったホイールがどうしても手放さなくて…(笑)あとは常に車をベストコンディションに保って長く付き合っていきたいですね。

Favorite Point



洗車する度に新たな発見があるイタリアンインパクト満載のボディ!



スベック以上のフィールを持つ1995cc16バルブターボのハート!



ボディ同色のパネルがラウンドするシンプルで機能的なコクピット!

User Report

FR
A
N
C
E

Report NO:F-010

愛車: 95y CITOREN ZX Break
走行距離: 6,100km(購入後500km)
購入年月: 97年3月
オーナー & ファミリー
船木寿宏(トシヒロ)さん(文中TH) 東京都町田市在住 会社員
船木万里子さん(文中MH)

船木さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	リア斜め45度からが特にGood!直線と曲線の融合
エンジン	★★★★	低速トルクがあり扱い易い。真面目な実用的エンジン!
ハンドリング	★★★★	切った分だけ曲がる素直なフィール!
燃費	★★★	市街地7~8km、高速10kmぐらい
総合評価	★★★★★	今、二人が最も熱中している遊び道具

行動範囲が広がる極楽 トランスポーター!

CG: ZXブレークに決めた理由は?

TH: 以前は国産のスポーツカーに乗っていたのですが、キャンプやスキー等に使用する際はチョット役不足で、ワゴンがイナと

考えていたんです。それで雑誌で見たブジョー405ブレークを試乗してみようというショールームに来たのですが、たまたまあったZXブレークに乗り、キビキビした走りとなれた価格に納得!走行距離も5,000kmぐらいの数少ない出物だったのであっさり即決しました。

CG: インプレッションをお願いします!

TH: フランス車のワゴンというとなんとなく、まったりしているイメージがあったのですが全然違いますね。低速トルクのあるエンジンによるシャキーンとした走り。エンジンの音もカラカラと独特の存在感があり、日本車に比べ無機質じゃなくて好きです。身長が183cmあるのですが、運転席のヘッドクリアランスも十分!この広さは外観からはイメージできないですね。一見、オーソドックスなデザイン。実は固過ぎず、乗らが過ぎずちょうど良く、ホールドも適度なシートはさすが!ドライビングポジションも取り易いですヨ。ラゲッジスペースもフラットで大きいし、スキーをキャリアなしで載せられるのは楽ですね。全体的にハデさや、ディテールの押し込みの強さは無いけれど、言葉では現せない雰囲気のある車です。日本車のきめ細かさとは別の“小粋なやさしさ”で包まれてるというか……。言い過ぎかな。(笑)

MH: 助手席も後席も見晴らしが良く、明るく広いんですね。まだ長距離を走ったことはありませんが、乗員が疲れにくい配慮がなされているような気がします。

CG: 今後のドレスアップの計画は?

TH: ブレークに合うアルミを探しているところです。それとナビゲーションシステムをつけて、毎年恒例の春スキーに新潟方面へ行く予定です。



BXの面影を少し残す大好きなリアビュー。ラゲッジスペースも十分!



3000回転で最大トルクを発揮実用的エンジン。高速巡航も余裕!



伝統の極楽シートは目的地を選ばない!

常時在庫3万点、リーズナブルプライスでイタフラ車ファンの“More Better Car Life”をサポートする毎度お馴染み、G・PARTS!今回も、春のドライブに向けてスタッフが選んだグッドなアイテムがズラリ。オリジナルパーツも登場だぁ〜!

① PEUGEOT 306



4灯ヘッドライトキット
オリジナル ¥72,000

オリジナル クリアサイドマーカー ¥7,900

オリジナル XSi用ステンレスマフラー(車検対応) ¥69,000

※取付け工賃無料キャンペーン実施中!(4/28まで)

オリジナル STYLE用フロントスポイラー、リアウィング 近日発売!

② PEUGEOT 309

グートマンエアロキット
フロント&リアバンパー・サイドステップ・リアスポイラー

限定1set!

セット価格 ¥128,000
(塗装・取付費別)

③ CITROËN XM



ツェンダーエアロキット
フロント・サイド・リア

限定1set!

セット価格 ¥118,000
(塗装・取付費別)

④ CITROËN AX



BORBET Type CF (3穴!)
GT、TRS用

限定3set!

特價 ¥19,800(1本)



⑤ ブレーキの鳴きを押える!
Metelski ¥2,000

⑥ 欧州車バッテリー



543-17 特價 ¥12,000

554-27 特價 ¥15,000

⑦ バンパーやモールに付着したワックス跡もこれでスッキリ!
オートグリム
バンパーケア 各 ¥1,900

⑧ 定番パーツ

・ワイパーブレード
・ブレーキパッド
・エア・エレメント

各車用在庫!

各車用在庫!

各車用在庫!

⑨ 大特価!
USED PARTS Line Up!!

- ・ヘッドライト
- PEUGEOT 205 ¥9,800~
- CITROËN BX ¥9,800~
- RENAULT ルーテシア ¥10,600~
- FIAT パンダ ¥9,800~
- LANCIA デルタ etc ¥19,800~
- ・テールライト
- PEUGEOT 205 ¥7,000~
- CITROËN BX ¥7,800~
- RENAULT ルーテシア ¥7,500~
- FIAT パンダ ¥6,600~
- LANCIA デルタ etc ¥8,500~
- ・ドアミラー
- PEUGEOT 205 ¥6,000~
- CITROËN BX ¥9,800~
- FIAT ウーノturbo etc ¥6,800~
- ・バンパー
- PEUGEOT 205 (FR上側) ¥9,800~ (FR下側)
- CITROËN BX ¥11,000~
- FIAT パンダ (FR) etc ¥9,800~
- ・スイッチ類各種在庫!

『春風に誘われて……』

いよいよフライトに絶好のシーズンが到来。冬眠!していたクラブのメンバーもヒバリの声に誘われてかへりポートに集まり、FCGも活気が出てきました。今回は3月、4月と春風に乗ってR-44が訪れた神津島空港、筑波&栃木へりポート等野外トレーニングのミニレポートとクラブ員の素顔を紹介します。

太平洋に浮かぶ美しい航空母艦、神津島

伊豆諸島の西端に位置する神津島は赤田へりポートから130km、約45分のフライト。途中、眼下に広がる大なる太平洋の美しさは言葉では現せないほど!海の色も場所によって、エメラルドグリーンやダークグリーンになっていたりと、フェリーやタンカーが航行するの見えるパノラマ300インチワイドビジョン!そうこうするうちにいよいよ空港に着陸。神津島の滑走路は手前に切り立った崖があり、まるで航空母艦にでも着艦するような緊張感があります。貸し切りの綺麗なターミナルビルを出て、タクシーで麓(空港は丘の上にある)まで降りると静かな海と白い砂浜が出迎えてくれ、リゾート気分満喫!



トレーニングに最適なフィールド、北関東エリア

栃木へりポートには機体整備のためにフライトしました。途中筑波山麓のへりポートでクラブ員達と合流してトレーニング。風が安定している北関東はトレーニングには最高の環境!筑波山頂には多くのパラ・ハングが…(グライダー好きのカーツはちょっとソノゾられます、ハイ)筑波サーキット上空ではレース中のクルマがコース全体にわたりに取る様に見え興味深いシーンでした。



クラブ員紹介!

常盤信之さん(トクワノブユキ)

プロフィール:
静岡県御殿場市在住 25歳
ライセンス:
自家用操縦士(経歴70時間)



入会: 1996年9月

ただ、ひたすらへりで飛びまわりたくて免許を取りました。FCGに入会したのはアメリカで取得した免許を無駄にしないためです。ペーパーライセンスには成りたくないです。笑)クラブでは自由に操縦させてもらえるので大満足!現在フライトは月1回ですが、いろいろな飛行場に行くのが楽しみなんですヨ。

山内秀夫さん(ヤマウチヒデオ)

プロフィール:
神奈川県大和市在住 34歳
ライセンス:
事業用操縦士(経歴340時間)



入会: 1995年1月

雑誌を見て入会しました。クラブは実用的な知識、技術を教えてもらえるので面白いです。クラブ員同志の交流も励みになります。現在は月1回のフライトでアメリカのCFI(教官資格)の取得にむけ勉強中。クラブ機のR-44は非常に安定して乗りやすいです。巡航速度も200km/hが可能で快適!難しい離発着時にもようやく慣れてきました。

FCG ミーティング(飛び会)参加者募集中!

年に4回開催している定例飛び会パート2!毎回全国から20名余りの熱心な大空の愛好家が集うホットでライブなイベント。今回もメインはもちろん、フライトとBBQ(バーベキュー)!皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。フライト未経験の方、ビギナーの方も、もちろん大歓迎!

<日 時> 5月18日(日) <場 所> 神奈川県足柄下郡 赤田へりポート 兼野中井ICより車で10分

<参加費> ¥1,000ポッキリ(BBQ代含む、フライト代別) ※参加、お問合わせは下記フライダイヤルまでお気軽に!

オレゴンエアショー見学ツアー参加者募集中!

ブルーエンジェルスがやってくることで知られるマニアに人気のオレゴンエアショーが今年も6月12~15日にヒルズポロー空港で開催されます。FCGではイベントと開催地を熟知したガイドつきの見学ツアーを企画、現在参加者を募集中。詳しくは同封のハガキでカーツまでお気軽に!



< G.PARTS お問い合わせ先 >

〒224 神奈川県横浜市都筑区喜が谷15-38
TEL.045-942-2982

FAX.045-942-5527

営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日

全パーツ通信販売OK!お電話でのお申し込みの際はお客様コードをお知らせください。また、車検証をお手元にご用意ください。

※要領 FIAT FEST!に出店決定!
詳細は別紙と15ページを!



Freshman's Fair 開催中! 4/27(sun)まで

消費税アップ分をスペシャルプライスで還元!
しかもご成約の方、全員にNTTDコモ携帯電話をプレゼント!
※事務手数料はお客様のご負担になります。



PEUGEOT 306XS	車庫費プラス	PEUGEOT 306XS	限定車プライス
車両価格	¥2,180,000	自賠責	¥0
メタリックペイント	車庫価格に含む	登録免許料	¥15,000
取得税	¥66,800	車庫証明	¥4,520
自動車取得税	¥36,200	検かり法定費用	¥4,520
重量税	¥0	消費税	¥109,750
※登録料により多少異なることがあります。		合計	¥2,412,270

走りと実用性を高次元で両立したハイバランスモデル

★306 XSi 3ドア 5MT

SUPER VALUE 97年モデル NEW CAR COLOR

車両本体価格 ¥2,610,000 **¥2,180,000**

<主要諸元> ●1996cc直4SOHCエンジン ●120ps/5750rpm ●18.3kg-m/2750rpm
●Fベンチレーテッドディスク/Rディスクブレーキ (ABS) ●右ハンドル
<主要装備> ●オートエアコン ●AM/FMカセットステレオ (CDチェンジャーコントローラー対応) ●オーディオステアリングコラムリモコン ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●パワーウィンドウ ●熱線入り電動ドアミラー ●キーレスエントリー ●シートベルトプリテンショナー ●プロイホール ●運転席エアバッグ



限定5台!

★306 Style 3ドア 5MT ABS付

SUPER VALUE 97年モデル NEW CAR COLOR

車両本体価格 ¥1,960,000 **¥1,590,000**

走るほどに馴染む、リアル・ベシック・ハッチ

<主要諸元> ●1761cc直4SOHCエンジン ●100ps/6000rpm ●15.6kg-m/3000rpm ●Fベンチレーテッドディスク/Rドラムブレーキ ●右ハンドル
<主要装備> ●オートエアコン ●AM/FMカセットステレオ (CDチェンジャーコントローラー対応) ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●パワーウィンドウ ●キーレスエントリー ●シートベルトプリテンショナー ●運転席&助手席エアバッグ ●メタリックペイント含む

限定5台!

★306 Style 5ドア 5MT

SUPER VALUE 97年モデル NEW CAR COLOR

車両本体価格 ¥1,960,000 **¥1,590,000**

限定10台!

★306 Style 5ドア 4AT

SUPER VALUE 97年モデル NEW CAR COLOR

車両本体価格 ¥1,990,000 **¥1,690,000**



限定5台!

リゾートへ誘う、バカンスの国で生まれたステーションワゴン

★405 SRI BREAK

SUPER VALUE 97年モデル NEW CAR COLOR

車両本体価格 ¥3,260,000 **¥2,490,000**

<主要諸元> ●1996cc直4SOHCエンジン ●120ps/5750rpm ●18.3kg-m/2750rpm ●Fベンチレーテッドディスク/Rディスクブレーキ (ABS) ●右ハンドル
<主要装備> ●オートエアコン ●AM/FMカセットステレオ (CDチェンジャーコントローラー対応) ●オーディオステアリングコラムリモコン ●キーレスエントリー ●熱線入り電動ドアミラー ●ワンタッチパワーウィンドウ (ドライバー側) ●分割可倒式リアシート ●プロイホール ●運転席エアバッグ ●ガラスサンルーフ

PEUGEOT 406 ST ブレーク、デビューフェア開催! 4/26(SAT)・27(SUN)

話題の406に遂にブレークモデルが登場!
デビューフェアで是非、ブレークの魅力確かめてください。
ブルーライオン青葉台、ブルーライオン浦和にて開催致します。

車両本体価格 **¥3,190,000**

※サンルーフはオプション¥110,000

FIAT FESTA '97 開催迫る!

全国のイタリア車ファン恒例のイベント、フィアットフェスタが今年も元気に開催されます。新旧のイタリア車がタイムを競うジムカーナは、マニアもビギナーも必見!その他、アウトビアンキA112のドレスアップコンクール、フリーマーケット等たくさんのイベントが予定されています。もちろん、GSTブースと、当社主催の最新モデル試乗会もあります。当日は会場でお会いしましょう!

開催日時: 4月29日(火) みどりの日
9:00~16:00 雨天決行

会場: 富士高原サーキット 静岡県小山町須走

対象車: FIAT全車とその友達

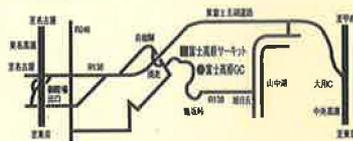
参加費: 入場無料

ジムカーナ参加 13,000円(昼食付)

お問合わせ: FIAT FESTA実行委員会

佐々木 晴英さん TEL&FAX 044-955-9218

※イベント協力スタッフ募集中!



速報 G-パーツが FIAT FESTAに出店決定!!

イタ車のパーツと言えばG-パーツ!ということで、当日はG-パーツ1周年記念大セールを開催。大特価で各種パーツを大放し、お楽しみに! 詳細は別紙をご参照ください。

いよいよスタート春の区民野球大会、野球チーム“クラブG”連破なるか!?

昨年行われた秋の区民野球大会、青葉区ブロックにおいて見事、初優勝を果たした野球チーム“クラブG”。4月から始まる春の大会にももちろん参加します、乞うご期待!

★求ム! 対戦相手チーム & チアガール

明るく、エネルギー溢るなリガ人気の野球チーム、クラブGが引き続き、プロ・アマ問わず対戦相手を広く募集中!お問い合わせはお気軽に、もちろん、ゲームの結果はこのコーナーにも掲載致します。

●お問い合わせ先 **045-961-1335**

ジー・エス・ティー 本社 スイグ・青島

メカニック募集!

GS100コースではメカニックを若干名募集中。メカニック経験者でやる気のあるアナタの高薪をお待ちしています。

●お問い合わせ先 **045-961-1334**

ジー・エス・ティー 本社 担当:内藤

NEW FACE 紹介! 埼玉店

中山 成 (ナカヤマ シゲル)

ユーザーの皆様へ一言

イタ・フラ車ファンの方、気軽に声をかけてください!

プロフィール

ニックネーム: ヴィ・ヴィ・中山

出身地: 閑静な住宅街、東京世田谷で目覚めました……

クルマ: 日常と非日常の見事な融合、超快調なアルファ155V6!

特技: 油絵!ピンときたモノの収集・ストイックな生活の中で貯金をすること

抱負: 目指せ店長(社長!?)



From STAFF

大好評!G-パーツのオリジナル。ありそうで無かったキュートなパーツを今後も続々リリースするゾ〜! グルーヴ・白井、クラブ員の輪が広がり、全国各地をフライト中!サーキット空撮コレクションも充実、お楽しみに! (カーツ・内藤)

ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他 ガンガン受付中!

投稿送り先 〒227横浜青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部まで



株式会社 ジー・エス・ティー

本社	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
アレーゼ港北	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
BL青葉台	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-4014
東京店	〒167 東京都杉並区松庵1-16-16	TEL03-3334-4126
BL浦和	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
福岡店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
エアー	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
ワークスI	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
ワークスII	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
パーツセンター	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



Italian & French Car Mega-Dealer