



Seasonal Magazine For Passionate People

impression **PEUGEOT 406 Break**
ALFA 155. A to Z. User Report

vol. **17**
SUMMER '97

CLUB **G**

いつもと、違う夏。





旬のインプレ



PEUGEOT

406 Break

フランスのバカンスは、長く、楽しい。家族が、恋人達が、たくさんの荷物と夢を乗せて、コートダジュールへ、ノルマンディーへ。高速道路で1日、500kmは軽く走る。今回はそんな、バカンスの国で生まれたリアル・ワゴン、ブジョー406ブレイクの魅力を探る。

■目的地を選ばない、インテリジェントなAT

標準・スポーツ・スノーの3種類の走行モードが設定されているインテリジェント機能をもつ4AT。シフトチェンジもスタガードタイプのシフトゲートにより、確実に行える。また、シフトのタッチも上品で軽い。



■最大トルクの約85%以上を2500回転から、発揮するエンジン

406セダンと同じく、605用に設計された1998ccDOHC16バルブエンジンが採用されている。最大トルクの約85%以上を2500回転から発揮するトルク重視の実用型エンジン。先代405に搭載されていたOHCエンジンよりも、軽快に高回転まで吹けあがる。また、エンジンが発するノイズやバイブレーションもシャットアウトされており、快適性にも貢献している。



■ピニンファリーナによるエレガントなスタイルと、高い剛性をもつボディ

ウェッジの効いたピニンファリーナによるスタイリングはエレガント! 405ブレイクに比べ、全長が320mm、全幅で50mm拡大されたボディは、アッパーミドルクラスのワゴンとして、充分なスペースを稼いでいる。また、ブレイク専用設計されたリア部にはルーフ、ルーフクロスメンバーにより、セダン同等の高いボディ剛性を実現している。



ブジョーのアイデンティティが表現されている端正なマスク

406ST BREAK	主要装備
パワーステアリング	●
パワーウインドウ	●
集中ドアロック	●
キーレスエントリー	●
エアコン	●
FM/AMカセットステレオ	●
クルーズコントロール	●
フロントフォグランプ	○
アロイホイール	○

●-標準装備
○-ディーラーオプション

<主要諸元> ●1998cc直列4気筒DOHCエンジン ●132ps/5500rpm ●18,7kg/4200rpm ●4AT●FF ●右ハンドル ●全長×全幅×全高: 4720×1770×1510mm ●ホイールベース: 2700mm ●車両重量1460kg/1480kg (サンルーフ仕様車)

<車両本体価格>

¥3,190,000

※サンルーフは、メーカーオプション ¥110,000

■伝統の快適なシート、高いスペースユーティリティ

ダッシュボードのデザインはシンプルで、スイッチ類も使いやすいよう配慮されている。伝統のシートは、ソフトでしっかりと身体をサポートするタイプ。着座姿勢の変化にも寛容で、長時間運転していても、疲労は少ない。また、着座位置はやや高めで、車両感覚がつかみやすいので、狭い路地や縦列駐車をする際も運転しやすい。フロントシートのヘッドクリアランス、リアシートのニー&レッグスペースも必要充分で、175~180cm級の乗員4名が、長距離でも楽に寛げる空間がある。



■多彩なアレンジメントが可能な、使いやすいラゲッジルーム

6:4の分割可倒式シートと、巻取式トノカバーを内蔵したパーセルシェルフにより、乗車人数と荷物に応じた、多彩なラゲッジルームのアレンジメントが可能。通常時526リットル、シートを倒すと、1741リットルもの広いラゲッジルームが現れる。

大きさだけでなく、形状もフラットで、使いやすい。タイヤハウスの浸食も、セダンから受け継いだマルチリンク・サスペンションの形状を変更することにより、最小限に止めている。



長さ1800mmのルーフレールも標準装備。いざとなれば長尺物も積載可能!



左右のタイヤハウス後部にある便利な収納ボックス。

■長距離ツーリングが得意な、熟成された猫足

フロントがマークファーンゾンストラット、リアには、マルチリンクが採用されているサスペンション。ブジョー伝統の猫足と呼ばれるサスペンションは、路面からの振動を巧みに吸収し、しなやかな乗り心地を実現している。また、積荷の重さに関わらず、しっかりとした接地感がある。直進安定性も高く、高速での長距離ツーリングを得意とする。

Color Variation



チャイナブルー



プラチナグレー



ルシファールレッド



シャドウグリーン

スマイリー安倍の結論

406ブレイクは、休日が待ち遠しくなる、万能ステーションワゴン!

スタイリング	★★★★★	ウェッジの効いた、適度にシャープなデザインは、何度見ても飽きない。
バカンス度	★★★★★	広大で使いやすいラゲッジスペースは、いろんな遊び道具を積みたくなる。
猫足度	★★★★☆	ソフトなシートと定評の猫足は健在、道を選びません!

★百聞は一試案にせず!ブルーライオン青葉台、浦和で、存分に406ブレイクをご試乗ください!

ホイール・アライメント

ホイール・アライメントとは、クルマの各車輪が車体に対して、どのような角度で取付けられているかということです。このバランスが狂うと、走行に支障をきたしたり、タイヤに対して、悪い影響を与えたりします。特に舵取りをする前輪のホイール・アライメントが正確でない場合は、タイヤが変摩擦を起こしたり、走行安定性が低下します。また、ハンドル操作が不安定になり、大きな力を必要としたり、まっすぐ走らなかつたりするので危険です。そのような兆候がある場合は、早めに工場へ、お持ちください。

ホイール・アライメントが狂いやすいケース

- 路肩や、車止めに接触した場合。
- 大きな凸凹を走行した場合。
- 走行距離が多く、ブッシュやショックアブソーバーが劣化している場合。

スタンディング・ウェーブ現象



図1



図2

空気圧が低いタイヤで高速走行をすると、スタンディング・ウェーブ現象が起こりやすいので注意してください。空気圧が低いと、タイヤの形状が安定せず、高速で走行するとタイヤに膨らみが現れ始めます。(図1)そのまま高速走行を続けると、タイヤ全体が波打つようになってきます。(図2)さらに、高速走行を続けると、タイヤ全体が高温になり、トレッドゴムがちぎれ始め、バーストするという、大変危険な現象です。定期的なタイヤの空気圧のチェックは基本です。特に高速走行前には、必ず空気圧をチェックしてください。

エアフィルター

エアフィルターの役目は、インジェクションやキャブレターへ送る空気の汚れを取り除くこと。エアフィルターが汚れてくると、汚れに比例して、少しずつ加速や燃費が悪化してきます。チェックはエアフィルターのケースを外すだけで、簡単にできるので、定期的なチェックをお勧めします。



エアフィルターのチェック

- オイル交換毎にエアフィルターの汚れをチェック。
- 汚れている場合は、ブラシやエアガン等で汚れを取り除いてください。
- 交換の目安は、3~4万キロ毎ですが、走行条件により前後します。
- K&N等、社外品のスポーツエアフィルターは、専用のクリーナーを使用することにより、長期間使用可能なタイプもあります。

■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■

VOL.7 '96年式 RENAULT LUTECIA 16V

購入日: '96年11月 走行距離: 5,500km

問く人: 平林 成一さん & 糟谷 亜矢子さん
神奈川県横浜市在住 (会社員)

答える人: マイティ・小野 (港北工場)



“ライブなメンテ ノウハウをより多 くの方々に”

がモットーのスペシャルクリニック第7弾。シートの造りの良さと、回して楽しいエンジンが気に入っているルノーファン、平林さんと糟谷さんの登場です。

Q: 暑い夏に向けて、ラジエター液の チェックやオーバーヒート対策は?

A: ラジエター液チェックの基本は、量と濃度。量は、エンジンが冷えている時にアッパーレベルに有るかをチェックしてください。濃度は、工場時々チェックしてもらってください。夏場も冬場も濃度は、30%前後が基本です。ラジエター液の濃度が濃過ぎると、流動性が低下し、冷却能力が落ちます。(新車時に本国で入れられたラジエター液は、日本国内で使用されていない、黄色の場合もあるので注意。) また、電動ファンは、ラジエター液が高温(100度前後)の時、作動するように設定されていますが、正常に作動するかをチェックするのもポイントです。電動ファンが作動しない場合は、オーバーヒートになり、エンジンにダメージを与えます。その症状が出ている場合は、早めに工場にお車をお持ちください。

チェックポイント

- ラジエター液の量が正常か? ホースのジョイント部などから漏れがないか?
- ラジエター液の適切な濃度は、30%前後。
- 電動ファンが正常に作動するか?
- ラジエター液交換の目安は2年毎。

Q: サスペンションが上下する時、「キュッ、キュッ」と鳴くことがあるのですが……?

A: フロントサスペンションのアブソーバー部からは、時々この音が出たりしますが、小さな音ならば気にする必要はありません。ただし、走行距離が伸びていくうちに、フロントサスペンションのアッパーマウントが劣化し、凹凸のある道を走行した際、フロントよりゴトゴトと異音が出るようになります。この異音やサスペンションの“ガタつき感”が出てくれば、アッパーマウント交換のサインです。

チェックポイント

- アッパーマウントの劣化は、走行スタイルにより全く異なる。
- アッパーマウント交換のだいたいの目安は、3年or走行3~4万キロ時

Q: ギアチェンジの際、シフトに少し反動があるのですが……?

A: ギアチェンジの際、アクセルのオン、オフによるシフトレバーの反動は、多少はどうしても出るものなので、あまり気にされなくても結構です。走行が5,000キロ位ではまだまだ平気ですが、エンジンマウントが劣化してくると、この前後の動きが非常に大きくなってきます。その症状が出た時には、早めにエンジンマウントを交換してください。

チェックポイント

- エンジンマウントの劣化は、走行スタイルにより全く異なる。
- エンジンマウント交換のだいたいの目安は、3年or走行3~4万キロ時。

その他のチェックポイント

- エンジンオイルの交換は、3,000~4,000キロ毎
- ミッションオイルの交換は、約20,000キロ毎
- タイミングベルトの交換は、約30,000キロor 2年毎
- タイミングベルトの交換時にオルタネーターベルト、エアコンベルトの劣化もチェック
- ワイパーアーム付け根の部分やすきまにゴミが入りやすいので、時々清掃を!
- ウォッシャー液もあまり使用しないと詰まりの原因となるので、時々使用を!

★このコーナーではクルマのメンテナンスに関する質問を広く募集! イタリア・フランス車のオーナーであればどなたでもOK! ご希望の方は同封のアンケート葉書でお気軽にお知らせください!

From Staff-Extra



ALFA155 バイヤーズ・ガイド by ティフオシ・吉富

ポンジョルノ!フェラーリが14年振りのF1コンストラクターズタイトルと、ミケーレ(今やイタリア人は、シューマッハのことを、こう呼ぶ!)が19年振りのドライバーズタイトルを獲得しそうな今日、この頃。獲得した暁には、その歴史的瞬間をお見逃しなくそして、そのフェラーリが現在の地位を築く原点となったのが、アルファロメオとの出会いだ!今回は、そのアルファのヒットモデル、いまだに人気の高い、155シリーズのバイヤーズガイドをお送りします。



155ツインスパーク8V前期型 1992~1993

155シリーズを分類する上では、エンジンとボディのバリエーションがポイントになる。まずは、ナローボディの初期タイプ。エンジンは純アルファ製でエグゾーストは、まさにアルファ。低音の効いた冴太い音は腹にしみるほど。少し重めのフライホイールでレスポンスよりも、低中速重視のセッティングがされている。このエンジンは75TSに非

常に近いレトロな趣があり、純アルファエンジンにこだわる方には、是非乗ってほしい。

マーケット動向

●200万円以下が主流。 ●コンディションは中程度のモノが多く、維持費がややかかる。

走	り	★★★
アルファ度		★★★★★
エコノミー度		★★★★

<エンジンスペック>

- 1995cc直列4気筒DOHC8バルブ
- 140ps/6000rpm ●19.3kg/5000rpm

155ツインスパーク8V後期型 1994~1995前半

外観の主な変更点は、グリル(中がエグれているタイプに変わる)とカロードアミラー。内装では、室内が明るいグレーになり、パワーシートが標準装備された。その他、安全装備として、ABSと運転席エアバックがオプション設定された。そして、95年前期でナローボディは最終型を迎える。

マーケット動向

●主流は94年式で230万~250万円。 ●価格とクオリティーのバランスが取れた“イチオシモデル”!

走	り	★★★★
アルファ度		★★★★★
エコノミー度		★★★★

<エンジンスペック>

- 1995cc直列4気筒DOHC8バルブ
- 140ps/6000rpm ●19.3kg/5000rpm

155ツインスパーク16V Super 1995後半~1996

95年後半から、スーパーにマイナーチェンジ。ワイドボディになり、エンジンもヘッドのみがアルファ製のフィアットエンジンに変更。このエンジンは、純アルファ製と比較すると各段の進歩を遂げており、グッと近代的になった。具体的には、8バルブから16バルブへ、チェーン駆動からベルト駆動へ変更を受けている。レスポンスも抜群で、高回転までストレスなく回る。エグゾーストも高音の効いたレーシングユニットのよう官能的。ホイールもインチアップされ15インチになった。

マーケット動向

●270万円前後。 ●アルファが初めての方、長く安心して乗りたい方にお勧めのモデル!

走	り	★★★★
アルファ度		★★★★★
エコノミー度		★★★★

<エンジンスペック>

- 1969cc直列4気筒DOHC16バルブ
- 150ps/6200rpm ●19.0kg/4000rpm



155ツインスパーク16V Sports 1997~

15mmローダウン、Rrスポイラー、16インチホイール、黒が基調の内装...とさらにスポーティーに進化した現行モデル。V6と同じルックスと認識されがちだが、実は、ルーファンテナやホイールが黒からグレーになっていたり、細かい部分で違いがある。ローダウンされ固められたサスペンションと扁平率の低いタイヤにより、高速走行では、

本領を発揮。イメージどりのラインがトレース可能だ。スポーツ走行を楽しみたい方にピッタリのモデルだ。

マーケット動向

●新車が主流。 ●Uカーは、タマ数が非常に少ない

走	り	★★★★★
アルファ度		★★★★★
エコノミー度		★★★★

<エンジンスペック>

- 1969cc直列4気筒DOHC16バルブ
- 150ps/6200rpm ●19.0kg/4000rpm



155V6 1995~

95年後半に登場。やはり、注目はエンジン。SOHCながら、凝ったバルブ作動とショートストロークで並のDOHCのレスポンスを遥かに凌ぐ、シャープなエンジン。高回転でのフィーリングは、あのフェラーリにも匹敵する。過去に2台このエンジンを所有した経験があるが、あのエグゾーストは、一度耳にすると、虜になるほど魅力的!低速トルクも充分にあるので、一般道では、あまり回転をあげなくても、問題なく走ってしまうため、欲求不満になりやすい。

マーケット動向

●程度により、300万円前~400万円。 ●タマ数が非常に少ない

走	り	★★★★★
アルファ度		★★★★★
エコノミー度		★★★★

<エンジンスペック>

- 2492ccV6SOHC12バルブ
- 163ps/5800rpm ●22.0kg/4500rpm



155Q4 1992~1996

デルタと同じエンジンを積んだ、フルタイム4WDがQ4だ。しかし、エンジンは、デルタのような古典的ドックタンクではなく、洗練されている。デルタからの乗換えも多く、デルタオーナーにとっては、はるかに信頼性の高いQ4は、究極の選択にもなっている。94年後半のナローボディ最終モデルには、レカロシート、Rrスポイラー付のモデルも存在する。95年後半のモデルには、V6と同じワイドボディのQ4も存在するが、市場に出ることは、まずない。

マーケット動向

●200万円前半から、コンディションによる。 ●タマ数が非常に少ない

走	り	★★★★
アルファ度		★★★★
エコノミー度		★★★

<エンジンスペック>

- 1995cc直列4気筒DOHC16バルブ+インタークーラー+ターボ
- 185ps/6000rpm ●30.3kg/2500rpm

ALFA 155 購入の鉄則!
 ●155を購入することは、即ちエンジンを買うことだと
 言っても過言ではない!
 ●予算も大切だが、アナタの走りに合うキャラクター
 の155を是非、見つけて欲しい!
BOCCA A LUPO!! (幸運をいのる)

User Report

IT
A
L
Y

Report NO:I-011

愛 車 : 97y フィアット プント セレクタ
走行距離 : 3,000km
購入年月 : 97年3月
オーナー
和久井 泰宏さん(文中YW) 神奈川県川崎市在住 学生

和久井さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	ディテールまでグッドなデザイン、ジウジアーロは健在!
エンジン	★★★★☆	陽気で活発なエンジン!CVTとの相性もイイ。
ハンドリング	★★★	取り回しが楽な、軽いステアリング。
燃 費	★★★★★	市街地、高速を合わせ、満タンで650km以上走る、経済的!
総合評価	★★★★★	生活を明るくする、マジメな2BOX。

“楽しさ”と“明るさ”が 標準装備のベーシックカー

CG:イタリア車歴10年と伺いましたが…

YW:アウトビアンキA112に9年、チンクエチェントに1年乗っていたのですが、結婚を控え、彼女も運転できるオートマチックのファミリーカーを探していたんです。別にイタリア車に限定したわけでは無かったのですが、いろいろ比較検討し、最初はバンダに決定。でも、プントを試乗してから、コロッと気が変わりました。

CG:その理由は?

YW:プントの**明るく、アツケラカン**としている所が、濃く気持ちイイですよ。ドイツ車のようにガチガチな圧迫感は皆無で、とても開放的!バンダのデザインも好きですが、プントのデザインは**新しい潮流**を感じさせるものがあります。特にリアはグラマラス!赤ちゃんのオムツみたいで、独特のボリューム感があり、カワイイ。サイドのうねるようなプレスラインも個性的。最初、写真で見た時は、正直言って、あまりピンと来なかったのですが、実車はディテールまでデザインされていて魅力的。そう言えば、3年前、ピアンキのパーツを買いにトリノへ行った時も、街の風景にとってもマッチしていたな〜。

CG:インプレッションをお願いします。

YW:中低速ではソフト、高速では地面にへばりつくような安定感のある走り印象的。特に高速での直進安定性は想像以上の完成度で、驚きました。イタリア本国の高速道路では、プントクラスのクルマも、平気で時速150キロ位で巡航していましたから、その辺りの使用条件を考慮して、足回りがセッティングされているんでしょうね。シートも適度な固さと大きさとで長距離でも疲れません。彼女も、とても快適なシートだと喜んでます。トランクルームも広く、実用性が高いですね。ダイビングの機材3人分を積んでもまだ、余裕がありました。総合的にプントは**真面目なクルマ**ですよ。イタリア車という、趣味のクルマと考えている方が多いようですが、それは誤解ですね。使う人の立場の事を考慮し、これだけ高い実用性をもっ

ているのですから、むしろ日本車より真面目じゃないかな。それでいて、所有する喜びも備えているから、長く付き合えるんですよ。もちろん、このプントも……。

Favorite Point



遠くからでもすぐプントだと分かる、キュートなりアビュー



活発なエンジン、メンテナンスしやすいエンジンルーム



疲れ知らずの快適なシート

User Report

F
R
A
N
C
E

Report NO:F-011

愛 車 : 97y プジョー 406 ブレーク
走行距離 : 700km
購入年月 : 97年6月
オーナー & ファミリー
村田 一吉さん(文中KM) 神奈川県横浜市在住 自営業
村田 雅子さん(文中MM) 沙織ちゃん美紗ちゃん

村田さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	直線と曲線が融合した飽きのこない存在感!
エンジン	★★★★	実用充分だが、できればもう少しトルクが欲しい。
ハンドリング	★★★★★	取り回しが良く、日常の足として扱いやすい。
燃 費	★★★	市街地7km、高速11kmぐらいい。
総合評価	★★★★★	目的を選ばない、基本的に忠実なワゴンの優等生!

ショッピングから、バカンスまで こなす、スタイリッシュなワゴン

CG: 406ブレークに決められた理由は?

KM:メルセデスのワゴンに4年間、乗っていたのですが、車検も近くなり、維持費も重んじたので、買い替えを決めました。最初はメルセデスのE、Cクラスに、試乗してみたのですが、どうもビ

ンとこななくて……。その後、雑誌等で評価の高かった406ブレークに興味を持ち、ショールームに足を運んだんでヨ。実車を見て、乗員スペースとラゲッジルームの広さ、個人的に上品なスタイルが気に入って購入を決めました。同じヨーロッパ車でも、今まで付合ってきたドイツ車と比べ、フランス車のテイストがどうなのかということにも、興味がありましたしね。色は迷わず、大好きなフランスの赤ワインをイメージさせるルシファードにしました。

CG:最初の印象は?

KM:クルマって進化したなア、というのが第一印象です。(笑)エンジンも静かですね。ただ静かだけではなく、遮音されている音と、聞こえてくる音が絶妙に分けられていて感心しました。ワゴンのポイントであるラゲッジルームも、スクエアかつフラットで使いやすいですよ。高速での直進安定性も非常に高く、乗り心地もしなやかです。

CG:お好きなのは?

MM:フットワークがキビキビして、気持ちイイですね。シートは長時間乗っても、柔らかくて、サポートが良く疲れません。適切なポジションも取りやすい。フロントからの景色も**車両感覚が把握しやすい**。だから、ブレークで繁華街に行っても、取り回しが楽で運転しやすいですよ。**アクセルのタッチも繊細**で、好きです。スタイリングに関しては、エクステリアのキャラクターラインがスタイリングをひき締めているようで、気に入っています。全体のスタイルがプジョーのアイデンティティを主張していて、存在感がありますね。フロントのライオン君もメタルが大きくなってカワイイです……。天気によって変わるルシファードのボディカラーも近所の奥様から、素敵なお色だと、褒められますヨ。唯一の不満は、子供がまだ小さいので、カーゴルームとの間のネットが有ればなア、という点ですね。

CG:今後の予定は?

KM:ブレークに似合うアルミホイールとカーナビシステムを装着する予定です。長距離でも疲れぬこのブレークで、いろんな所を走ってみたいです。

Favorite Point



“プジョーらしさ”が溢れるスタァリング



カラダとハートを優しく包んでくれる、ソフトなシート



使いやすいフラットでスクエアなラゲッジルーム

完全無欠のG・PARTSガイド Part5

常時在庫3万点、リーズナブルプライスで
"皆様のカーライフ"をサポートするG・PARTS!
オープン2年目を迎え、オリジナルパーツも、さらに充実です!

① G.パーツ・オリジナル、スポーツ・ブレーキパッド新発売!

ココが、ノーマル・パッドと違う!

- ◎ホイールの汚れが、純正パーツの1/3以下!
- ◎耐磨耗性は、純正パーツの2倍以上!
- ◎耐フェード性アップ!
- ◎ローターへの攻撃性を限りなく低減!



品番	車種	価格
1101	プジョー106XSI, 306XR, 306SR	¥27,000
1102	プジョー306GTi, 306S16, 306S16R (V6)	¥26,500
1103	プジョー306T, 306M, 306L (V6)	¥26,500
1104	プジョー306XSI, XT, ST, S16, 405SRi, Mi16	¥26,500

品番	車種	価格
1201	シトロエンBX	¥27,500
1401	フィアットバルケッタTurbo, Pandaselecta, ティンポ	¥28,500
1402	フィアットパンダ (45以外)	¥25,500
1601	アルファ155TS16V, 164	¥33,000

オリジナル・ブレーキパッド新発売キャンペーン、無料モニターを2名募集!

抜群のパフォーマンスのオリジナル・ブレーキパッドを無料で使用していただき、体験レポートを1年間(4回程度)提出していただける方を募集致します。

※ご希望の方は、同封のアンケート裏面に必要事項を記入のうえ、ご返送ください。
厳正なる抽選のうえ、クラブG誌上に発表致します。

応募資格・89年以降のイタリア車、フランス車を所有の方
・取付時に当社工場まで来ていただける方
締切 平成9年8月31日必着

② PEUGEOT 306 シリーズ、スペシャルパーツ!

Style用オリジナル・スポイラー好評発売中!



フロントスポイラー
¥35,000

リアスポイラー
¥38,000

XSI用
スポーツマフラー
¥69,000

※8/31まで取付工賃無料!
好評により期間延長、今がチャンス!

オリジナル
クリアサイドマーカー
¥7,900

◎センスが光るワンポイント!
(97y以降CITROENにも装着OK!)

③ ALFA155シリーズ、スパルコ・シート!

◎ノーマルより、幅広いドライビングポジションが選択可能!

正規品 **sparco** STAR (ブラック) 定価¥78,000

¥58,600 (1脚)

正規品 **sparco** シートレール ¥28,000 (1脚)

④ FIATバルケッタ用オリジナル・スポーツ・マフラー!

日本スポーツマフラー協会認定品、車検対応

※8/31まで取付工賃無料! ¥86,000



< G.PARTS お問い合わせ先 >

〒224 神奈川県横浜市都筑区葛が谷15-38
TEL.045-942-2982 FAX.045-942-5527
営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日
全パーツ通信販売OK!お電話でのお申し込みの際はお客様コードをお知らせください。
また、車検証をお手元にご用意ください。



INFORMATION!

パンダ用オリジナル6点式ロールバー、フットレストを開発中、発売間近!

Fly Like A Bird

from
航空事業部
カーツ・内藤



来日した、G-MURYの雄姿

夏本番を迎えてオーバーヒート気味の地上から逃れるように、テイクオフ!高空中になるとパイロットもホットと息。空冷、V6エンジンは、今日も快調。少し低めのリズムカルなサウンドを奏でながら、トルクフルにローターを回します。今回は、クラブ機R44と同型機で世界1周にチャレンジしているスーパーパイロットを緊急取材!(フットワーク、イデしょ!)そして、新企画、ナイス・ヴェュー・ポイント!をお送りします。

「英国人コンビ、R44で世界1周フライトに挑戦!」

去る5月10日にイギリスを出発、そして、97日間をかけてR44でバタバタと世界をまわってしまうというのは、パイロットのMs. Jennifer Murray(56)とCo.パイロットのMr. Quentin Smith(32)のスーパーコンビ。さすが、ギネスの国、イギリス、やるコトが半端じゃない! その、スーパーコンビが茨城に飛来するという情報をキャッチした7月上旬、クラブ機R44は早速、現地へ急行。そして、R44、FCGメンバーともども厚く歓迎しました。パイロットのジェニファーに実際会った印象は、小柄だけど、エネルギー!ウィットに富んでいて、とても魅力的な女性でした。飛行ルートは、台湾から沖縄・鹿児島・南紀白浜から関東へ、そして、仙台、釧路、と南から北へ日本列島を縦断し、樺太(ロシア)へ飛行するというプラン。順調に行けば、8月15日にイギリスに帰国の予定。残り半月、頑張れ、ジェニファー、クエンチンそしてG-MURY号!
★ジェニファー達の活動はインターネット上のHPでも、ご覧になれます。
<http://www.g-mury.com/>



クラブ機の横で整備されるG-MURY



就任直前には、補助タンクが(計8時間飛行可能)



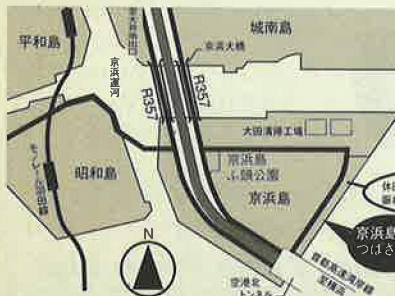
新コンビ結成!ジェニファーとカーツ!



ROUND THE WORLDのトレードマーク

Nice View Point! ① 「京浜島・つばさ公園の巻」

このコーナーでは、カーツ・内藤が日本全国、飛んだり、走ったりして見つけたナイスなスポットを皆さんにご紹介します。第1回目は、国内のエアラインが着陸する瞬間を真近で見ることができる、羽田空港B滑走路に面したエキサイティングスポット。その名もズバリ、つばさ公園!



休日には、この辺に屋台も出現! 賑わっています。

京浜島 つばさ公園

所在地: 東京都大田区京浜島2丁目
首都高速、湾岸線、大井南出口より約7分

フライトクラブG
会員募集中!

フリーダイヤル
0120-14-7244

暑さを吹き飛ばす、8月定例のBBO&飛び会参加者も募集中です
※詳しくは、同封のハガキでカーツ・内藤までお気軽に!

チーム ジー・エス・ティー、パンダカップ参戦中!



去る5月22日に、日光サーキットで行われたパンダカップ第1戦で、チームジー・エス・ティーは、Cクラスにエントリー。東京店、本橋選手のドライブにより、優勝を果たしました。第2戦以降はFクラスに出場

の予定です。また、G.パーツではパンダカップやフィアットフェスタ等、数々のイベント活動を通じて得たノウハウを生かし、パンダ用オリジナル6点式ロールバー&フットレストを制作中です。レースともども、ご期待ください。

パンダカップ第1戦Cクラス第1ヒート	パンダカップ第1戦Cクラス第2ヒート
1位 本橋輝親 52秒528	1位 本橋輝親 52秒068
2位 瀧村真由美 54秒268	2位 瀧村真由美 53秒525
3位 NAPA三宅 54秒533	3位 NAPA三宅 54秒127

パンダカップ 年間スケジュール

第2戦	7月29日	筑波サーキット	決勝10周スプリント
第3戦	9月16日	筑波サーキット	決勝10周スプリント
第4戦	10月24日	日光サーキット	決勝15周スプリント

プジョーブティックがオープン!



ブルーライオン青葉台、浦和にプジョーブティックがオープン致しました。フランスのエスプリ溢れるプジョーグッズ他、オリジナルグッズを各種取り揃え、お客様のご来店をお待ちしています。

プジョー406、コンプリートカー展示中!

ブルーライオン青葉台では、プジョー406SVをベースにし、たくさんのスペシャルパーツを組み込んだコンプリートカーを展示中です。エクステリアには、18inchホイール、P-LINEフロントスポイラー、リアスポイラー、ムスケティア・デュアルマフラー等の迫力のパーツが、インテリアには、ウッドパネル、ドアシルプレート等がビルドイン。ノーマルとは違う、スポーティーな406、必見の価値アリです。



全てのスペシャルパーツは、G.パーツで販売中です。

お気軽にお問い合わせください!(TEL 045-942-2982)

PEUGEOT 406 Special Parts Price List

P-LINE	フロントバンパー	¥120,000	P-LINE	ウッドパネル	¥48,000
	リアバンパー	¥120,000		7J-17アルミホイール(1本)	¥54,000
	リアスポイラー-5.5a	¥40,000		6J-16アルミホイール(1本)	¥48,000
	リアスポイラー-5.4M16	¥45,000	ムスケティア	デュアルマフラー	¥160,000
	サスペンションスプリング	¥53,000	K & N	エアフィルター	¥12,000
	ドアシルプレート	¥25,000			

*展示車の18inchアルミホイールは参考品です。

TVドラマ“ボディーガード”をサポート!



*毎週、木曜夜9時よりテレビ朝日で放映中!

7月10日の放映開始後、早くも人気のTVドラマ“ボディーガード”!長瀬剛さん、財前直見さん、大仁田厚さんらの熱演とヒューマンタッチなストーリーが話題を呼んでいます。当社は、このドラマに車両提供およびドライバー協力のサポートを行っています。随所に出てくるアクションシーンや見せ場に、当社のクーペフィアットやプジョー605等が大活躍。是非、一度御覧ください!

グイドシプレックス社の各アイテムを取扱中!

ハンディキャップをお持ちの方でも、イタリア、フランス車を運転していただけるよう、各種装置の取扱いを致しております。お問い合わせ先:045-961-1336

東京店閉店のお知らせ

開店以来10年にわたり、皆様にご愛顧をいただいております東京店ですが、現状のスペースではお客様に十分なサービスをご提供できないという判断から、誠に勝手ながら、8月末日をもちまして閉店させていただくこととなりました。

なおアフターサービスに関しましては、お客様の最寄りの店舗で担当させていただきます。今後とも変わぬご愛顧のほど、宜しくお願い致します。 ジー・エス・ティー東京店スタッフ一同

NEW FACE 紹介! from アレーセ港北

菊原 直樹 (キクハラ ナオキ)

ユーザーの皆様へ一言
イタ・フラ車は、走ってナンボ。パカンスの季節、夏は未知なる町へ
Let's Go!
プロフィール
ニックネーム:ドゥーシー・キク
出身地:兵庫県神戸市
クルマ:高速で100km/h巡航可能、好調なクリーム色の2CV!
特技:ラジコン・パソコン・無国籍料理をつくること



森井 一憲 (モリイ カズノリ)

ユーザーの皆様へ一言
バルケッタには、パラグライダーにも似た爽快感があります!
プロフィール
ニックネーム:ストーム・森井
出身地:大阪府富田林市
クルマ:イエローのバルケッタレーシング仕様へ改造予定、マフラーはもちろん、G.パーツ製!
特技:パラグライダー、アヴァンギャルドなダンス(興味のある方はご連絡ください!)



From STAFF

新製品のブレーキパッドを是非、試してみてください。その差、歴然!(グルーヴ・白井)
つばさ公園は、日中だけではなく、夜も滑走路のイルミネーションが綺麗で楽しめますヨ! (カーツ・内藤)
ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他「ドジシ」受付中!
投稿送り先 〒227横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部まで



株式会社 ジー・エス・ティー

本 社	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
アレーゼ港北	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
フルライオン青葉台	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-4014
フルライオン浦和	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
福 岡 店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
エ ア ー	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
青 葉 工 場	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
港 北 工 場	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
G . パ ー ツ	〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



Italian & French Car Mega-Dealer