



Seasonal Magazine For Passionate People

11th F.B.M. Coming Soon!

Report New PEUGEOT 306 S16

vol. 18
AUTUMN '97

CLUB G

Come together!

11th French Blue Meeting
18(sat)·19(sun)
October 1997



F.B.Mダヨ、 今年も全員集合!

誰もが参加できる“日本最大のフランス車の祭典”と言えば、F.B.M!楽しい、気軽、安いの一は今年も、不変。さあ、全てのフランス車ファンの皆さん、車山高原へアクセスオン!



前夜祭

10月18日(土) 18:30~
車山高原内レストラン

- ① ブッフスタイルのパーティー
- ② ミュゼットコンサート
- ③ ゲーム大会

第11回フレンチ・ブルー・ミーティング

10月19日(日) 9:00~
車山高原グランド

- ① 優勝はペアでパリ旅行!恒例、白熱と笑いのジムカーナ大会
- ② フランス車部品はぎ取り大会
- ③ 部品オークション
- ④ 日頃の整備がモノを言う、2cvクラック掛け競争!
- ⑤ 子供写生大会!
- ⑥ 子供2cv玉入れ競争!
- ⑦ 豪華プレゼント続出、大ビンゴ大会!
- ⑧ フランスグッズショップ!等



●参加費用

1. 当日参加費 ¥1,000(1台)
2. ジムカーナ参加費
1. の参加費プラス¥500
3. 前夜祭参加宿泊費
1. の参加費プラス¥15,000(前夜祭パーティー付、3食込)

●宿泊申込方法&申込先

前夜祭より参加される方はハガキかFAXに「フレンチブルー宿泊」と明記したうえ、住所、氏名、電話番号、宿泊人数を書いて10月12日までにお申し込みください。後日、宿泊先より案内状が届きます。
〒391-01 長野県茅野市北山車山高原3413 リゾートウイinz 関口 茂さん
TEL:0266-68-2660(当日事務局) FAX:0266-68-2522

●お問い合わせ先 TEL:03-3622-6430 平田 和男さん

実行委員会からのメッセージ

今年で11回目を迎えることとなった“フレンチブルーミーティング”!1987年、小さなイベントだったF.B.Mはフランス車ファンにとって“定番イベント”になってきました。昨年は、1500台、3000人以上の参加があり、主催者一同大感激です。今年も日本最大のフレンチ車イベントとして楽しく、元気に盛り上げたいと考えています。皆様のご参加をお待ちしています。

Voice 参加者 & 参加予定者の声



Voice 1

関 正弘さん(文中S)
鈴木 正子さん(文中M)
神奈川県足柄上郡在住 会社員
今回参加予定
愛車:96年式 プジョー106XSi

106XSiのオーナーの皆さん、
声をかけてください!

S:昨年からずっと楽しみにしていました。雑誌でイベントの告知を見た当日に、宿泊の申込をしました。
M:フランス車のことは詳しくないけれど、アットホームな雰囲気が楽しみ。フィルムをいっぱい持って写真をたくさん撮りますヨ。
S:シトロエンDS、アルピーヌ310等の珍しいクルマを見てみたいですね。406クーペなんかも早々に来るといいな。街ではあまりみかけない106XSiのオーナーの方とも話してみたいです。それと、ジムカーナにも参加してみたいですね。



Voice 2

福田 嘉和さん(文中YH)
覚 さおりさん
東京都横浜市在住 会社員
参加歴:3回
愛車:91年式 アルピーヌ ルマン

アルピーヌのアクセサリ、
カタログの掘り出し物を探します!
YH:94、95、96年と過去に3回参加しましたが、今年ももちろん行きますヨ。初めて会った方でも、なぜかこの会場では、和やかに語らえる独特の雰囲気がイイですね。同じクルマのオーナーとも、メンテナンスやドレスアップについてゆくり話ができます。今回は、アルピーヌのキーホルダーやバッチ、カタログ、マフラー等の安くていい物を見つけたいです。



独占スクープ!

ジムカーナ参加者必読!今年も、
コースレイアウト設計者のF氏に
'97コースのポイントをインタビュー!



CG:今年のコースの基本的な考え方は?
F氏:原点に戻って、チューニングしても、ノーマルでも変わらないイコールコンディションという考え方です。パリ旅行獲得のチャンスは、誰にでもあります。
CG:コースレイアウトのイメージは?
F氏:全長は250~300m、最もスピードが乗るところで2速、50~60km/h。詳しいレイアウトは今年も前日のコースコンディション、

天候を見て決定します。要素としてはバイロン1周、車庫入れ、大きなRは作らないといったところです。
CG:トップタイムの予想は?
F氏:40秒代前半でしょう。
CG:参加者の方になにか一言をお願いします。
F氏:お祭りですから、あまり気負わずに楽しく走ってください!
★今年も参加台数には制限を設けるため、参加ご希望の方はお早めにエントリーを!



走る
曲がる
止まる

フロント ミッチー・木村

プラグコード

プラグに電流を送る大切な役割を持つプラグコード。コードが劣化したり、接続が良くないとリーク(漏電)し、各プラグへ均等に電流がいきわたりません。コードがリークするとエンジンの吹けが悪かったり、エンジンの始動がうまくいかないというような症状が出やすくなります。特に雨や湿度の高い日は、この症状が顕著に出ますので注意してください。コード本体にヒビがないか、プラグキャップ(写真)、プラグホールに汚れや異物が入っていないかを定期的にチェックしてください。



●リークの有無をチェックする方法

①エンジンが止まっている状態でプラグコード(プラグ側)を一本外す。

②先端をエンジンの金属部に向けエンジンを始動させてみる。

真っ直ぐに火花が飛ぶ ▶ 正常

斜めに火花が飛ぶ ▶ 異常 プラグコードがリークしている可能性あり。

③チェック後はカチッという音がするまで、プラグコードをはめ込む。

●純製品プラグコードの耐用年数

使用状況にもよるが、約3年

オルタネーター

オルタネーティング・カレント・ジェネレータの略で、交流発電機のこと。エンジンの駆動を利用し、バッテリーに充電する電気を発電する装置。この装置が不良になると、バッテリーの電気が使用される一方で、充電されずにバッテリー上がりを起こしてしまい、エンジンが始動できない状況に陥ります。定期的にクルマを使用することが、オルタネーター、バッテリーを長持ちさせる基本です。1週間に1回しか乗らないことが多い方の場合、できるだけ日中30分以上、クルマを走らせることをお勧めします。



●オルタネーター点検のチェック項目

| チェック項目 | 備考 |
|------------------------|---|
| ①オルタネーターベルトの緩みがないか? | <ul style="list-style-type: none"> 緩んでいる場合は、鳴きが発生し、発電量が不足する場合があります。 逆にベルトの張りが強過ぎると、オルタネーターのベアリングをいためることになる。 |
| ②オルタネーターベルトのヒビ、切れがないか? | <ul style="list-style-type: none"> ベルトの内側、外側をチェックしてみる。 |
| ③本体そのものの取り付けの緩みがないか? | <ul style="list-style-type: none"> 本体に手を掛けて見て、ガタつきがないかをチェックする。 本体の取付けボルトに緩みがないかを点検する。 |
| ④発電電圧が正常か? | <ul style="list-style-type: none"> 2000rpm時に発電電圧が14.2V以上、出力電流が10A前後であれば正常。 *工場でお気軽にご確認ください。 |

●純製品オルタネーターの耐用年数

使用状況によって異なる。

A to Z Super

from 港北工場

メンテナンスの鉄人への道

'97AUTUMN編

■極上カーライフ講座 Q & A LIVE!■

VOL.7 “90年式 プジョー309GTI 5MT”

購入日:93年3月 走行距離:82,000km

関人:高田賢治さん

東京都大田区在住 (会社員)



答える人:マイティ・小野(メカニック)



“ライブなメンテノウハウをより多くの方々に”

がモーターのスペシャルクリニック第8弾。とにかく楽しいエンジンと、猫足による優しい乗り心地が大好きなプジョーファン、高田さんの登場です。

Q:燃料給油口から、ほんの少しずつ水が入ってしまう形跡があるのですが、対策はありますか?

A:309の燃料給油口の構造は、FRPのカバーとキャップが一体式になっています。高田さんの症状は、非常に稀なケースですが、何らかの原因でカバーが変形し、水がほんの少しずつ流入するようになったと考えられます。高田さんが対処された、ゴムカバーを給油口付近に取付けた方法(写真)で水が入らなければ、それでも結構です。さらに水が入ってくるようであれば、ゴムパッキンの裏側に布等のシートを丸く切ってつけると(図1)、更に防水効果が得られます。



図1

Q:電動ファンのスイッチ、リレーにトラブルが出たのですが、防止する方法は?

A:電動ファンのスイッチ、リレーは、壊れやすい箇所なので、症状が出たら交換するしかありません。特に湿気や温度等の影響で、夏場に壊れることが多いようです。またこの部分は接触不良も起こしやすいので、定期的に点検し、接点復活剤等をスプレーしてください。万が一、接触不良を起こし、そのまま放置し使用し続けると、接触不良部分付近が熱を発生し、他の部分にも悪影響を与えるので注意してください。症状が出たら、即座に点検、パーツが壊れていたなら、早めに交換が鉄則です。

その他の定期的チェックポイント!

●ディストリビュータのキャップは水が入りやすいので、酸化被膜をとるため定期的に清掃を!

●オーバーヒート気味の車両は、サーモスタットの交換をお早めに!

●段差のある道を走行する際に、クルマへの振動が大きくなってきたと感じる時は、スタビロットのブッシュやボールジョイントの劣化の可能性が高い。早めに工場で点検を!

●ドライブシャフトブーツが破れていないか?

●タイミングベルト、オルタネーターベルト、クーラーベルト等のベルト類の交換は、20,000~40,000キロ毎

●エンジンオイルの交換は、3,000~4,000キロ毎

●ミッションオイルの交換は、約20,000キロ毎

★このコーナーでは、クルマのメンテナンスに関する質問を広く募集!イタリア、フランス車のオーナーであれば、どなたでもOK!ご希望の方は、同封のアンケート葉書でお知らせください。

Q:ケーブル式のリアサイドウィンドウの開閉が渋いのですが……?

A:単なるオープナーケーブルの緩みが原因であれば、ケーブルの張り具合を調整することにより直ります。調整は、Cピラーの内側部分のカバーを取り外して行いますが、複雑な作業なので工場にお任せください。

●リアサイドウィンドウのコンディションを保つ方法

①定期的にウィンドウを開閉する。▶ ヒンジ等の硬化を防ぎます。

②ウィンドウのジョイント部、作動レバーの根元付近へ定期的に潤滑剤を吹き付ける。



のインプレ



PEUGEOT 306 S16



レポーター
ビバリー・水野
(青葉台店)

306シリーズで、最もスポーティなS16。今回は4年ぶりにマイナーチェンジを受け、新たに生まれ変わったS16の魅力を探る。

走りたという欲求に応えてくれる、 スポーティな6速マニュアル

さらに洗練されたエンジンパワーを有効に伝達するために、選ばれたミッションがこの新開発6速マニュアル。ギアレシオは1速から6速までが、ほぼ均等に分割されているのが特徴だ。どのような状況でも、トルクを有効に引き出せるよう配慮されており、80km/h程度から、トップギアでフル加速しても実用充分以上のレスポンスを発揮する。シフト操作も、節度感があり好ましい。



5分で素性の良さが解る、 迫力のハイチューン・ユニット!

搭載されているのは、日本初登場のXU10RJ4RS型、1998ccDOHC16バルブエンジン。旧S16のエンジンに比べ圧縮比アップ、エンジンマネジメントの変更(ボッシュMP3.2→マニエッティ・マレリ1AP10)ヘッド周り、吸排気系等のリファインで13馬力のパワーアップを獲得、マキシム163馬力を発揮する。最大トルクは同じだが、発生回転数が3500から5500rpmにあがっており、このユニットがより高回転になったことを語る。実際、リミットの7400rpmまで一気に軽く吹け上がり、ストレスは皆無だ。しかも、3000~6000rpmの中回転域でも、素晴らしい力強さがある。また、エンジンの吸気音もキャブレターユニットのような迫力のある官能的なサウンドに5感に強く訴える楽しく、洗練されたエンジンだ。



高い実用性はそのままに、 さらに安全性をアップした室内

大人4人が楽に乗れる高いユーティリティ、必要に応じて荷物が積めるリア分割シート等、定評のある高い実用性は、もちろん健在だ。今回のマイナーチェンジで、安全性と各スイッチ類の操作性を高めるために各部が改善され、より完成度は高まった。



シート地が変更され、サイドサポート部がレザーで作られている伝統のシート。フロントシートには、サブマリッジ現象を防止するために、直径20ミリのスチールパイプが組み込まれている。

デュアルエアバックが標準装備されたコックピット。センターコンソールの形状、パワーウィンドウスイッチ等も変更され操作性は向上している。

さらに熟成された猫足

フロントがマークファーンソンストラット、リアがトーションビーム式トレーリングアームが採用されているサスペンション。スプリングの強化とホイールストロークの延長により、コーナリングの限界性能を高めている。クイックで素直なハンドリングとあいまって、ホットハッチらしい軽快さを持ち味とする。



195/55R15VのピレリP6000とアルミホイールが標準装備される。ブレーキも強化されフロントのローターやマスターシリンダー径が拡大され、クルマの高性能化に対応している。

より端整でシャープになったスタイリング

フロントの意匠の変更に伴い、全長は35mm延長された。フロント周りは、106、406と同じ最近のプジョーのアイデンティティを感じさせるよりシャープなものとなった。



- A プジョーの新アイデンティティ、チャイニーズ・アイ型ヘッドライト。ヘッドライトウォッシャーは標準装備。
- B テールランプのデザインもフロントの造形に合わせて、よりシャープなものに変更された。
- C うねるファンダークラインは、何度見ても美しい。306のチャームポイントのひとつ。

| 306 S16 | 主要装備 |
|----------------|------------|
| パワーステアリング | ● |
| パワーウィンドウ | ● |
| 集中ドアロック | ● |
| キーレスエントリー | ● |
| エアコン | ● |
| FM/AMカセットステレオ | ● |
| シート表皮 | ファブリック+レザー |
| フロントフォグランプ | ● |
| 運転席&助手席エアバック | ● |
| スポーツタイプサスペンション | ● |
| アロイホイール 6Jx15 | ● |

●一標準装備

<主要諸元> ●1998cc直列4気筒DOHCエンジン ●163ps/6500rpm ●19,3kg/5500rpm ●6MT ●FF ●右ハンドル ●全長×全幅×全高: 4030×1695×1390mm ●ホイールベース: 2580mm ●車両重量 1200kg

<車両本体価格>

¥2,990,000

ビバリー・水野の結論

旧型より洗練された走りや機能、そして、40万円のプライスダウンで、より魅力的になった新しいS16。高い実用性を犠牲にせず、存分にスポーツ走行を楽しみたい方には是非お勧めしたいモデルです!

| | | |
|--------|------|--------------------------------|
| スタイリング | ★★★★ | 個性と実用性を持ち合わせ、さらにシャープになったデザイン。 |
| パカンス度 | ★★★★ | 新エンジンと6MTのコンビは強力、走る欲望を解放してくれる。 |
| 猫足度 | ★★★★ | 進化し続ける、さらに熟成された猫足! |

★百聞は一試乗にしかず!ブルーライオン青葉台、浦和で、存分に306S16をご試乗ください!

User Report

ITALY

Report NO:I-012

愛車：96年式 アルファ スパイダー
走行距離：3,900km
購入年月：97年4月
オーナー
坂本 健さん(文中KS) 神奈川県川崎市在住 商社勤務

坂本さん独断の幸福度

| | | |
|--------|-------|-------------------------|
| スタイリング | ★★★★★ | 伝統と個性の融合、唯一無二のデザイン! |
| エンジン | ★★★★ | 音は最高、トルクがもう少し欲しい。 |
| ハンドリング | ★★★★ | 適度にシャープ、クルマの性格に合っている。 |
| 燃費 | ★★★★ | 市街地8~9km, 高速で10km程度 |
| 総合評価 | ★★★★★ | 全身にアルファだからという説得力に満ちている。 |

異次元に誘う、走るリスニングルーム

CG:スパイダーとの出会いは?

KS:きっかけは、ブジョー106S16なんですヨ。クルマに対する興味が薄れ、国産のスポーティーカーを手放してから、2年間クルマのない生活を続けていました。たまたま、友人の誘いで106に試乗する機会があったのですが、乗ってみて、目覚めました!(笑)軽くて、パワフル、ストレスのないエンジンの吹けあがり、眠っていたクルマに対する欲求に火をつけてくれましたヨ。

CG:クルマを購入するために引越したとか……

KS:当時は上野方面に住んでいたのですが、駐車場の数が少なく高く…。クルマを購入するのために今、住んでいる所に引越しました。それと同時に進行で、フランス、イタリア、ドイツ、スウェーデン等のヨーロッパのクーペやオープンカーを一気に試乗、出た結論がこのスパイダーです。

CG:その理由は?

KS:ポイントは3つありました。一番目にインテリアと音、二番目にエクステリア、三番目に信頼性と値段です。どんなに外観が素敵でも、インテリアデザインに納得しなければ買いません。クルマに乗って最も目に触れる時間が長いのはインテリアでしょ。だから、着座時の視線にあるモノの造形に拘ります。どこにでもあるような、個性のないインテリアはつまらない。その点、スパイダーのインテリアは飛行機のcockpitのようで気に入っています。特に中央にある小型3連メーターと、初期モデルにしか設定されなかったタン革のシートとボディのアルファレッドとの組み合わせは最高!トノカパーの形と、開けた時の動きも妙に惹かれますネ。

CG:半年間つきあって、いかがですか?

KS:外に出たい衝動に駆られる時、このcockpitにおさまっています。どこかに行く目的が無くて、スパイダーを運転していること、そのものが目的であり、走る所はどこでもいいんです。スパイダーに乗っているだけで、満たされた気分になります。最もリラックスできる空間ですね。

聞こえてくる音も官能的。因太く乾いた、上質のアルファミュージックです。特に3500~4500回転の間は、微妙なアクセルワークに合わせて音が変わり楽しめます。できる限り機を開けて走っています。唯一、不慣れなブレーキの容量、新型に装着されているブレボが狭い。それ以外は全てに納得しています。

Favorite Point



個性的なインテリアとシックなタン革のシート。



アルファミュージックを歌うツインスパークエンジン。



伝統と独創性の融合、大好きなフロントマスク。

ユーザーによる
ユーザーのための
本気トクレポート

Report NO:F-012

愛車：97年式 ブジョー 106S16
走行距離：8,000km
購入年月：97年3月
オーナー
鈴木 潤さん(文中JS) 神奈川県横浜市民在住 デザイン工房勤務

鈴木さん独断の幸福度

| | | |
|--------|-------|----------------------------|
| スタイリング | ★★★★★ | 強く存在感があり、実用的なデザイン。 |
| エンジン | ★★★★★ | 低回転から高回転まで楽しめる、トルクフルなエンジン。 |
| ハンドリング | ★★★★★ | 適度な重さのステアリング、直進安定性も良い。 |
| 燃費 | ★★★★ | 市街地9km、高速11~12km。 |
| 総合評価 | ★★★★★ | オールマイティなホットハッチ、信頼性も高い。 |

趣味と実用性を両立したコンパクトスポーツ

CG:106S16に決めた理由は?

JS:運転の容易さと使用条件を考え、コンパクトなクルマを探していたのですが、このクルマに決めたのは、ずばりデザインです。ここでだけだけ存在感のあるクルマは国産にはないですね。適度に押し強いところも気に入っています。長く付き合っていけそうなカタチです。学生時代、クルマのデザイ

ンを勉強していた頃から、405のデザインがとても好きで、ブジョーには、良いイメージを持っていました。

CG:走りに関するインプレッションをお願いします。

JS:エンジンは、低回転でのトルクが随分ありますネ。回せば回すだけ楽しく、力強いエンジンです。特に4000回転からの加速は最高です。エンジンの面白さは、馬力やトルクの数字だけでは解らないですね。クラッチワークもイージー。最初、ペダルが中央に寄り過ぎているかなという印象もありましたが、今は慣れて全く問題はありません。乗り心地はやや固めですが、不快なところがなく、長距離でも疲れません。シートもたっぷりとしたサイズと適度なサポートで楽ですね。このあたりは、シートを小さくして室内を大きく見せようとするのが多い日本車の考え方と全く違いますネ。シートに必要なサイズを確保しつつ、全体のデザインを決めていく、クルマを造り込むうえで“何が大切なか”を設計者が良く解っている気がします。

CG:他にお好きなお車は?

JS:スイッチャーやオーディオの操作性がいいですね。視線をあまり移動させずに操作ができるので楽で安全です。会社の後輩が106XSに乗っているのですが、比較すると全体に樹脂の質感が向上していますネ。意外ですが、排気音もS16の方が静かです。リアシートを倒せば、フラットで使い勝手のいいラゲージスペースも有るので、ミニマムトランスポーターとしての役割も充分、果たしてくれます。全体的に目に見えないところにも、お金をかけてありますネ。ただ、安全性が高められたことによって、ドアのパッドが厚くなりグローブBOXが小さくなったのは少し不便です、仕方ないのかも知れませんが……。

CG:今後のドレスアップ等のプランは?

JS:ホイールをスピードラインのウルティモを白くペイントして履かせる予定です。エッジが立った直線的なデザインなので足元が涼しく締まる気がするんですヨ。それと、マフラーをデビルに、エアクリナーを&Nにして、排気音をさらに“ツインカムらしく”したいですね。

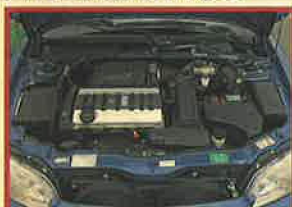
FRANCE



Favorite Point



サイズを超えた実用性と存在感のあるデザイン。



スベックを超えた、快感エンジン。



長距離でも快適なシートと操作性の良いcockpit。

完全無欠のG・PARTSガイド Part 1

常時在庫3万点、リーズナブルなプライスで“皆様のカーライフ”をサポートするG・PARTS!
今回は、依然人気のフィアット・パンダシリーズの保存版パーツプライスリストです。

| FIAT PANDA シリーズ(1000,1100cc) 純正品 新品 | 部品名 | 備考 | 新品価格 |
|-------------------------------------|-----------|-------|---------|
| F/ブレーキパッド | BENDLX | | ¥6,740 |
| | GIRLING | | ¥10,800 |
| R/ブレーキシュー | 全車 | | ¥12,800 |
| | ディスクローター | BREMO | ¥15,300 |
| クラッチ3点キット | 1000cc | | ¥26,800 |
| | 1100cc | | ¥33,000 |
| オイルエレメント | 全車 | | ¥1,900 |
| | エアエレメント | 全車 | ¥2,200 |
| F/ワイパーブレード | 全車 | | ¥2,280 |
| | | | ¥1,560 |
| R/ワイパーブレード | アーム一体型 | | ¥2,700 |
| | 全車 | | ¥3,820 |
| タイミンギベルト | 全車 | | ¥1,600 |
| ドアヒーター | 全車 | | ¥8,500 |
| F/マッドガード | 全車 | | ¥5,000 |
| R/マッドガード | 全車 | | ¥5,500 |
| フロアマット | 全車 | | ¥8,500 |
| リアスポイラー | SPORTIVA用 | | ¥20,000 |
| サイドステップセット | SPORTIVA用 | | ¥45,000 |
| サイドプロテクターセット | SPORTIVA用 | | ¥23,900 |
| タコメーター | DMORI | | ¥10,800 |

| FIAT PANDA シリーズ(1000,1100cc) USED & REBUILT | 部品名 | 備考 | 中古価格 | 新品価格 |
|---|--------|----|---------|----------|
| F/バンパー | | | ¥9,800 | ¥28,700 |
| | R/バンパー | | ¥9,800 | ¥28,700 |
| F/グリル | ~83Y | | ¥3,000 | ¥9,180 |
| | 93Y~ | | ¥3,500 | ¥13,340 |
| ドアミラー | | | ¥3,000 | ¥10,300 |
| F/ガラス | | | ¥19,000 | ¥41,300 |
| ボンネット | | | ¥16,000 | ¥35,200 |
| スチールホイール | FFタイプ | | ¥3,000 | ★¥13,500 |
| ダブルサンルーフ | フロント | | ¥17,000 | ¥59,800 |
| | リア | | ¥19,000 | ¥65,800 |
| ドアパネル | | | ¥17,000 | ¥41,700 |
| ハッチゲート | ~93Y | | ¥19,000 | ¥44,900 |
| ヘッドライトASSY | メーカー有 | | ¥9,000 | ★¥20,600 |
| テールランプASSY | メーカー有 | | ¥4,000 | ★¥10,700 |
| ラジエター | 中古現状販売 | | ¥6,000 | ★¥26,600 |
| F/ワイパーモーター | 中古現状販売 | | ¥15,000 | ★¥33,500 |
| スターター | リビルト | | ¥59,000 | ★¥84,800 |
| オルタネーター | リビルト | | ¥51,400 | ★¥95,800 |

※★印は種類有り。あくまで参考価格です。
※新品価格は予告なく変更することがありますので御了承ください。(H9年10月現在)

GSTオリジナル・スポーツ・ブレーキ・パッド無料モニター当選者発表

前号で告知した、無料モニターキャンペーンに多数のご応募ありがとうございました。
厳正なる抽選の結果、以下の2名の方に決定致しました。おめでとうございます。

宮本 稔さん 神奈川県横浜市在住 会社員
愛車: フィアット パルケッタ

応募の動機: “鳴き” “ブレーキダスト” がどれだけ低減されるかを体感してみたかったから。

ファーストインプレッション!

リアのパッドがノーマルなので、正確には確認できませんが、鳴きはかなり低減されました。強く印象に残ったのは、ブレーキの効きが各段に鋭く感じたこと。以前のノーマルパッドが若干のエアを吸んでいたのでは?という位です。交換後100km程度の走行しかしてませんが、注目のブレーキダストは、かなり減りました。フロント、リアと比較できるのでその差は、歴然です。高校の同級生でアルファ155を購入した白井君にも薦めるつもりです。パッドそのものはチョット高いけど、耐久性があれば充分オツリがくる値段なので、そのあたりは、次回以降でレポートしてみる予定です。

森田亨さん保子さん夫妻&奈々ちゃん 神奈川県横浜市在住 会社員
愛車: プジョー306XS

応募の動機: ホイールの汚れ具合、耐フェード性向上に興味があったから。
ファーストインプレッション!

オリジナルブレーキパッドは走行2,800kmで交換され、その後110kmほど雨の中を走行しました。内訳は約40kmが高速、残りが一般道です。走行を終えての印象は、ホイールの汚れが少ないということ、これは期待通りです。ブレーキの効きについては、多少前後のバランスが変わったかなという気はしますが、制動力は充分納得のいくもので高速道路でも安定していました。ブレーキパッド交換直後にありがちな、効きが低下する症状も今回は全く見られません。鳴きもなくとても静かですが、今後、観察していきたいと考えています。

GSTオリジナル・スポーツ・ブレーキ・パッド好評発売中!

| 品番 | 車種 | 価格 | 品番 | 車種 | 価格 |
|------|--------------------------------------|---------|------|------------------------------|---------|
| 1101 | プジョー106XS, 306XR, 306SR | ¥27,000 | 1201 | シトロエンBX | ¥27,500 |
| 1102 | プジョー205GL, 1.5L-5速-FXR7, FM(ワンフィッティ) | ¥26,600 | 1401 | フィアットミカタウナルボ, パンセlecta, ティエダ | ¥26,500 |
| 1103 | プジョー205GLノーマル5速-FXR7(1000cc)1.6 | ¥26,500 | 1402 | フィアットパンダ(45以外) | ¥25,500 |
| 1104 | プジョー306XS, XT, ST, 1.6, 405SR, MI16 | ¥26,500 | 1601 | アルファ155TS16V, 164 | ¥33,000 |
| 1105 | プジョー406 | ¥29,800 | | | |

※リア用スポーツ・ブレーキ・パッドも現在開発中!ご期待ください。

< G.PARTS お問い合わせ先 >

〒224 神奈川県横浜市都筑区 葛谷15-38
TEL.045-942-2982 FAX.045-942-5527

営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日

全パーツ通信販売OK!お電話でのお申し込みの際はお客様コードをお知らせください。
また、車検費をお手元に払い戻させていただきます。

My Like A Bird

from
航空事業部
カーツ・内藤

秋の夕日に赤く染まるスクール

今回はカーツがアメリカ・オレゴン州へ飛び、現地をレポートライセンス取得を目指し現地でトレーニングに励む木下隆子さんと、新しく加わった2人の強力な現地スタッフをご紹介します!

オレゴン近況レポート!

木下隆子さん(きのしたりゅうこ)

プロフィール: 神奈川県横浜市在住 会社員

幼少のころから空に憧れ、飛行機ライセンスの夢を実現するために今年8月に渡米。スクールでも人気のエネルギー溢る女性。トレーニング開始後3週間目、遂に念願の初ソロフライトを果たす。

文中: R-木下隆子さん K-カーツ・内藤 A-教官アレックス
K: 初めてのソロフライト、おめでとうございます。

R: ありがとうございます。やっと、ソロフライトにたどりつけました。フライト中、滑走路で3回 @タッチ&ゴーしましたが、そのうち1回は、うまくいかず、@ゴーアラウンドしてしまいましたが、後の2回は練習のかいあり、うまくいきました。

習は、何が難しいですか?

R: 着陸が難しいです。地面に近づくとフワフワして、特に風が吹くと安定してく、デリケートなところがあります。

K: 楽しいところは?

R: 全てです!(笑) 一人で空を飛べるんですよ。まだ信じられないです。

K: あと3週間で、@チェックライドですね?

R: 来週クロスカントリーに行くのと、ナイトフライトの練習が楽しみです。

K: Alex! How's she doing?

A: She is a great pilot!

★覚えると、役に立つ!航空用語解説

- ③タッチ&ゴー — 連続して離着陸する練習のこと。訓練生は、これを何度も練習し、上達していきます。
- ④ゴーアラウンド — 安全に着陸できない時に、もう一度着陸をやり直すこと。生徒の中には、5回も連続した強者もいます。
- ⑤チェックライド — 資格試験のこと。

From GST.America

現在、スクールでは世界各国から集まった生徒に混じって、10数名の日本人生徒がフライトトレーニングに励んでいます。その中には、オレゴンに進出した日本企業の駐在員の姿も見られます。そんな活気のあるスクールに、9月から2名のニューフェイスが加わりました。バイクマニアの“ベイベー・鈴木”と、あの名機YS11の機長を務め、太平洋を横断した経験をもつ、“コマンダー・鴨下”です。二人とも空を熟知したベテランのインストラクターです。宜しくお願いします。



背の高いほうが鴨下、ベイベーフェイスが鈴木です。

GSTパイロットスクール 98年度4月・7月生、受付開始!



お問い合わせ先
フリーダイヤル



0120-14-7244

カーツ内藤まで、お気軽にどうぞ!

PS. ジェニファー&クワンチン、G-MURY号での世界一周フライトおめでとう!

秋のWチャンスキャンペーン実施中! 10月11日(土)~11月30日(日)

日頃のご愛顧に感謝の気持ちを込めて、ジーエスティー全店が総力を挙げてWチャンスキャンペーンを実施いたします。期間中には、プレゼントや特典をご用意致しております。この機会をお見逃しなく!!

① ご紹介キャンペーン

あなたのお近くに、イタリア車、フランス車等、当社取り扱い車種に興味や関心をおもちの方、あるいは試乗をご希望の友人、知人がいらっしゃる、是非ご紹介ください。その方がご成約になりましたら、ご紹介いただいたお客様に記念品を進呈させていただきます。同封のハガキに必要事項を記入のうえ、お送りください。

② お乗り換えキャンペーン

期間中、お乗り換えのお客様で、下取り車がイタリア車、フランス車の場合は、下取り車査定額にプラス、10万円上乗せのサポートを致します。下取り査定時にこのクラブGの入っていた封筒をご提示ください。

*各キャンペーンは、11月末日までの登録車を対象とさせていただきます。

*詳しくは営業担当まで、お気軽におたずねください。



バンダ用オリジナルフットレスト、好評発売中!

数々のイベント活動で得たノウハウを生かしたオリジナルフットレストが遂に完成。これで、スポーツ走行もバッチリです。価格 **9,800円**

速報 バンダ用オリジナル10点式ロールバーが完成!

全国のバンダファンの皆様、お待たせしました。

バンダカップ参戦車両にも装着されている、オリジナル10点式ロールバーが、完成致しました。

詳しくは、G.パーツまでお問い合わせください。TEL.045-942-2982

NEW FACE 紹介! from ブルーライオン青葉台

津島 弘樹 (ツシマ ヒロキ)

ユーザーの皆様へ一言

関西で鍛えたお笑いで、皆様を“明るいブジョーライフ”へご招待致します。

プロフィール

ニックネーム: ヴェローチェ・ツッシー

出身地: 大阪府大阪市

クルマ: バンダ4×4で、楽しいアウトドライブを実践中!

特技: モータースポーツ (これでも、カートやってます)

美味しいタコ焼き屋を見つけること。(どなたか教えてください)



チームジー・エス・ティー、 パンダカップ参戦中!



第3戦での表彰式、中央が本橋選手。

チームジー・エス・ティーは、第2戦から、より改造度高いFクラスにエントリー。青葉台店、本橋選手のドライブにより第2戦は4位、第3戦は優勝を果たしました。総合ポイントは、21ポイントで現在第2位。シリーズチャンピオンを賭けた日光サーキットで行われる最終戦もご期待ください!

★バンダカップ第2戦結果

7月29日 天候:曇 筑波サーキット 10周

| | |
|----------------|-----------------------------|
| 1位 カルト・山口 | 13分41秒040 平均速度89,667km/h |
| 2位 今掛 勇 | 13分49秒455 平均速度88,757km/h |
| 3位 アウトバンダ・下江 | 13分50秒200 平均速度88,677km/h |
| 4位 本橋 輝親 (GST) | 13分52秒928 平均速度88,387km/h |
| 5位 橋本 和彦 | 13分54秒567 平均速度88,213km/h |
| 6位 ドラキン | 14分00秒031 平均速度87,640km/h |

★バンダカップ第3戦結果

9月16日 天候:雨 筑波サーキット 10周

| | |
|----------------|-----------------------------|
| 1位 本橋 輝親 (GST) | 13分57秒178 平均速度87,940km/h |
| 2位 カルト・山口 | 14分01秒989 平均速度87,436km/h |
| 3位 青砥 浩史 | 14分33秒440 平均速度84,287km/h |
| 4位 林 良行 | 14分34秒114 平均速度84,222km/h |
| 5位 橋本 和彦 | 14分34秒440 平均速度84,191km/h |
| 6位 アウトバンダ・下江 | 14分36秒148 平均速度84,027km/h |

★バンダカップスケジュール 第4戦10月24日 日光サーキット 決勝15周スプリント

From Readers!!

“ラブ・バンダ・ミーティング”レポート

去る7月6日、バンダ好きオーナー達のサークル「クラブ バンダ」の2回目のミーティングが静岡県裾野町の“富士悠々の郷”で行われました。当日は晴天で、絶好のツーリング日和。納車されたばかりの通算3台目の4×4にCMTBを乗せて、のんびり目的地目指し走っていると、次々に追い越し車線に現れては小さくなっていくバンダ、バンダ、バンダ! サルーフから顔を出して手を振る人、ホーンを鳴らして過ぎて行く女の子2人組……。次第に、縦一列になり、バンダの台数も増加。もうこの時から既にミーティングは始まっていたようでした。会場に近づくにつれ、交差点からひょこりと顔を出すバンダ達。あまりにカワイイぐさに笑みがこぼれてしまいました。そして、次々に会場に集まったバンダと参加者は、総勢60台127名。参加者は、どの顔もニコニコと楽しそう。同じバンダなのに少ずつ表情や個性が少しずつ違って、会場はさながらバンダ博物館! 参加者の女性は、「日本にこんなに////////マークの車がいたなんてビックリやわ〜」と驚いた様子。会場は、参加車をチェックしたり、メンテナンスの情報交換で大盛況。その中でも特に人だかりになっていたのは、初期型の45型で、オーナー氏が現行モデルにはない三角窓を動かすと「ウォー」と歓声、シートを全部外に出しては「スゴ〜!」と大拍手!! その他にも、車をテントに見立ててワインとチーズ、オレンジ等を乗せて実じゃれたドレスアップをしたり、サルーフの下にすだれを敷いたり、リアトレイを手作りの木製のものにつけ変えたり、アイデアに溢れるバンダがいっぱい。たった1日で“バンダ友達”も増え、その後は山中湖に向けてツーリングとなりました。日常の足代わりのはずの1台なのに、これまでに乗っている人や仲間を楽しませてくれる車は、やはりバンダくらいでしょう。そんな時、“バンダに乗り続けて本当に良かった”と実感する。バンダオーナーの方、是非愛車をつれて一緒に参加してみませんか?

★饂飩さん、目に浮かぶような楽しいレポートをありがとうございました。(編集部)

「クラブバンダ」お問い合わせ先 TEL03-3355-7140 イタリア自動車雑貨店内 クラブバンダ事務局

ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他 ドジドジ受付中!
投稿速戻先 〒227横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部まで

山田 裕真 (ヤマダ ヒロマサ)

ユーザーの皆様へ一言

2度と後戻りできない、魅力的なラテン車ワールドへようこそ!

プロフィール

ニックネーム: スリーピー・山田

出身地: 神奈川県大和市

クルマ: 155TSで、血中ラテン濃度急上昇中!

特技: 動物と愉快的な会話をする事!





株式会社 ジー・エス・ティー

| | | |
|-------------|---|-----------------|
| 本 社 | 〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33 | TEL045-961-1334 |
| アレーゼ港北 | 〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1 | TEL045-901-0350 |
| フルライオン青葉台 | 〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33 | TEL045-961-4614 |
| フルライオン浦和 | 〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22 | TEL048-852-5978 |
| 福 岡 店 | 〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14 | TEL092-504-6333 |
| エ ア ー | 〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33 | TEL045-961-1334 |
| 青 葉 工 場 | 〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1 | TEL045-961-5464 |
| 港 北 工 場 | 〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38 | TEL045-942-0139 |
| G . パ ー ツ | 〒224 横浜市都筑区葛が谷15-38 | TEL045-942-2982 |
| インシュアランス | 〒227 横浜市青葉区たちばな台2-2-33 | TEL045-961-1334 |
| GST America | 3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124 | TEL503-648-7909 |



Italian & French Car Mega-Dealer