



Seasonal Magazine For Passionate People

**impression PEUGEOT 306 Break**  
**ALFA 155. User REPORT**

**vol. 19**  
**SUMMER '98**

**CLUB G**

# Wonderful Summer Days!

残暑お見舞い申し上げます。

グッドコンディションの愛車とともに、

残り少ない夏の日々を楽しくお過ごしください。

98年晩夏 ジー・エス・ティー スタッフ一同





# 旬のインプレ from BLUE LION 横浜港北営業所

## PEUGEOT 306 Break

デビュー以来、そのオールマイティな性能で人気上昇中の今回は、新しくオープンしたブルーライオン横浜のスタッフを

### ●中低速トルク重視の新ユニット

最大トルクは4200rpmで発揮されるRFV型ユニット。スペックだけを見ると高回転型のようにも見えるが、実は中低速トルク重視型。2000rpm前後のトルクも厚く、街中から高速道路までオールマイティな性格のDOHCエンジンだ。たくさんの荷物を積んでも、日本全国ストレス無しで移動できるパフォーマンスを持っている。



### ●イーゼードライブが可能な熟成された4AT

ミッションは、プジョー社に長年採用されてきたZF社製。新しいエンジンとのマッチングも良く、低速から高速までの加速も必要充分。高速クルージングに適したセッティングがされている。

## Break

306ブレイク!

代表して、ジョー・美濃が306ブレイクの魅力をご紹介します。

ジョー・美濃  
(ブルーライオン横浜)  
プロフィール  
S46・4・15 広島生まれ  
ランのマニュアル車ばかりを乗り継いだキャリアを持つ。



### ●快適なシート、良好な視界は、安全装備のひとつ

座った瞬間に解る、つつみこむようにソフトな快適シート。室内からの良好な視界、そして車両感覚の掴みやすさ。こんなところもスペックには表れない306ブレイクの安全かつ快適装備のひとつ。エアバッグも大切だが、ドライバーの疲労の軽減は、更に大切だ。



ゆったりとした乗り心地のシート。柄もシック。

### ●バカンスの本場で設計された、超高性能なラゲッジルーム

XSiに比べ315mm延長された全長により、クラス最大のラゲッジルームを実現。しかもトレーリングアームの採用により、ラゲッジルームに凹凸が無く、フラットで使いやすい。



テールランプはブレイクオリジナルのチャタリングなデザイン。使えば解る設計の良さ

### ●熟成された猫足とワゴン専用リアダンパー

フロントがマークファーソンストラット、リアがトーションビーム式トレーリングアームが採用されているサスペンションは、他のモデルと同様に猫足のしなやかな乗り心地を実現している。ワゴン専用のリアダンパーは、荷重で沈み込むに従って減衰力の強くなるモノを採用。荷物の重さにより、乗り心地の変化を防ぐための配慮がなされている。

<主要諸元> ●1998cc直列4気筒DOHCエンジン ●132ps/5500rpm <車両本体価格>  
●18.7kg/4200rpm ●4AT ●FF ●右ハンドル ●全長×全幅×全高:  
4345×1695×1470mm ●ホイールベース:2580mm ●車両重量  
1240kg

**¥2,630,000**

#### ジョー・美濃の結論

- 306シリーズの中で最もオールマイティなモデル。
- 近距離、少人数の移動から、長距離、荷物満載の移動まで、快適にこなすフレッチワゴン。
- スタイリッシュなブレイクはフランス車のビギナーからニアまでお勧めできます。

スタイリング	★★★★	ルーミー・コンパクト・個性的!写真より実車を見てください。
バカンス度	★★★★★	高性能な荷室は、スポーツや遊びの種類を選ばない。
猫足度	★★★★	リラクスできるシートと伝統の猫足は目的地を選ばない。

## 保存版

### アナタのブレイクをさらにバージョンアップするパーツ!



① 専用ルーパー (純正) ¥18,000

② ルーパー専用スキーアタッチメント (純正) ¥18,000

③ ルーパー専用サイクルアタッチメント (純正) ¥18,000

④ ドルフィンルーフボックス ¥36,000

⑤ ドアデフレクター (純正) ¥18,000

⑥ セパレーションネット (純正) 近日発売予定



⑦ AVANTAGE (純正) ¥42,000



⑧ STEDY (純正) ¥25,000



⑨ BOREAL (純正) ¥31,000



⑩ ILEA (純正) ¥31,000



⑪ GSTオリジナルクリアサイドマーカー ¥7,900

⑫ USEDスチールホイール 14inch ¥3,000~

## プジョーのことなら、ブルーライオン横浜 港北営業所へ!

プジョー車のことなら、どんなことでもお気軽にご相談ください。プジョーを知り尽くしたスタッフが誠意をもって対応致します。また、店舗はバリアフリーの設計がされており、ご利用しやすいようになっています。

至国道246新石川交差点  
横浜市都筑区牛久保西3-13-23  
TEL. 045-910-3060  
FAX. 045-910-4060

至国道246新石川交差点

BLUE LION 横浜 港北営業所

すみれが丘

至国道246江田駅東交差点

福社センター北

●オリンピック ●東急

●紳士服アオキ

株式会社ジー・エス・ティー  
港北工場/G-PARTS

紳士服アオキ

港北本店

至第3京浜

至第3京浜



## VOICE of ARESE 熊本



## ALFA ROMEO 155

九州地区のイタリア車ファンにアレーゼ熊本が今、最もお勧めする旬のモデル、アルファ155! 今回は、アレーゼ熊本のリニューアルオープンを記念し、スタッフのヒロ・栗原とアレーゼ城北のプリンス・北原がアルファ155のあふれる魅力を解説します。

ヒロ・栗原  
(アレーゼ熊本)  
プロフィール

S46・3・6 名古屋生まれ  
現在、カートでドライビングの腕を磨いています。



プリンス・北原  
(アレーゼ城北)  
プロフィール

S49・4・3 東京生まれ  
バンドで鍛えた音楽のセンスには、定評あり。



## ●155は、エンジンだ!

## ツインスパーク

プリ: スーパーファイアー系16V、ツインスパーク。1気筒あたり、プラグ2本というのは、もともとF-1等のレーシングエンジンの技術をフィードバックしたもの。

ヒロ: 8バルブもいいけれど、16バルブになってからは、さらに痛快なユニットになった。7000rpmまで全域使い切れるストレスなしのエンジン。

プリ: このエンジンは、傑作。エンジンを気持ち良く回して、サウンドとパワーを楽しみたい方に最適です。



## V6

ヒロ: 世界的にV型6気筒が主流になるきっかけを作った歴史的エンジン。

プリ: なにが素晴らしいかというと、ビッグボアならではの絶妙なレスポンス。上質なトルクを味わえます。それは、言葉を越えた異次元の世界!

ヒロ: このエンジンはクルマ史上、エンジンの名作と断言できます。

プリ: クルマ好きなら、1度は乗ってください。アナタのエンジン観を変えるかもしれません。



## ●155は、室内だ!

プリ: ルーフが高めでボックスな155は、大人4名がゆっくり座れる空間がある。

ヒロ: しかも、後席は一段高い設定でとても見晴らしが良い。

プリ: 室内の広さは同等だが、スポーツクーペのテイストを持つ156に対し、155は実用的なスポーツセダンという感じ。

ヒロ: 156に比べて、アルファの歌がよりクリアに聞こえてくるのも155!



<主要諸元> ●全長×全幅×全高:4445×1730×1425mm

●ホイールベース:2580mm ●車両重量1320kg (1370)

<エンジン>

TwinSpark ●1969cc直列4気筒DOHC16バルブ

●150ps/6200rpm 19.0kg/4000rpm

V6 ●2492ccV型6気筒SOHC12バルブ

●163ps/5800rpm ●22.0kg/4500rpm

<車両本体価格>

155 TwinSpark

¥3,390,000

155 V6

¥3,840,000

## ●155は、ハンドリングだ!

プリ: ドライバーの操作に対して忠実。  
ヒロ: ハンドリングにクルマの挙動が直結しているようなフィール!

プリ: V6と比べるとTSの方が、ノーズが軽い分だけより軽快です。

## ●155は、デザインだ!

プリ: 初代ジュリアに端を発するスクエアなデザインを継承している。

ヒロ: デザインは、当時IDEAのチーフデザイナーだった、エンコレ・スパーダ。

プリ: ウエッジのきいたシャープなデザインは、今見ても新鮮!

ヒロ: あと、10年経っても新鮮なインパクトがあるでしょう。

プリ: グッド・デザインは、不滅です。



## ●155は、シャーシだ!

プリ: 後期型になって、さらにレーシーな高速型のシャーシセッティングがされています。

ヒロ: 高速では、本当にフラット、長距離走行も快適。

プリ: コーナーでは、カートのようにクイックに曲がる!

ヒロ: 走る、曲がる、止まるが楽しくなるシャーシ!

プリ: 時間の許す限り、いつまでも運転したくなる!

## ヒロとプリンスの結論 155は、全てが魅力的だ!

プリ: 今日と明日に活力を与えてくれるクルマ、アルファ155!

ヒロ: アルファのエントリーカーとしても、充分な信頼性を持っていてビギナーからマニアまで楽しめる。しかも、アフターパーツも充実していてカスタマイズの楽しみも深い。

プリ: 156がデビューした今も、その個性は色褪せるどころか、逆に輝いています。

ヒロ: 今、アレーゼ熊本では155の最終限定モデルから、Uカーまで幅広く在庫しています。ちなみに、ナンバー付新古車のTSは、279万円! お買い得です。

155の魅力をアレーゼ熊本でお確かめください。

## 九州地区のイタリア車ファンを広く、深くサポート!

今年、7月にリニューアルオープンしたアレーゼ熊本。より豊富になった在庫と、さらに充実したメンテナンス体制で九州地区のイタリア車ファンを広く、深くサポート致します。

熊本県下益城郡松橋町久具345-1

TEL 0964-33-3223





# VOICE of ARESE 進北 Special Version up 155

ノーマルでも充分楽しい155!

しかも、アフターパーツの豊富な155には、カスタマイズというさらなる楽しみが存在します。

今回は、アフターパーツを組み合わせバージョンアップに成功したアルフィスタ、水野さんのインプレッションを公開致します。



オーナー  
水野 カツヒコさん  
神奈川県横浜市在住  
ベニス車両  
97年式 アルファ155 V6

## STEP 1 ショック + スプリングを変更!

ローダウンの実力を堪能 by Elbach & BUILSTEIN

足回りを交換して、初めて運転した瞬間、地に足のついた操縦感にハッとさせられました。

中高速コーナーでは、見違えるようにオン・ザ・レール感覚に変身。その違いは、今までのコーナリングが腰高に感じるほど。市街地の交差点や、低速コーナーでは、ボディのロールも程よく抑えられ、ヒョコヒョコした感じは全くなくなりました。ステアリング

フィールもクイックに変化。もっとも、楽しいのは、高速道路でのレーンチェンジャやコーナーですネ。足回りが固く落ちているせいで、クイックなレスポンスを存分に楽しめます。前を走行していた友人によると、特にコーナーを抜け出す際の低く、落ち着いた姿勢は、絶品らしいです。(見れなくて残念!)

ボディも25~30mm程ローダウンし、数字以上にアイポイントが下がった感じ。ドライバーズシートからの風景がなぜか、違うように見えて新鮮。外観もワイルドさが増したようで非常に満足しています。



## STEP 2 マフラーを交換!

低音の気品あるサウンド by Super Sprint

スーパーサプリントのマフラーを装着する際、ノーマルマフラーを途中で切断することになるため、今回はセンターパイプもセッ

トでオーダーしました。装着すると、見た目はDTMルックで、上向きのテールエンドに変身。これがたまらなくカッコイイ!しかも、音を聞いて背筋がゾク。ノーマルとは別次元のドライで気品のあるサウンドがただでさえ、絶妙なアルファサウンドが、さらに洗練されました。もちろん、エンジンのレスポンスも向上。タコメーターの針がノーマルと比べ素早く上下するのが分かります。



## STEP 3 プラグコードを変更!

ポアアップの感覚 by NOLOGY HOT WIRE

トルクアップまでは、期待していませんでしたが、装着してみて驚きました。中低速トルクがさらに厚くなったという感じです。特に発進時やコーナーの抜け出し時など、ノーマルコードとは、かなり違います。エンジンのレスポンスがさらにリニアになった印象です。



## STEP 4 ブレーキローター + パッドを変更!

安定した制動力 by Brembo & GST

レスポンスが向上したエンジン、固められた足回りに加え、パランスを取るために、止まる機能も強化。フロントとリアにブレンドのローターとGSTオリジナルブレーキパッドに変換してみました。実際に走って見ると、高速やワインディングで安定した制動力を発揮。この制動力が伴うからこそ、より走り込めます。止まっている時も、ホイールから垣間見えるスパルタンなルックスは、とても目立ってGood!



★上記のパーツに関してのお問い合わせは、G・パーツか、最寄りの店舗までお気軽に!

# Fly like a Bird from 航空事業部 カーツ・内藤

地上は暑い空の上は、涼しい!最高の避暑地(空?)。夏を迎える度にライセンスを取って良かったと再認識するカーツです。さて、今回は、パイロットの仲間入りを果たした方々の充実した顔!と新企画ナイス・ビュー・ポイントの第2弾をお送りします。

Join in! 今年もたくさんの方々パイロットの仲間入りをしています。



Get a great satisfaction to your life!

あなたも自由な空を体験してみませんか?

## ミーティング(飛び会&BBQ)のお知らせ 見学歓迎

<日 時> 8月22日(土)10時頃~夕方まで

<場 所> 神奈川県足柄上郡 赤田ヘリポート東名楽野中井ICより車で10分

<参加費> ¥1,000 (BBQ代)

## フライトクラブG 会員募集中!

現在メンバー45名、その内インストラクターが5名。フライトクラブGでは、元気で楽しい仲間を待っています。体験フライトのお申込み、免許取得についてご相談は、常時受付中!お気軽にお問合せください。

アビフライトスクール横浜校 フライトクラブG事務局

0120-283-045

e-Mail:gst@yk.netlaputa.ne.jp

(封筒裏のお客様コードをご記入ください。)



## Nice View Point!② “厚木基地ウィングス'98の巻”

このコーナーでは、カーツが日本全国、飛んだり、走ったりして見つけたナイスなスポットを皆さんにご紹介します。第2回目は、USNAVYのCVW-5のF-14Aが主役として登場、飛行シーンを堪能できる日本で唯一のアメリカンエアショー、“厚木基地ウィングス'98”。基地と住民のフレンドシップの一環として行われる毎年恒例のイベントが今年も迫ってきました。日頃は、あまり見られない機体(B-52、U-2も飛来した!R-44もいつかは、出たい)も堂々と見学でき、ピグナーからマニアまで堪能できるレアなイベントをお見逃しなく!

<開催日時> 8月29日(土)、30日(日)

<開催場所> 厚木基地

<交通手段> 小田急線大和駅等からバスあり

最寄りの駅は、相鉄線さがみ野駅より徒歩15分

<オススメ> \*フライトは、11時から14時に集中

\*土曜日の夜には花火もあがり、20時頃(日曜は18時)まで楽しめる。  
\*会場に入らずに北側の旧246号線、南側の中原街道は、ビューポイント!



## フライトクラブG 5周年記念

読者プレゼント企画 “青いR-44を見つけて、プレゼントをゲット!”

全国各地を飛び回る、R-44とFCGのメンバー達。空を見上げた時に青いR-44を見かけたら、同封のハガキの空欄に目撃した場所と日時を書いて、ご返信ください。正解者の中から、抽選でプレゼントを差し上げます。(9月末日消印有効)

★無料フライトご招待 1組 ★フライトクラブ入会金免除 1名

★米軍御用達、ランドルフのサングラス 5名



# User Report

ITALY

Report NO:I-013

愛車：98年式 フィアット ブラビッシモ  
 走行距離：2,900km  
 購入年月：98年3月  
 オーナー  
 山田 稔さん(文中Y) 美穂さん(文中M) 怜ちゃん(文中R)  
 神奈川県横浜市在住 会社経営

山田さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★	キュートなリア、高い実用性。やっぱり、デザインはイタリア!
エンジン	★★★★	低中速トルク重視の实用的エンジン。
ハンドリング	★★★★	運転しやすいサイズとハンドリング。
燃費	★★★★	市街地6~7km, 高速では14kmぐらい。
総合評価	★★★★☆	家族のカワイイ仲間。このスタイルだけでも買う価値アリ!

## 人生、イタリアが一番!

CG：ブラビッシモに決めた理由は?

Y：チェロキーとウディの2台を所有していたのですが、適度なサイズでカッコ良く安全なクルマ1台に乗り換えようと思ってたのが、実はアトだったんです。その時、ちょうど横にあったクルマが、このブラビッシモなんです。とにかくこの強烈にキュートなヒップのデザインに一目惚れしました。実際、手に触れてみると複雑な曲面で構成されていて、よくこんなデザインができたナァと…。さすがデザインの国、イタリアですね。フロントは、それほど好きでもないんですけどね。

R：そんなことないよ、前から見てもカワイイよ。(笑)  
 M：フィアットには、10年ぐらい前、バンダを見た時から、“素敵なデザインを作り出すメーカー”というイメージがあり、いつかはフィアットと考えていました。

CG：4ヶ月間のインプレッションをお願いします。

M：イイ!(爆笑)

Y：乗る度に明るく、陽気になる!(笑)

M：近所の町並みでも、神楽坂の石畳でも、どこに置いても絵になる!(笑)

Y：このサイズで家族3人がゆったり乗れます。シートも小回りがきくから運転しやすいし、もちろん運転そのものも楽しい。コックピットのスピードとタコメーターが半円でデザインされ、全体がシンプルなも気に入っています。ステアリングにある彫刻的なフィアットのマークからしてカッコイイですよ。

CG：今後ドレスアップしたい所は?

M：必要なモノは全てついているので、特にありませんが、オプションのアルミホイールは、カッコイイな。あのホイールをつけて西伊豆のワインディングを走ってみたいですね。

アトニオ・遠藤(アレーゼ港北店長)のチヨット一言! ブラビッシモのシャーシは、アルファ156と同じディーポII。とても剛性が高いシャーシです。また、誰にも似てないエクステリアとイタリアンファニチャーの快適なシート等、元気なフィアットを凝縮した1台、それが、ブラビッシモです。ブラビッシモは、どなたにもお勧めできる最新イタリアンカーです。

## Favorite Point



お父さんの好きなキュートなキュートなリアまわり



大きなサイズでやわらかく、快適なシート



低中速トルク重視のツインカムはアイシン社製4ATと組み合わせられる。

ユーザーによるユーザーのための本格的レポート

Report NO:F-013

愛車：98年式 ブジョー 306スタイル  
 走行距離：4,500km  
 購入年月：98年1月  
 オーナー  
 松岡 亜紀さん(文中AM)  
 神奈川県川崎市在住 フードスタイリスト

松岡さん独断の幸福度

スタイリング	★★★★★	サイドのキャラクターラインとうねるフォルムが特に好き。
エンジン	★★★★★	低中速にトルクがあり扱いやすい。エンジンブレーキも効く。
ハンドリング	★★★★★	狭い道でも運転しやすい、サイズと車両感覚のつかみやすさ。
燃費	★★★★	市街地7km, 高速10~12km。
総合評価	★★★★★	運転が好きになる、仕事の良きパートナー。

FRANCE



## 美味しいバケットのようなクルマ

CG：306スタイルとの出会いは?

AM：仕事柄、都内の狭い道を調理用具や食材を積んでよく走ります。だから、コンパクトで小回りのきくクルマを探していたのですが、国産車にはデザイン的につまらないクルマばかり。そんな時、たまたま雑誌でみた306を見てピンとききました。ショールームで実車を見ると、サイド

## Favorite Point



サイドのキャラクターラインは、デザインを引き立たせるチャームポイント。



扱いやすいフラットなトランク。シートを倒さなくても容量充分。



低速から高速までなめらかな乗り心地を約束してくれる、伝統の猫足。

のキャラクターラインがとてもキレイ。デザインは全体的にすごく良いですね。トランクもフラットで広く使いやすいのでこのクルマに決めました。

CG：半年間、付き合ってみていかがですか?

AM：前に乗っていた日本車と比べると、306は生きモノというか、とても人間的ですね。運転の実感が乏しい前のクルマに比べ、306はアクセルを踏んだ分だけスピードが出るし、ブレーキを踏んだ分しっかり止まる。その当たり前のことが、妙にイキイキして表情豊かなんですヨ。パーチャルみたいな日本車とは別の所に存在しているクルマ。なにかあっても、ヨシヨシして感じで可愛いですね。もともと好きでは無かった運転も306に変わって好きになりました。運転に必要なモノだけ装備されている合理性も気に入っています。乗り心地もなめらかで、都内のどんな道もスイスイ走ってくれ仕事の足として最高に活躍してくれています。贅沢を言えば、エンジンの音がもう少し静かで、シートの柄がシックなモノトーンか、グリフ仕様みたいなレザーシートがあればもっとイイですね(笑)。全体的には高いレベルで満足しています。

CG：周りからの評判は?

AM：306に変わってからは、普段クルマの話をしたくない仕事仲間からも、“アレっ、ブジョーにしたの、いいネ!”と良く言われます。結構、注目度高いですヨ。同乗した友人からも、見た目はコンパクトだけど室内は広くて快適と好評です。スタイリストの間では赤系のクルマが多いので、あえて選んだありそうでないグリーンメタリックのボディカラーもよくキレイと言われます。

CG：今後の予定は?

AM：仕事での使用がほとんどで、一番遠い所で、北千住までしか行ったことがないのですが(笑)、今度は高速道路を飛ばして涼しい高原にでも行ってみたいですね。



# G PARTS Super Summer Sale

USED & REBUILT. RALIAN & FRENCH CAR'S SPECIALIST.

by G-PARTS ~98-8-30

常時在庫3万点、リーズナブルなプライスで“皆様のカーライフ”をサポートするのがモットーのG・パーツ!

今回は、読者限定のスペシャルセールをお送りします。

**sparco** スポーツライビングの定番、スパルコ。各アイテムを超お買得価格で!

## steering wheels



STYLE  
定価¥39,000  
特価¥29,000



PRO  
定価¥31,000  
特価¥23,000

## pedal sets



ALUMINIUM  
¥4,000  
POLISH  
with anti-skip  
rubber pins  
¥6,500

CARBON ¥8,500

## sports seats



STAR  
定価¥95,000  
特価¥59,800  
(BLACK限定)



SUPER SPORTS  
定価¥110,000  
特価¥69,800  
(BLACK限定)

## gear knob



POLISH ¥8,000  
CARBON ¥13,000  
LEATHER  
black & red ¥11,000

## adjustable support

red / blue / black ¥15,000

**brembo** 抜群の制動力とフィールのブレムボ。左右セットを超特価で!



PEUGEOT 205GTi 309GTi フロント 定価¥36,000 特価¥25,000

ALFAROMEО 155 TS 8V フロント 定価¥39,000 特価¥26,000  
リア 定価¥19,000 特価¥14,000

FIAT BARCHETTA フロント 定価¥39,000 特価¥26,000  
リア 定価¥19,000 特価¥14,000

FIAT PANDA フロント 定価¥17,000 特価¥13,000

## ORIGINAL PARTS LINE UP

produced by GST

### SPORT BRAKE PAD

- ポイント
- ブレーキダストが非常に少なく、ホイールが汚れにくい
  - 日本の道路事情を考慮した“ブレーキ・フィール”の改善
  - ブレーキの鳴きの低減と耐フェード性の向上
  - 家族との長距離高速ドライブや、スポーティーなドライビングの多い方に最適!



PEUGEOT 205GTi(GIRLING) ¥26,500

205GTi(BENDIX) ¥26,500

306Xi,405(2d) ¥26,500

ALFAROMEО 155 TS 16V ¥33,000

FIAT PANDA(45、セレクトを除く) ¥26,500

その他各車種用あり、お問合わせ下さい。

### CLEAR SIDE MARKER



- ポイント
- クルマの印象がとてもしarpに
  - お手軽にできるドレスアップの定番

PEUGEOT 306 97y ~ ,106S16,406Coupe  
CITROEN XANTIA,SAXO,ZX

¥7,900 (イエローバルブ付属)

# USED PARTS LINE UP

by G-PARTS

格安USEDパーツで愛車をグレードアップ!単品販売よりもセットがお得!

ここにご紹介するのはほんの一例です。その他の車種についてはお問い合わせください。

## 内装モディファイ編

### PEUGEOT405 MI16キット

対象車種:405SRI系 ブレーク不可  
セット価格 ¥40,000-

限定2セット

内訳:ブラックレザーシート一式/ドア内張り一式  
センターコンソール(アームレスト付き)  
※取付工賃別

### PEUGEOT306 S16キット

対象車種:306/3ドア車のみ  
セット価格 ¥49,000-

限定 各1セット

内訳:ブラックレザーシート一式 ボディカラー:シグマブルー用  
ブラックレザーシート一式 ボディカラー:ルシファーレッド用  
※いずれもエアバッグ用プリテンショナー対応レール付属/取付工賃別

## 外装モディファイ編

### PEUGEOT405 MI16キット

対象車種:405SRI系 ブレーク不可  
セット価格 ¥40,000-

限定2セット

内訳:フロントバンパー(ヘッドライトウォッシャーユニット及び  
専用ウォッシャータンク、フォグランプ付き)/リアスポイラー/  
純正5スポークアルミホイール4本(ボルト付き)  
※ボディーパーツの色指定は不可/取付工賃別

突然のトラブルやアクシデントで大活躍のUSEDパーツ。応急処置から完全修復まで幅広くご利用いただけます。今回はブジョーカップ等で話題沸騰の205GTiをご紹介します。

## 電気系

ヘッドライト ¥7,000~

ウイカーランプ(前期型) ¥1,500~

フォグランプ ¥3,000~

テールランプ(前期型) ¥6,000~

I77プロモーター(種類別) ¥25,000~

スリッパ類(ワウインド等) ¥500~

ヘッドライトスイッチ ¥3,000~

## 外装系

フロントバンパー上 ¥9,800~

フロントバンパー下 ¥9,800~

リアバンパー上 ¥9,800~

リアバンパー下(前期) ¥9,800~

フェンダーモール 各¥1,500~

フロントウインド ¥20,000~

ドアパネルASSY ¥28,000~

## 機関系

エンジン単体 (DKZ) ¥80,000~

マニュアルミッション (後期) ¥60,000~

インジェクター (1本) ¥7,000~

ラジエーター ¥12,000~

※程度により価格は若干変動します。これらの商品は全て代引きにて全国発送可能です。

その他の部品に関してはお気軽にお問い合わせください。

尚、数に限りがございますので品切れの際はご容赦ください。

## < G.PARTS お問合わせ先 >

〒224-0062 神奈川県横浜市都筑区葛が谷15-38

TEL.045-942-2982 FAX.045-942-5527

営業時間/9:00~18:00 定休日/水曜日

全てのパーツが通信販売可能です。お電話でのお申し込みの際はお客様コードをお知らせください。また、車検証をお手元にご用意ください。





## ベローチェ・津島(アレーゼ港北)が2位入賞!

昨年からスタートし話題沸騰のパンダのワンメイクレース、スパルコカップ。今年もチームジー・エス・ティーは、総合優勝を目指しFクラスにエントリー中です。第1戦が雪で中止となり、実質的なデビュー戦となった第2戦では、今年からハンドルを握る、アレーゼ港北の津島選手がウェットコンディションにもめげず2位をゲット。同じ那須モータースポーツランドで行われる次回もご期待ください。

### ★スパルコカップ第2戦Fクラス結果 5月24日

那須モータースポーツランド

順位	名前	ベストタイム
1位	カルト・山口	56秒0211
2位	ベローチェ・津島	57秒0191
3位	今掛 勇	57秒2231



第5戦	9月20日(日)	栃木県 那須モータースポーツランド
第6戦	11月3日(日)	栃木県 那須モータースポーツランド

★お問合わせ先  
TEL: 045-901-0350 アレーゼ港北 津島

## I&Fミーティング(仮称)開催決定!

全国のイタリア、フランス車オーナーに朗報。スポーツの秋は、筑波サーキットで存分に走ろう!という趣旨のもとに当社後援、オリジナルイベントの開催が決定致しました。当日はフリー走行会、スプリント、耐久レースを実施。またフリー走行会では現役レーサー2名も、講師として参加の予定です。見るだけでも楽しい、参加すればさらに楽しい「I & Fミーティング」をお見逃しなく!

※各レースには安全のため、参加台数に制限を設けていますので、参加希望の方はお早めに同封のアンケート葉書か、下記のFAXでお知らせください。

<開催日時> 10月31日(土)

<開催場所> 筑波サーキット

<イベント内容> ①フリー走行会

②現役レーシングドライバー同乗走行会

③フレンチカップ(フランス車・エントリー25台限定)

④イタリアンカップ(イタリア車・エントリー25台限定)

⑤イタリア&フランス車1時間耐久レース(ドライバー2~3名まで・エントリー26台限定)

<参加講師> 粕谷俊二選手 ルマン出場経験6回、N1耐久に参戦中!

須賀宏明選手 全日本GT選手権にフェラーリF355で参戦中!

<参加費> 10,000円(予価)

★お問合わせ先(FAXにて受付中) FAX045-910-4060 ブルーライオン横浜 港北営業所 新堂



## プジョーサイクル販売開始!

クルマのみならず自転車の製造にも定評のあるプジョー。そのプジョーの自転車3タイプの販売を開始致しました。自転車にもそのスピリットが生かされている、“猫足の快適さ”を各ショールームでお確かめください。

マウンテンバイク VTT-205 ¥56,000(ショッ付)

マウンテンバイク VTT-200 ¥49,000

シティバイク COM-100 ¥49,000



COM-100

## ガイドシンプレックス取扱い開始! &

イタリア、フランス車の運転補助装置として、高い評価を得ているガイドシンプレックス。その優れた操作性は、長野パラリンピックでのドイツ・スキーチームのオフィシャルカーにも採用されたほどです。ガイドシンプレックス社の各装置のことなら、お気軽にご相談ください。

※ブルーライオン横浜 港北営業所では、スロープを設け入店しやすく設計してあります。他店舗も順次、改善の予定です。

★お問合わせ先 TEL:045-961-1336 本社 藤井



エレクトロニックアクセルリング&ブレーキバー 906EL  
手でアクセルとブレーキが操作できる装置。直接ステアリングに取付可能。

## From Readers!! 大盛況!“GRAND PANDA”

昨年9月20日(土)、静岡県裾野市の富士高原サーキットで行われたパンダだけのミーティング、グランパンダ。朝8時に会場に到着するとすでに数え切れないくらいのパンダの山!にビックリ。前回のミーティングで知り合った仲間が多かったせいか、会場はリラックスムード。そもそも、グランパンダは、会員数200名を突破したクラブパンダの年に1度のお祭りで、フィアットフェスタのパンダ版!今回、特筆すべきことは、大会の準備を事務局の方だけではなく、有志の会員も加わって準備したこと。駐車場の誘導、受付、パンダの縫いぐるみにはって参加者を歓迎したり…実に祭りを盛り上げてくれました。そして、いよいよ1日ははじまり。ドライバーもギャラリーも大興奮のクラス別のジムカーナのタイムアタック。その横の芝生では、大フリーマーケット大会、45や初代4X4の超レアなカタログやランチアフルビア!のステアリング等も出品され大盛況。また、パンダ無料健康診断も行われトラブルシューティングしてもらったところ、結果は問題ナシ。さすが整備の鬼、GST!また、会場には野外イタリアンレストランをオープンしているグループもありカンツォーネをBGMに、ワインやチーズがずらり。なんでもそこで料理をしていた小林さんは、この日のためにメニューや食材を吟味してイタリア直輸入のものをとり揃えてきて、しかも味はプロ級!午後からは、全員参加でカルトパンダクイズ。そして参加車両N01を選ぶ“コンクールデレガンス”などがアットホームな雰囲気の中で行われ、とても楽しい一日となりました。帰りの中央高速では、すっかり日も傾いていましたが、薄闇に光るパンダのテールライトは、他のどの車よりもひととき輝いて見えました。

ライブレポートありがとうございました。掲載が遅れましたことお詫言います。(編集部)



ユーザーレポート参加者、各種投稿、写真、その他等、随時受付中!

お送り先 〒227-0046 横浜市青葉区たちばな台2-2-33 フォレストA館

(株)ジー・エス・ティー クラブG編集部まで

e-Mail:gst@yk.netlaputa.ne.jp (封筒表のお客様コードをご記入ください)





## 株式会社 ジー・エス・ティー

本 社	〒227-0046 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
加-代 横浜港北	〒224-0015 横浜市都筑区牛久保西3-13-23	TEL045-910-3060
加-代 横浜青葉台	〒227-0046 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-4014
加-代 浦 和	〒338-0823 埼玉県浦和市栄和3-2-22	TEL048-852-5978
アレーゼ 港 北	〒225-0002 横浜市青葉区美しが丘5-30-1	TEL045-901-0350
アレーゼ 熊 本	〒869-0532 熊本県下益城郡松橋町久具345-1	TEL0964-33-3223
福 岡 店	〒816-0912 福岡県大野城市御笠川6-1-14	TEL092-504-6333
航空事業部	〒227-0046 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
青 葉 工 場	〒227-0065 横浜市青葉区恩田町2120-1	TEL045-961-5464
港 北 工 場	〒224-0062 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-0139
G . パ ー ツ	〒224-0062 横浜市都筑区葛が谷15-38	TEL045-942-2982
インシュアランス	〒227-0046 横浜市青葉区たちばな台2-2-33	TEL045-961-1334
GST America	3565 NE Cornell Road Hillsboro Oregon 97124	TEL503-648-7909



**Italian & French Car Mega-Dealer**