

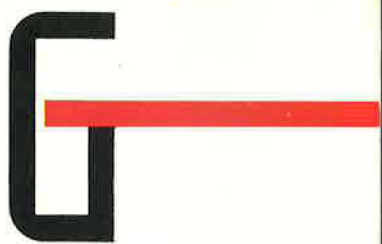


Spring. Vol.4

1 9

9 4

CLUB



心ブキウギ、胸ワクワク、車ウォンウォン…日本の春はナイスな季節!
どこまでも愛車と共に駆け抜けていきたい、
そんな衝動をもう押さえ切れないあなたへ、
エールとハートとクラブGを送ります。

春全開! クルマ三 味! クルマ万歳!

1994年 春 GSTスタッフ一同



イタ車の伊太郎、今日も行く!

疾風怒濤のフェラーリ日記④

ティフォシ・吉富(埼玉店長) 今回の走行距離258km



全国のイタ車ファン必読、だれも書かなかったインプレッション第2弾!
今回は、ティフォシ渾身の肉筆だ!

垂らし込むような歌声が背後から聞こえてくると、私の右足は吸い込まれるようにアクセルを踏み込む! 当たりの付いたV8、32バルブユニットは、レッドゾーンを越えても回ろうとする、なんて、インプレッションをお届けするはずが……。

① ついに、洗礼を受ける日が来た!

平成5年12月18日、深夜に横浜新道を走行中、突然キュルキュル ブチッ バラバラッ! と背後で異音が生じ、目の前のチャージランプが灯った。オルタネーターが焼きついてしまったのだ。何とか車庫までバッテリーがもってくれたので無事帰ることはできた。しかし、348は入院を余儀なくされてしまったのだ。

② それだけでは終わらなかった、洗礼パート2!

オルタネーターも治り、これで夜も安心して走れる、と思った矢先に今度は触媒が燃えてしまった。高速走行後、スロウダウンして走っていると突然車内に煙…ゲツ! バックミラーを見るとモウモウと白煙を吹いているではないか。また走れない日々が…?
お許し下さい、コマンドトーレ(注①)!!

※注①…エンツォ・フェラーリのこと。

③ 初期型348tbへの想い

前後のオーバーハングを切り落とし、328よりも短い全幅は189.5cm。エンジンを縦置に、ミッションを横置に、トランクスペースさえ無い。量産のフェラーリストラダレとして初めて本気でスポーツカーを目指したのだ。しかし限界付近でのシビアなハンドリングはオーナーの不満となり、現行モデルではアンダーステア寄りのマイルドなセッティングになってしまった。だからこそ私は設計者の理想にピュアな初期型348tbにこだわっていきたいと思う。



ITALIAN CAR



今回はインプレッションではなくトラブル報告になってしまった。しかし、今回のトラブルで私は、めげるところか、トコトン348tbに付き合っていく決断をした。壊れたら治せばいい!! そして、自分の愛車として仕上げていけばいい。そう思うと、今まで以上にワクワクしてくる。

イタリア車はトラブルが多い、と言われるが、治せば本当に良くなったのが体感できる。だから一度や二度のトラブルであきらめないでほしい。洗礼を乗り越えた者だけが真のイタリア車乗りになれるのだから!

Grazie!!

これがフランス車の乗り方さんす
スペシャルインタビュー
FRENCH CAR



フレンチブルーミーティング
今回はFBMの仕掛人、戸谷俊介氏にケセラ・田口が、突撃インタビュー!
あるときは日本シトロエンクラブの重鎮であり、某広告代理店のエリートでもある戸谷氏の語るFBMの現在、過去、未来とは……?

ケセラ(以下◎): 昨年も大盛況だったFBMのきっかけは何ですか?

戸谷氏(以下①): 当時から僕はシトロエンクラブの会員だったんですが、クラブの小沢君と話していて、シトロエンだけでなくいろんなフランス車を集めたお祭りができないかね、ということになったんです。名称は70年代にあったルノー16のフレンチブルーティをアレンジしてFBMに決定。場所は全国から集まってもらいたいから均等に便利な地という点で信州車山高原を選びました。

◎: 第1回目は1987年に開催されましたね。



のかもしれない。昨年のジムカーナはアルビヌでも2CVでも同じ条件で争えるコースを設計してもらいましたが、結局優勝したのは2CVでした。いかにも僕達のFBMというかんじでおかしいですね。



①: そうです。最初は告知手段として、自分達でビラをつくり、街中でフランス車を見る度にワイパーにはさみ込みました。

◎: えっ…、ス・スゴイ。当時は今程フランス車が多くなかったとはいえ…。

①: まあね。でも本当に来るかなあという気持ちでした。そして、当日の朝待っているウォーン、ウォーンとクルマのエキゾーストが聞こえてきたんです。見るとアルビヌ、ルノー5 TB、シトロエンHトラック……次々とフランス車がやってきて結局80台が集まりました。うれしかったですね。その後は順調に参加台数も増えて昨年は1000台も集まりました。

◎: FBMを開催する上で大切にしていることは?

①: 参加者、主催者の区別なく皆楽しめること。乗っているクルマが何だろうが、国籍、性別、年齢等、まるで関係ありません。フランスの自由、平等、博愛の精神がいきている

◎: 今後のFBMは方向性は?

①: 一昨年はスウェーデンから2CVクラブの方が、また昨年は韓国から取材がきました。言葉が通じなくとも、好きな車がそこにあれば、心が通い合うんですね。とても楽しかった。国際交流といったら言い過ぎですが、今後はもっと海外からの参加も募ろうと思っています。もともとフランス車というのは、他国との文化交流の実現のために、より早く、より経済的に、をクルマに反映させているところがあると思うので、そのフランス車の精神がイベントのあり方にも活かされたら良いですね。

ラジカルでエネルギッシュな戸谷さん、インタビューに協力していただき、ありがとうございました。是非これからも頑張ってください。尚、FBM実行委員会では、FBMに関するご意見、ご希望をお待ちしています。編集部までドシドシご連絡ください。

A Z

走る、曲がる、止まるのA to Z

from WORKS

♪春が来た、春が来た、ということであなともクルマも喜ぶウレシイ季節がやって来ました。今回も春のドライブをめいっぱい楽しむためのノウハウをお送りします。



ONE POINT ADVICE



【オイルは老いる】

ワークスメカニック 渡辺 仁

走行距離が延びるこの季節、意外と見落としがちなのが、ミッションオイル。オイルが劣化してくると加速が悪くなったり、変速時のショックが大きくなったりします。(特にオートマチックの場合、変速に要する時間が長くなってきたら要注意)これはミッションオイル交換のサインです。エンジンオイルのように頻繁に交換する必要はありませんが、交換の目安としては2年または3万km。(車種によって異なる)もっとも、同じ車種でも個体差や走行の状況によってそれぞれ違うので、要は日頃の運転時にクルマからのメッセージを確実にキャッチすることが大切。気になる方はオイルゲージで色を確認してください。また、ミッションに対する思いやりとして、エンジン始動直後の急なアクセルワークは禁物です。水温は上がってもミッションオイルが暖まるまでは、走行後、15~20分程度かかります。ご注意ください。

【AT車の達人になるために—基礎編—】

ワークスメカニック 小野 敏文

運転が簡単なAT車、今回はAT車と正しく付き合うための基礎知識をお伝えします。まず、エンジン始動、暖機後行う、シフトチェンジをP→R→N→Dと間をおかず、続けてチェンジする方も多いと思いますが、できればひと呼吸おいてチェンジするのが理想的です。またNレンジからD、R、(1)の各レンジにチェンジする際は必ず車が完全に停止した状態で行ってください。惰性走行中のシフトチェンジは故障の原因となります。次に信号待ちの時、正しいシフトポジションは、(N)かDか?正解はD。シフトチェンジの回数が多いとミッションに負担がかかるからです。同じ理由で、ストップ&ゴーの多い市街地では、Dよりも3速ホールド走行をオススメします。最後にAT車のタブーを2つ。Nレンジでの惰性走行、牽引は絶対禁物です。万が一牽引される際は駆動輪を浮かせて行ってください。



あなたの悩み何でも聞いてシル・ヴ・プレ

【極上カーライフ講座——Q&A】

答える人——ケセラ・田口

Q ルノーサンクバカラに乗っています。今度関西へロングドライブを企画していますが、何か気をつけるところはありますか。

神奈川県川崎市 藤田由貴さんOL

A ボンジュール、乗りごちの良いサンクなら、長距離も快適ですネ。基本的な運行前点検は勿論ですが、特にドライブシャフトブーツのチェックを念入りに注意してください。毎週火曜日に実施しているGSTの日のサービスを利用すれば、出発の日まで安心ですネ。それと、高速走行中にエアコンをいきなりオンにするのはやめましょう。エアコンのクラッチが焼けてしまいます。以上のコトに気をつけてボン・ボヤージュ。

Q 最近プジョー309GTIを購入しました。日常の運転で注意することがあれば教えてください。

東京都杉並区 飯田 茂さん会社員

A サバ! 309の元気なエンジンはオーバーレヴさせやすいのでご注意ください!特にシフトダウン時は気をつけてください。エンジンを回しすぎるとオルタネーターに悪い影響を与えます。それと、気をつけたいのが、パワーステアリング。クルマを停止している状態でステアリングを大きく操作するのは×。ステアリングはクルマと対話しながら優しく操作しガンガン走ろう、ムッシュー。

※1オルタネーター…エンジンの回転を受けて回される発電機。

このコーナーではフランス車、イタリア車に関するあなたの疑問と悩みにケセラ・田口、マセラッテ・良浩が一問一答でお答えします。皆様の投稿をお待ちしています。宛先はクラブG編集部 極上カーライフ講座の係まで。

(住所は11ページをご参照ください)

TALE & BUY



人気沸騰!伝説のドレスアップパーツリスト第4回

今回も厳選した珠玉のパーツがズラリ。早い者勝ちだ——。お問い合わせは各店担当者まで。

対応車種	パ ー ツ	価 格(円)
プジョー205	独立点灯キット	10,000
プジョー405	グートマン7JX15	60,000
	グートマン エンドマフラー	20,000
ランチアデルタ INT 16V	ストラット タワーバー	(F.R側)20,000
	HORMANN リアスポイラー	ASK
フィアット ウーノ	SACEX リアガーニッシュ	3,000
NewフィアットウーノTB	HORMANN フルエアロパーツ	ASK
フィアット 130	FONDMETAL 6JX14	40,000
フィアット Y10	PIRELLI 5JX13	40,000
	ATS 5JX13	40,000
フィアット A112	ATS 5½JX13	40,000
	FORMULA-ONE 5½JX13	40,000



FLY LIKE

FROM航空事業部

BIRD

~~~~~

皆さんお元気ですか？フライト以外では地に足付けて生業に勤しむ航空事業部です。食欲の春、スポーツの春、フライトの春、ということで今回は去る3月12日に行われた、昨年のフレンチブルーミーティング時の体験フライト当選者の方によるインプレッションを送ります。



美人の試乗でいつもより心なしか調子の良かった？ R-22マリーナ

※注①ホバリング…ヘリコプターが一定高度、一定機首方向を維持し、速度ゼロで空中に停止していること

※注②オートローテーション…飛行中にエンジンが停止した場合、クラッチを切ってローターを風車のよう自由に回転させて安全に着陸すること

## GSTフライトクラブ会員募集中



神奈川県赤田ヘリポートを拠点に毎日フライトを実施中。詳しくはスタッフまでお問い合わせ下さい。またヘリコプターや飛行機のライセンスに興味のある方もお気軽にご連絡下さい。

お問い合わせ先

☎0120-14-7244



山口彰子さん…東京都品川区在住、専門学校生、空港のグランドホステスになることを目標に現在英会話を特訓中。

Impression…もともと空の乗り物に興味があったけど、ヘリコプターに乗ったのは今日が初めて。思ったよりも安定していて、落ち着いてパノラマ的な景色を堪能できました。特に相模湾の海岸線を低空飛行したときの景色が印象的でした。上空でのホバリング(注①)はいかにもヘリっぽいですね。機会があればR-22マリーナがフロートを付けた状態で水面着陸を経験してみたいです。



佐藤歌夜子さん…東京都渋谷区在住、会社員、空が大好きでパラグライダーのインストラクターの経験もある佐藤さん、現在はバイクを日常のアシとし、目標のクルマは2ev。

Impression…セスナに乗ったことはありますがヘリコプターは初めてです。フライトの間は感激で目と口が空きっ放しになってしまいました(笑)バイクで走ったことのある箱根を上空から見たら峠の地形が凄くおもしろかった。普段とは違う角度から眺めることができて新鮮でした。雲の間を抜けて芦ノ湖が見えたり…。あと、オートローテーション(注②)の瞬間の感覚はスゴイですね。是非、ライセンスを取りたいなあと思いました。

## Q・Y10ツーリングの好きなのところは？

A・10年経っても古くならないエクステリアデザイン、日本車には見当たらない機能無視した変なインテリア、特にアルカンタラの内装が好き、コレは皮よりもイイ。それと、当たり前のことだけど各パーツがイタリア製であること。オルタネーターは、マニエッティ・マレリー、ミラーはフェラーリF-1と同じビタロニ、シビれます。とにかくのれば乗るほど味のあるクルマ。

## Q・いろいろドレスアップしてきたとか？

A・シートはレカロ、ホイールはアバルト。そしてリアスポイラーもガレージセールで見つけ今、つけています。Y10の情報は、少ないけど自分の足で集めて回り、ドレスアップを楽しんでいます。今後はマフラー、ショックの交換を考えています。

## Q・極め付けのエピソードがあればお願いします。

A・低気圧がくると天気予報を知らなくても、すぐにわかるんです。キャブの調子が悪くなりますから(笑)。このまえ、いろは坂へいった時に私の車にだけサル達が寄ってこなかったんだけど、アルカンタラの匂いが嫌いなのかなあ？



鈴木 洋介さん 東京都世田谷区在住 会社員  
アウトビアンキY10ツーリング歴1年5ヵ月  
走行15000km

## サルはアルカンタラの甘く危険な香りが嫌い？



## INTERVIEW

~~~~~

楽しんでルー！テシア

浜田 裕幸さん・怜子さん

横浜市緑区在住 会社員

ルノールーテシア バカラ歴2年4ヵ月

走行25000km

Q・ルーテシアに決めた理由は？

A・もともと小型ヨーロッパ車党で。小さなエンジンをブン回し能力を使い切る、というスタイルが好きでルーテシアに試乗してみたところデザイン、乗り心地、そして天気によって色が変わるアトランティックブルーのボディが気に入り、即決しました。

Q・ルーテシアの具体的な魅力は？

A・一言で言うなら快適さ。レザーのおおきなシートは全く疲れません。仕事に使う国産車に乗る時は腰が痛くなりイヤになります。デザインも最初はシャレードみたいだな、なんて思いましたがこのカタチはどんな所へ行っても不思議とマッチしてしまい、景色との調和をよく考えていると思う。いつ見てもカッコイイし、乗っていても楽しい。それと国産車は、ドライバーを信じていないって感じだけど、このクルマはそんなことはない！

Q 今後のドレスアップの予定は？

A・少しアンダーパワーなので、デビルのマフラーでもつけて、パリ行きチケットを取るためにF.B.Mへ行こうと思っています。

春のイベント3連発

NEW &



第1弾 Fiatファンの、急げ! [FIAT・FEST '94]開催

4月29日(金)静岡県小山町の富士高原サーキットにて [FIAT・FEST '94] が、開催される。ジムカーナやフリーマーケット、もちろんGSTブースもあるよ。対象車は70~80年代のFIATと友達。

ジムカーナ参加費 ¥13,000(昼食付き)
問い合わせ先/FIAT・FEST 実行委員会事務局 佐々木晴英さん
〒215 川崎市麻生区王禅寺2626-57
TEL & FAX.044-955-9218

第2弾 走れアルフィスタ!

5月7日(土)~8日(日)八ヶ岳高原、夢科グリーンバレーにて第7回アルファロメオ・ディを実施。アルファロメオのオーナーなら誰でも参加できる。7日は、ゲームラリーとパーティ、8日にはオートジャンブル、専門店のバザール、スワップミートなど盛り沢山。

参加費 7日、8日両日共 ¥26,000 (宿泊費込み)
8日のみ ¥10,000
問い合わせ先/事務局 杉原桂子さん
TEL.045-962-4780 FAX.045-961-8189

第3弾 踊れ、フランス車ファン! SHCCミーティング開催

5月8日(日)神奈川県大磯プリンスホテルに於いて、SHCC(湘南ヒストリックカークラブ)のミーティングが開催される。

内容は、クラシックカーによるタイムトライアル、コンクール・ド・エレガンス、日仏合同サーカス団公演など。

問い合わせ先/SHCC事務局
TEL & FAX.0467-25-2866 迄

ワンポイント博多弁講座 第4回

——博多弁を愛して28年
荒田浩実 福岡店

全国の博多弁ファンの皆さん、お元気ですか。ナンショートヤ?

この博多弁講座も回を重ねること4回目、基本編をマスターした皆さん、今度腕試しに福岡店に遊びに来て下さい。

お客様A オマエクサ(おまえ)

お客様A GSTで車ばコートトヤ
(GSTで車買ったの?)


お客様B ソークサ(そうよ)

お客様B GSTの車が一番ヨカクサ
(GSTの車が一番いいよ!)

博多弁では、語尾によく「クサ」「ト」「タイ」を付けます。使い方に注意!

INFORMATION



覚えた人は幸せになれる、
毎週  曜日はジーエスティーの日

クルマへの愛のカイロプラティック
無料点検10項目

- ①ライトまわりチェック
 - ②エンジンオイルチェック
 - ③バッテリーチェック
 - ④ワイパーブレードチェック
 - ⑤ウィンドウウォッシュ液チェック
 - ⑥マフラーチェック
 - ⑦タイヤチェック
 - ⑧ドライブシャフトブーツチェック
 - ⑨クーラントチェック
 - ⑩車検満了日、定期点検日確認
- ヒトもクルマも大満足
火曜日はGSTへ直行だ。

フランス車、イタリア車の
明るく楽しいクラブを創りたいヒト、大募集。

既存のイベントやクラブに満足していないみなさん、いっしょに楽しいクラブを創りませんか?と提唱するのは横浜市に住む 植草尚子さん。現在、サンクパカラを愛車にしている大のフランス車ファンだ。フランス車、イタリア車ファンの情報交換の場であったり、アウトドアイベントやピクニックなども是非、実施したいと語る植草さん。手はじめに5月8日に大磯プリンスホテルで行なわれるSHCCミーティングにいっしょに参加し、楽しく明るいクラブを考える仲間を募集している。

うえくさなおこ

(問い合わせ先) 045-352-4387 植草尚子さん
クラブGは植草さんのようなヒトを待っていた。協力します。(編集部)



クイックサービス体制完備
——from 埼玉店

オイル交換からトラブルシュートまで、ライトメンテナンスはお任せください。迅速、確実に対応致します。(サービス担当 渡辺)



産地直送、今が旬：スポーツカー



4連発絶賛発売中
①PUGEO 106 RALLYE
¥1,920,000

②RENAULT CLIO WILLIAMS
¥3,480,000



③ALFAROMEO 155 DTM
155TS ¥3,800,000
155V6 ¥4,100,000
155Q4 ¥4,900,000

④LANCIA DELTA Integrale VI GIALLA
¥5,480,000

FROM 編集部

毎度クラブGをご愛読いただきありがとうございます。今後もクラブGは、読者の皆様の意見や要望を反映させた、読者参加型のメディアを目標に精力的に活動したいと思っています。各コーナーに関する、ご意見、ご感想、ボヤキ、イラスト、川柳など、クルマ、飛行機、ヘリコプター、船に関することならなんでも結構です。ガンガン応募ください。採用の方にはステキな記念品をプレゼント致します。お待ちしております。

送り先

〒227 横浜市緑区恩田町2120-1

(株)ジーエスティー クラブ編集部

株式会社ジー・エス・ティー

本 社	〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-1334
仕 入 特 販	〒225 横浜市緑区美しが丘西1-9-14 TEL045-902-8001
横 浜 店	〒225 横浜市緑区美しが丘5-30-1 TEL045-901-0350
吉 祥 寺 店	〒167 杉並区松庵1-16-16 TEL03-3334-4126
埼 玉 店	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22 TEL048-852-5978
福 岡 店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14 TEL092-504-6333
エア&マリーン	〒227 横浜市緑区桂台2-26-16 TEL045-961-4015
ワ ー ク ス	〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-5464
インシュアランス	〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-1334
GST America	3565 N E Cornell Road Hillsboro Oregon 97124 TEL503-648-7909