



Summer.

Vol.5

1 9 9 4

CLUB





海が、山が、空が、そしてあのヒトが、恋しい季節……夏  
不快指数を吹き飛ばし愉快指数を3000にしたい！  
そんなあなたに心を込めて、

暑中御見舞い 申し上げます。

'94年 盛夏 GSTスタッフ一同

イタ車の伊太郎、今日も行く！

## 順風満帆のクラブミーティング日記

ティフォシ・吉富(埼玉店 店長)

やつとパーツも入手、これで走れるぞ、と思いつかや今度はエンジンがぐずり出す、トホホッ…。と言うわけで今回は、突撃体験クラブミーティングレポートをお送りします。

### ①FIAT FEST '94 4月29日(金)

記念すべき初回のミーティングに参加できるなんて、そう何回もないコト。そう思うと徹夜明けもナンソノ。自然と気合が入ってくる。最近、少し影の薄くなってしまったA112アバルトやX1/9、124スパイダーが100台は置ける駐車場をうめつくしてしまった。カート用のコースを使ったジムカーナでは本気のアタックが繰り返されている。コーナーをインリフトで抜けて行くアバルト達は今まで見た中で一番輝いて見えた。我々もワークスが徹夜で仕上げたアウトビアンキA112アバルトレーシングで参加。横浜店・遠藤君が見事9位に入った！フリー走行ではアクセルワイヤーが切れるアシントも、はぎ取り用ウーノの部品を使ってアッと言ふ間に治してしまった！もつべきものはGSTワークス!!来年はもっと早くお知らせします。みなさん富士高原サーキットで会いましょう！

\*1 内側の後輪を浮かせて走行すること。



9位をゲットした遠藤選手

### ②第7回 ALFA ROMEO DAY 5月8日(日)

会場でテント設営をしていると、遠くからエクゾーストノートが聞こえてくる。ロメオの音はすぐに分る。一台また一台、新旧のロメオで一杯の会場は、まるでアレーゼの工場のようだ。驚いたのは、高年式のロメオが予想以上に多いことだった。全体の3分の2を164、155、75、スパイダーが占めていた。当時は出店も多く仕事で来たことも忘れ買物にも熱中してしまった。我々も出店し、155DTMを展示。特に155オーナーからは、熱い視線

を浴びた。当日は、カップルや子供づれも多く、のんびりしたムードの中、あっという間の1日だった。春の陽気の中、愛しのロメオに1日中浸ってみるのもなかなか幸せですよ。



### ③'94 Ferrari Club Day of FISCO 5月25日(水)

FISCOにて行なわれたFCJ（フェラーリクラブ オブ ジャパン）の走行会を行った。やはり、フェラーリはサーキットが一番似合う！ボテンシャルをフルに引き出そうとオーナーも全開で走る！グランドスタンド前を全開で1コーナーに突入するF40の一群を目当たりにした私の頭の中は、真紅になってしまった。348チャレンジは、やはり気になる、いろいろな角度からなめ回すようチェックしてしまった。スーパーカー少年だった者のようにフェラーリの間をウロウロする私を見て、女房は、アキレ顔。今度は、自分のフェラーリで思う存分サーキットを走ることを心に誓った私であった。



# ITALIAN CAR

いつも一人で考えるだけではなくて、たまには、ミーティングに参加してみよう！同じ思いを持った仲間に会えば悩みもきっと解決するぞ！イタ車乗りに哲学は似合わない。快樂追求あるのみ！気持ち良くなきゃイタ車じゃない！

次回こそ、今度こそ、必ず、ゼッタイ、インプレッションをお届けします。それを一番待ち望んでいるのを私自身ですから！皆さんも祈って下さいネ！ Grazie !!

## これがフランス車の乗り方ざんす 吠えろアルピーヌ ①



ポン・斎藤（埼玉店）

車台番号  
D503-009(日本で9番目の登録)-J  
総走行距離 6000km  
最低燃費 5km/ℓ(平均)  
最高燃費 14km/ℓ(平均)  
※30km/ℓ(下り坂20km区間で記録)

# FRENCH CAR

### —ファーストインプレッション—

あい変わらず発進が激しい(1000rpm チョット上でもクラッチをつなぐとジーダーが出る)ただ、前モデルV6ターボ(以下D-501)より発進してしまうとトルクが倍以上あるかのような乗りやすさがある。噂ではD-501よりターボの効きがドッカンではないと聞いていたがあるポイントで踏み込むとD-501より凄いモノがある。ルノーのターボはこれで3台目(1台目は5GTターボ、2台目アルピーヌV6ターボ)になるが、1番乗りやすい。ルノーのセダンで21ターボというモデルがあるが、むしろ、それより乗りやすい。発進にさえ気をつけなければ……。

\*1 クラッチの偏摩耗や戻りの不具合によって生じる振動。



### 突然ですが！A610 ル・マン完走！

と、いうことで第1回は簡単な紹介に終わりましたが、これからもヨロシク。またA610に関する質問やご意見があれば、ご連絡ください。

A

# 走る、曲がる、止まるのA to Z

from WORKS



Z

## ONE POINT

### 【チャンスは逃さず、熱を逃がせ!!】

ワークスマカニック 柳澤 和弘

暑い夏、特に注意したいのは冷却系統が正常かという点。冷却水の量とファンベルトの張りのチェックを出かける時は忘れずに! ファンベルトの張りはエンジンを止めた状態でベルトを思いきり押してみて、固く張って少したわむ状態であればOKです。また水温計の有るクルマは90度付近で(クルマによって異なる)電動ファンがスムーズに回っているか、確認してください。万が一オーバーヒート気味の場合はクーラーをいれるとファンが回り多少冷却効果が得られます。渋滞ではほとんどクルマが動かない時はポンネットを浮かせたりヒーターを入れエンジンルームの熱を逃がすのも手です。但しポンネットを浮かせた場合はクルマが流れ出したら必ずしめて下さい。走行中ポンネットが上がる可能性があり危険です。また予防策として交通情報や裏道情報を把握し渋滞に巻き込まれないようにするのもポイントです。



♪ナツナツナツナツこの夏 アイア  
イ愛車のメンテナンス♪(皆さんご  
一緒に)ということで、今回は、夏  
のドライブをめいっぱい楽しむため  
のノウハウをお送りします。

## ADVICE



### 【賢い夏のドライバー/ハイウェイ編】

ワークスマカニック 島津 義和

何かと走行距離が伸びる季節、高速道路の利用の機会も増えますよね。高速走行ではできるだけ大型車の後ろを走るのはなるべく避けてください。空気があまり流れないので冷却効率がおちる、またWタイヤの直後の場合、タイヤの間に挟まつた石が飛んでくる場合があるので危険、視界も悪いとイイコトなし。またタ立や時間にかかわらず暗くなったら、スマートランプ等の点灯はお早めに。(点灯しているクルマが少な~い)周囲のクルマからの認知度が高まり安全です。最後に常識として覚えてくと便利な数字を2つ。SA(サービスエリア)は40~50km、PA(パーキングエリア)は約15kmごとにあります。SAの中にはガソリンスタンドがない所もあるので要注意。ロードマップで確認しておけば安心タイガース!!

## イタリアれり尽くせりの 【極上カーライフ講座】

## Q & A

答えるチーム チンクエ・Bros

Q. 小さなイタリア車が好きで、  
今チングエチエントに興味があります。  
その魅力って…?

東京都目黒区 右沢 賢さん

A. ボンジョルノ、旬な問です。古チン(先代Fiat500 表紙参照)もそうだけど、今度の新チンも街をガシガシ走るクルマとしてドンビシャ。見た目より広い室内((パンダを凌ぐ!)、キビキビした走り(エンジンは気持ち良く回る)、イタリアンデザインの洒落たシートお花も植えられる?ダンダン烟のようなダッシュボード、日本にはまだ数台という希少性シンプルなデザインだが良く見ると、日本のKカーとは違いまっせーダンナ、いや、シニヨール!

Q. 友人の影響でイタ車が好きになりました。はじめてのイタ車で手頃なモデルを教えてください。

福岡県北九州市 吉村 道子さん

A. チャオ! いい質問デスネ。イタ車入門は大衆車で知る、これ鉄則。アウトビアンキA112、ウーノ、パンダあたりがオススメです。このコマネズミ達といっしょに暮らすことイタ車の愛し方やつきあい方をマスターする、これが王道ですよシニヨリータ。クルマによって個体差は有りますが、オイル、水、ベルト類をこまめにチェックしクルマから発するメッセージを確認しながら乗れば、基本的には大丈夫。そして悩まずに笑いながらガンガン乗り続ければ、そこには明るく楽しい生活がきっとあるヨ。

このコーナーではクルマに関するあなたの疑問や悩みに、チングエ・Bros、マセラッタ、ケセラが一問入魂、色即空でお答えします。皆さんの投稿をお待ちしています。宛先は、クラブG編集部 極楽カーライフ講座まで。同封のアンケート葉書をご利用ください。(住所は11Pを御覧ください。)

## SELL & BUY



### 人気沸騰!伝説のドレスアップパーツリスト 第5回

イイモノだけを各地から。今回もレアなパーツを厳選。急げコール!

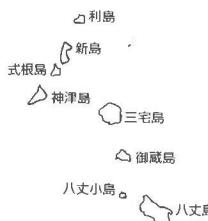
※ブジョーファンに朗報。グートマンパーツ大量入荷。

お問い合わせはタマプラーザ店 加藤迄(045-902-8001)

| 対応車種         | パーツ                          | 価格              |
|--------------|------------------------------|-----------------|
| ブジョー205(1.6) | コンピューターハイカム(新品)              | 他多數             |
| ブジョー205      | セブリングマフラー(新品)                | 他多數             |
| ブジョー405      | ウッドバネル12点セット(新品)             | 他多數             |
| ルノー5 他       | OZアルミホイール 13インチ(PCD100)×4    | グートマンパーツ定価の30%~ |
| ルノー5 GT-T    | ストラットタワーバー(新品)               | 50% off         |
| デルタ INT 16V  | ストラット タワーバー                  | ASK             |
| フィアット ランチア系  | フォンドメタルアルミホイール14インチ(PCD98)×4 |                 |

FLY LIKE

FROM航空事業部 大島



日本全国を縦横無尽、神出鬼没に飛び回るクラブ機R-22マリーナ。今回は、「ヒョッコリひょうたん島」の舞台、八丈島へフライトを敢行！決死の体験レポートをお送りします。

# BIRD

GSTフライトクラブのパイロット内藤、吉浜両名による「洋上度胸だめしハチ島日帰りフライト」は去る6月28日に敢行された。当日は晴れるには晴れていたが、最初の大島が見える前には富士山も遠く霞の彼方。大島周辺は東京湾から西へ出て行く船の航路なのだろうか。数多くの船が白波をたてている。

三宅島のあたりからは、海の色が濃く透きとおり、多くの観光客が伊豆七島を訪されることにも納得。途中の島々ではどの島にもエアポートが整備されていたが、まだまだ活用されておらず、どこの空港でも誰も飛んでいない。ウーンもったいない。唯一、御蔵島ヘリポートから離陸してきたヘリコプターとすれちがっただけだが、この飛ぶモノ同志の妙な一体感が気持ちいい。このヘリとは、偶然帰りにも、洋上ですれちがった。

目的地、八丈島は植物が南方系のものが多く、どこか別の国に飛んできた感じで、景色も空気も時間の流れ方も全く異次元ワールド感覚。ここが東京都であるということが信じられない。さすが、「ヒョッコリひょうたん島」の舞台は、伊達じゃない。

八丈島空港着陸寸前に目の前をB737がティクオフ、羽田には、1時間で着くらしい。我々は2時間かかった。だけど、おもしろいことに管制上では彼らも我々も同じ一機の扱いである。エヘン、どんなもんだいと思いつつ無事着陸！

と、ということで、次回は福井方面、日本海初フライトレポートをお届けする予定です。



## P R E S E N T 創刊1周年記念、読者プレゼント！

クラブG創刊1周年を記念し、抽選で3名の皆様にクラブ機R-22マリーナによる体験フライトをプレゼント。（太っ腹～）希望者は同封のアンケートに必要事項をお書き込みのうえご応募ください。

## 好評 GSTフライトクラブ会員募集中



神奈川県赤田ヘリポートを拠点に毎日フライトを実施中。詳しくはスタッフまでお問い合わせください。またヘリコプターや飛行機のライセンス、グライダーに興味のある方もお気軽にご連絡ください。

お問い合わせ先

☎ 0120-14-7244

## 7200rpmが恋しい日々！



尾崎 祐児さん（文中 YO）

東京都中野区在住 会社員  
ブジョー106 ラリー歴1カ月 走行600km

### CG：106ラリーに決めた理由は？

YO：ブリズマに乗っていたんだけど、都内で乗るにはサイズを持て余す、そして気持ちいい回転数になった時にはスピードが出過ぎる。そこで前に乗っていたピアンキアバトルの感覚をもつクルマがまた欲しくなり106ラリーが入るという情報

を聞き即決しました。

### CG：印象はどうですか？

YO：アイドリングの時からすでに音はGood、極上ブジョーミュージック！（笑）乗り心地も堅いけどしなやか、気に入っています。中も広い、インテリアも雑誌でみたのよりオモチャっぽくない。まだ慣らし運転なのでこれくらいの事しか解りませんが、コツには期待しています。

### CG：今後の目標は？

YO：ニッポンで一番コンディションのいい106ラリーにすること、それもノーマルで。特にエンジンの性格は僕によって全く変わるので慣らしが終わったらガンガン回しますよ。上から下までオールラウンドに性能を引き出せるエンジンにしたしな。

## USE INTERVIEW



## 非日常を演出する息抜きマシーン。

小林 友之さん（文中 TK）

横浜市中区在住 会社員  
アルファロメオ156 DTM歴1カ月 走行2700km

TK：以前はサンクGTターボに乗っていました。車検が近づき、気になっていた156を探していたところ、DTMが入荷されたことを知り、早速ショップへ直行。一晩考えた後購入を決定しました。派手なステッカーは抵抗があったけど、この価格でプリスター、エンジンや盛り沢山の装備はピジョーに魅力ですね。

テッカーは、はがすな！」と檄を飛ばされると、何かと楽しいきっかけをつくってくれるクルマです。1週間で取ろうと思っていたステッカーも思い直して今もつけています。原寸大プラモデルみたいでカワイイでしょう。最初はブルーかグリーン系のシックな色の156を探していましたけど、明るく楽しい人生を送るには真赤なDTMの選択が正解ですね！

### CG：あなたにとって155DTMの存在とは何ですか？

TK：日常からヌケ出し、非日常を演出する息抜きマシーンですね。意味なく乗っていても楽しいし疲れていた時でも苦にならない。そんな不思議な存在です。

このコーナーでは参加者を大募集中！年齢、性別、保有車種等、一切制限はありません。ご希望の方は同封のアンケート葉書でお知らせ下さい。お待ちしています。

# NEW &

今が旬、NEWCAR、入荷！



①元気ハツラツCoupe FIAT  
16Vターボプラス ¥3,980,000



②極楽移動体 RENAULT Espace  
V6AT ¥5,480,000

106ラリーに新しい風、エアコンキット発売！

業界初、フランス、DiaVia社製エアコンを当社の技術で  
ビルドイン。

¥298,000

(取付費込み)

ちょっと早いけど、秋近し、  
F.B.Mがやってくる。

恒例フレンチブルーミィーティングは今年も10月29日、30日に長野県茅野市車山高原で開催予定。詳細は次号で！



## オススメの傷害保険

生命保険に加入していない若い方を対象にリーズナブルな新商品登場！月々わずか1000円  
(お問い合わせは各営業担当まで)

## ワンポイント博多弁講座 第5回

博多弁に惚れて28年 荒田 良浩

博多弁ファンの皆さん、コンニチワ。夏は出会いの季節、恋の季節。そこで今回のテーマはナンパ編。覚えたら即実践！これが1番の近道タイ。

男：ナンショートヤヽ (何してるの)  
コンクルマ カコローガ (この車いいでしょ)  
女：ナンテユートネヽ (何て名前)  
男：ルノーオ 5 テカイテサンクテユートタイ  
(ルノーの5と書いてサンクというんだ)  
女：カワイカタイネヽ (可愛いわね)  
男：油山マテ ドライブニイキヤ  
(油山までドライブしよう)  
女：ナンモセンネ (変なことしない~い)  
男：センセン ナーンモセンノ (するらけないだろ)  
オレノカオバ ミレバワコローモン  
(僕の顔をみればわかるだろ)  
女：ホントカイナフ (えーっ、本当)  
男：アタリマエクサ ニヤ！ (当然だろ、デヘッ！)

# INFORMATION

覚えた人は幸せになれる、

毎週月～金曜日はジーエスティーの日

(但し祝日の場合は除きます)



クルマへの愛のカイロプラティック  
無料点検10項目

- ①ライトまわりチェック
- ②エンジンオイルチェック
- ③バッテリーチェック
- ④ワイパー・ブレードチェック
- ⑤ウインドウ・ウォッシュチェック
- ⑥マフラーチェック
- ⑦タイヤチェック
- ⑧ドライブシャフトチェック
- ⑨クーラントチェック
- ⑩車検満了日、定期点検日確認

車のロングドライブの前に!  
ヴィーカティはGSTへ直行だ。



## Let's Go 峠道ドライビング！

東京都青梅市

福富 信幸さん  
私は峠道、ワンディングンロードが大好きで、暇さえあれば、愛車インテグラレ16Vで走りまくっています。以下に紹介するコースは私がホームグラウンドとしている奥多摩、秩父方面のなかでもほとんどの区間は車線のあるみちでしかも交通量がとても少ないというグッドなコースです。狭い道はイヤだ、でも伊豆、箱根方面は混むからナアというヒトにピッタリ。

## ①奥多摩湖→柳沢峠→塩山コース



ほとんどのヒトが景色抜群の奥多摩周遊道路へ向かうため、奥多摩湖西部から塩山までの青梅街道は案外すいている。全体的にはタイトコーナーが多いものの直線やほとんど直線の区間も數ヵ所有り、1速から4速まで使いります。

## ②秩父→志賀坂峠→中里村→上野村コース



厳密には国道299号線をさらに15kmほど進み小鹿野の町並みを過ぎてから上野村までの40km弱の区間。志賀坂峠手前から中里村をすぎるまでの区間を除けばタイトコーナーは少ない。

峠道ドライビングはスポーツだ。加速減速シフトチェンジ、右へ左へステアリング次第に体が熱くなる。熱くなつて疲れたら、クルマを止めて小休止。タバコを一服するもよし。沢へ降り冷水で顔を洗うもよし。クールダウンのこの快感がたまらない。走ってきた道をJターン、クルージングの帰り道。来たときは気が付かなかったイイ景色。写真を撮って大満足の日曜日、本当に峠道はやめられない……こんな気分になりますよ。

あなたもいかが？

前号でお知らせし  
た、植草尚子さんの呼び  
掛けに5名の有志が集まりました。  
今後は今回も投稿していただき  
た福富さんを代表として楽しいクラブ活  
動を実施していく予定です。皆さんの参  
加を待っています。

（問い合わせ先）0428-78-9085 福富 信幸さん

http://www.j-st.com

## FROM 編集部

クラブGは今号をもって丸1年を迎えることが出来ました。これも一重に皆様のお陰とスタッフ一同、感謝しております。また最近はクラブ設立への動きなど、少しずつではありますが、新たな動きが芽生えつつあります。2年目はその種子に大きな美しい花が咲き、さらには、実がなるよう、クラブGを媒体に、志ある方の積極的な参加を切に望みます。

（編集部一同）

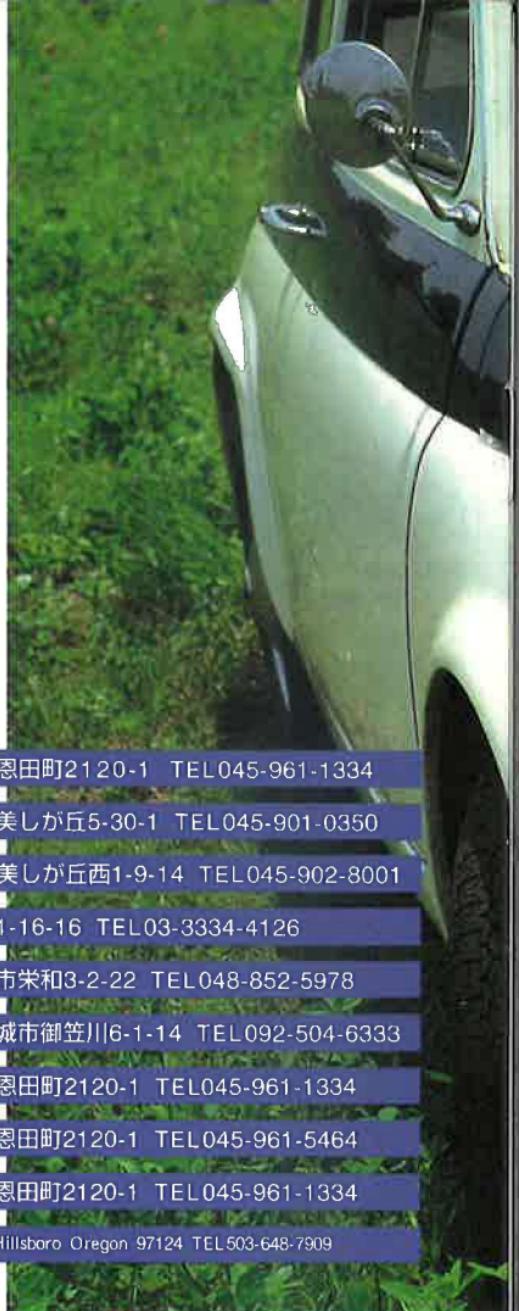
## 送り先

〒227 横浜市緑区恩田町2120-1

（株）ジーエスティー クラブG編集部

## 株式会社ジー・エス・ティー

|             |  |
|-------------|--|
| 本 社         | 〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-1334                          |
| 横 浜 店       | 〒225 横浜市緑区美しが丘5-30-1 TEL045-901-0350                         |
| タマプラーザ      | 〒225 横浜市緑区美しが丘西1-9-14 TEL045-902-8001                        |
| 吉 祥 寺 店     | 〒167 杉並区松庵1-16-16 TEL03-3334-4126                            |
| 埼 玉 店       | 〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22 TEL048-852-5978                          |
| 福 岡 店       | 〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14 TEL092-504-6333                        |
| エア-&マリーン    | 〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-1334                          |
| ワ ー ク ス     | 〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-5464                          |
| インシュアランス    | 〒227 横浜市緑区恩田町2120-1 TEL045-961-1334                          |
| GST America | 3565 N E Cornell Road Hillsboro Oregon 97124 TEL503-648-7909 |



*Global Situation with Trust*