



106 RALLYE

Seasonal Magazine
For Passionate People

Vol. 8 Spring '95

CLUB

FIAT FESTA ALFAROMEQ Day
& Quiz rally Coming soon!

Ev
ery
bod
y
Ac
cel
era
tor
On!



エブリバディー、
アクセル・オン!

ハートが熱くなったら、クルマに乗って遠くへ行こう！
ハイウェイを飛ばし、ワインディングを駆け抜け、極上の景色の前に佇む。
そして、少し甘い香りのする風に吹かれてみよう。
ハートのブレーキはもういらぬ季節、春。
さあ、エブリバディー、アクセル・オン

Spring Message from GST Staff

Everybody, Accelerator on!

春ウララ、イタブラのイベントが満開だ! アクセル全開、金銭集合! 今年の春はイベントのハジコだーっ!



FIAT FESTA '95

走れ、フィアットファン、富士高原へ! 今年もFIAT FESTAがやって来る。恒例のジムカーナで、テクニカルコースを制するのは誰だ? コンクールでのベスト・オブ・124スパイダーはどれだ? 見るだけでもOK! 一緒に走ると尚イケル! フリースタイルのミーティングに超注目!

【ジムカーナコース略図】



■ジムカーナ/1周、約700mのコースでのタイムトライアル、出走台数は約40台を予定。初心者、初参加者大歓迎 (あまりスピードの出ないコース、なので安心です!) イベント終了後に表彰式をします。(各賞賞品アリ)

■コンクール/今年は「124 SPIDER」が対象車です。エントリーはイベント当日受付です。来場者による人気投票で各賞を決定! お楽しみに。

■フリーマーケット&ショップ/クルマのパーツ、アクセサリ、Book、ミニカー、カフェなどもアリ。フリーマーケットは当日飛び入りOK!

■New Car 試乗会/GST提供によるクーペフィアットターボプラス、New チンクエチント、アルファ145、アルファ155DTM V6のサーキット試乗会もあります。

お問合せ先 FIAT FESTA 実行委員会事務局 佐々木 晴英さんまで

〒215 川崎市麻生区王禅寺2620-57 TEL&FAX 044-955-9218



独占インタビュー

チンクエBrosが実行委員会の佐々木さん(文中S)に突撃訪問!

CB: フェスタを始めたきっかけは?

S: フィアットが大好きだというのは大前提ですが、今の時期ってちょうど70~80年代のフィアットがやつれてきて、捨てられる頃に当たるんです。そんな人知れずフィアットが捨てられていくの忍びないし、なにかイベントをすれば、再びクルマも注目され、捨てられないで済むでしょう。加えて、フィアットファンの裾野も広がる、そんな気持ちで仲間と去年から始めました。

CB: フィアットが好きなどころは?

S: 安くて、乗って楽しめる性格の明るいイタリヤの大衆車ってところ。パーツだってリーズナブルだし、一歩踏み入れば、情報を得ればレパパーツも入手できる!



ユニークやドレスアップだって要な決まりがないし、自由な雰囲気がい예요。(笑)

CB: 最後にフェスタの参加者に一言お願いします。

S: 走りたいヒトはジムカーナ、クルマを自慢したいヒトはコンクール、もちろんただ来るだけで楽しめるアウトホームな雰囲気もあります。イタ車ファンの皆さん、家族や友達と一緒に大勢で参加してください。そして、イタ車ファンの輪を広げてみんなで楽しみましょう。

8th ALFAROMEODAY

集まれ! アルフィスタ、蓼科高原へ! 日本最大のアルファのイベント第8回 A.R.DAY開催迫る! 160年~70年代から最新モデルまでのアルファが一同に集結! 日本で最もアルファ密度が高い48時間、プラスアルファなイベントだ!



開催日 95/5/13(土)~14(日)

対象車 ALFAROMEODAY 全車

会場 八ヶ岳高原、蓼科グリーンパ
レーパークホテルとその周辺

参加費 28,000円 当日参加11,000円

イベント内容

13日(土) ゲームラリー&パーティー

14日(日) オートジャンブル&ドレスアップコンテスト (75&155) スペシャルショップのバザール~レパパーツやアクセサリの掘り出し物がドッさり。スワップミート、フリーマーケットなど

お問合せ先 アルファロメオデイ運営事務局 杉原 桂子さん
TEL045-962-4780 FAX045-961-8189

主催者の声

1987年からスタートしたA.R.DAYも今年で8回を迎えます。参加台数も、第1回の70~80台から去年は250台と多くのアルフィスタの方が参加されました。今年には新たに75,155のドレスアップコンテストの実施、アルファが好きな皆さんの積極的な参加



をお待ちしています。そして、イベントの主役はあなたです。友人をつくるのもよし、レパパーツを探すのもよし、目一杯エンジョイしてください。

アルファロメオデイ
運営事務局 兼 敏男

速報 & F quiz rally 開催決定!

開催日: 5月28日(日)

会場: 富士五湖付近、詳しい場所はゲームの運営上、ヒ・ミ・ツ♥

対象車: イタリア、フランス車全車種

参加費: 1,500円ポッキリ!

イベント内容 参加者には、クイズマップをお送りします。スタートはあなたの家です。そしてマップを頼りに、各ポイントでクイズを解きながらゴールを目指してください。時間どろりに走るとゴールにはパラダイスが……! その他、ゲーム大会、バーベキューなど楽しい快楽のデモンストレーション!

お申し込み 同封のアンケートにハガキに参加の意志をご記入頂き、5月8日までに投函してください。参加台数は先着100名! です。

お問合せ先 ジー・エス・ティー各店担当まで、お気軽に!

ウワサのイベントが遂に実施、イコールコンディションのラリーに参加して、豪華賞品をゲット! 実行委員長はクラブG読者の福富信幸さんだ!





走る

曲がる

止まるの

A to Z



皆さん、クルマのコンディションはいかがですか？
今回はトラブルシュートから車検までクイックなサポートを心掛けている、各店ビット担当者より、旬のノウハウをお届けします。



横浜店ビット
担当メカニック
千葉 賢一

106ラリーをより コントロールに！

道を選ばないジャストサイズのハンドリングマシン106ラリー。その106ラリーの構造で案外、知られていないのが可変ストラット・キャストア角が2段階に調整できるようにになっています。ノーマルの状態ではキャストア角が立っており、グラベルロード(ダート)向きなセッティングになっていますが、ストラットの位置を半回転させるコトにより、キャ

スター角を寝かせることができ、ターマックロード(舗装路)向きなセッティング、直進安定性、ステアリングレスポンスが良くなる状態に変更が可能です。どちらのセッティングを選ぶかは各オーナーの皆さんの走りのスタイルによって異なりますが、フィットしないセッティングの状態ではステアリングのキックバックが強かったりし、ドライビングしにくいことがあります。調整が必要と思われる方はお気軽に各店担当者にご相談ください。なお、調整費用は現在、スプリング・スペシャルプライス3,000円です。どうぞお早めに！



福岡店ビット
担当メカニック
斉藤 政幸

ブレーキの鳴きについて

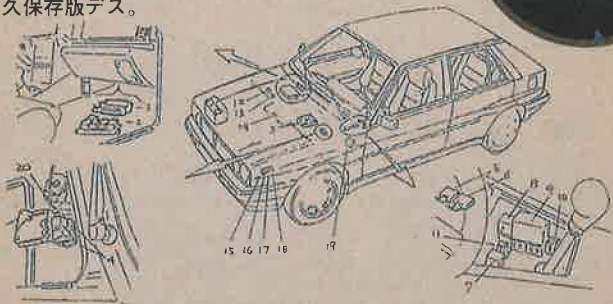
アベレージスピードが高いヨーロッパの高速道路、クルマを使って長距離を移動することが多い人々。そんな背景から生まれたイタ・フラ車はブレーキの質も国産車に比べると高いです。そして、パッドの材質も国産と比較すると柔らかめのモノを使用しており、ブレーキが鳴きやすいのはこのパッドの材質によることが多いのです。粉が出やすくホイールが汚れるのもこのパッドの材質に

起因しています。ブレーキが鳴くというケースはクルマのパッドのセッティングによるものがほとんどなので、あまり気にせず運転に専念していただく事をお勧めします。対処の方法としては、パッドのエッジを削る鳴き止め加工も可能ですが、一時的なものに過ぎません。鳴きにくい材質のパッドに変更する事も可能ではありませんが、ローターとの相性の問題があり、あまりおススメはできません。むしろ、大切なのはパッドの交換時期で残量が2mmになったら交換してください。止まることに関わる大切なパーツですから。

門外不出インテグラール 電気系統図鑑！

意外と知られていない、でも、知っておくと便利なインテグラールの各システムのコントロールユニット、リレーの位置をまとめてみました。永久保存版デス。

埼玉店ビット
担当メカニック
渡辺 純二



- 1. ABSコントロールユニット
 - 2. クーリングファン・リレー
 - 3. ヘッドライト・リレー
 - 4. フォグライト・リレー
 - 5. ウィンカー・リレー
 - 6. クーリングファン・フューズ (25A)
 - 7. ABSリレー
 - 8. パワーウィンドウ・リレー
 - 9. ドアロック・リレー
 - 10. ドアロック・フューズ
 - 11. パワーウィンドウ・フューズ
 - 12. エアコンオン1st・リレー
 - 13. ABS・フューズ
 - 14. エアコン用フューズ
 - 15. フォグライト・リレー
 - 16. ファン・リレー
 - 17. スイッチ・リレー
 - 18. コンプレッサー・リレー
 - 19. フューズBOX
 - 20. メインリレー用フューズ
- *特に2、4、20に不具合があるとエンジンは始動しません。

■ 極上カーライフ講座 Q & A ■

答える人 セイ・鶴岡

Q. BX GTIIに乗っています。ハイドロのアクيومレーターの交換時期を教えてください？
オ歯サワラアツヒサ
東京都 杉並区 小笠原敦久さん



A. ハイドロニューマチックの交換パーツであるスフェアは①メイン、②フロント、リヤの2つのタイプに分けられます。
①メインスフェアはブレーキを踏んだ時のフィールで判断します。踏んだ時に跳ね返るような感じであれば、メインスフェアの交換時期です。
②フロント、リヤのスフェアは日頃の乗り心地で判断してください。交換時期が近づくと最初、ゴツゴツした乗り心地になり、次にエスカレートして、跳ねるような乗り心地になります。もう、その状態になったら早めに交換しましょう。因みにパーツのお値段はメインが7,500円、フロント、リヤが1コ7,300円で、プラス工賃がかかります。交換のとき、GSTカードを利用すれば更にリーズナブルになることもお忘れなく、ムッシュー！スフェアを交換すれば新車同様の乗り心地に

戻ります。そういう意味では、普通のクルマのショックを交換するより安くすみますネ！またスフェアを長持ちさせるコツとしては6時間以上クルマを放置する場合は車高を一番低い状態にしておけば、スフェアにかかる負担も小さくなり長持ちします。最後にハイドロ系にあるメンテナンスとして、ハイドロ系にあるパイプのジョイントネジを半年に1回ぐらい増し締めしましょう。経年変化でどうしても緩んでくるからです。自分でやる場合はジョイント部分アルミなので締め過ぎないように注意！不安な方は各店担当者までお気軽に！

User Report

FRANCE

Report NO:F-002

愛車：ルノー21ターボ・クアドラ
 走行距離：30,400km（購入後18,000km）
 購入年月日：94年2月
 オーナー&ファミリー
 澤田昌人さん 神奈川県横浜市在住 会社員
 澤田夕夏さん 澤田健人くん

澤田さん独断の21幸福度

スタイリング	★★★★	AWは16インチのほうがハまる！
エンジン	★★★★	カラダのリズムに合わせています！
ハンドリング	★★★★	ややフロントヘビー、でも高直ではスポーティライク！
燃費	★★★★★	市街地7km、高速10km、満足！
総合評価	★★★★★	欲をいえばボディ剛性をもうチョット！

サンクからヴァンテアンへ大のルノーファンな澤田さんがレポートするヴァンテアンライフ（文中S）

CG: 21の好きな所は？

S: いろいろありますが、エンジンのフィールが、国産の高性能車だと、意識より先にエンジンが行ってしまう感覚がありますが、21のエンジンはそんなコトはなく肌に馴染みやすいですね。それと、長距離を高速で飛ばす国のクルマだけあって、乗り心地はイイってところ。でも、クルマの中で一番イイのは意外とリアシートなんですヨ。

CG: 日頃、クルマに対して特に気を使っているところは？

S: 毎日、乗る前に冷却水、オイル、バッテリー液、コネクターやタイヤのチェックをしています。それと、ターボ車なのでオイルには特に気をつけています。夏は20-40W、冬は10-40Wと季節に合わせてオイルの固さを選んでいますね。また走る時には通常選が

アよりも1段低いギアを選んで走っています。低回転のトルクが細いので、ある程度の回転で回したほうが、エンジンが元気になるからです。

CG: コンディションはいかがですか？

S: 自分なりに改良したところがあります。まず、デフロックのスイッチ(写真A)、誤動作が多かったので改良しました。また、21の場合、各ホース類に対するプレッシャーがやや高いので、ホース類の定期的な増し締めは必要です。このクルマの場合は、ブローパイプガスのホース(写真B)とラジエーターホースを交換しました。最後に気になる所としては、フロントのチンスポイラー(写真C)仕事柄、全国を21で行く機会が多いのですが、ポイントが低いせいか少しでも雪が積もっていると走るとラッセル車状態(笑)高速では確かに効果があると思うのですが、段差のあるところや、雪道だとチョット辛いんですね。



澤田さんのドレスアップポイント

TRY1 ホイール17inch (写真D)

前から考えていたのが、DMTマシンのようなレーシーな雰囲気を演出すコト。そこで、たまたま見つけたのが、エキゾップの17インチホイール。早速、ノーマルの16インチと交換、装着して見ました。見た目は、御覧のように迫力が増しました。その代償として、路面がフラットであれば問題ありませんが、少しでも段差があつてはねたりするとバネ下の衝撃が溜り、とてつもなく固いバネ下の重量が増えたコトもあって、乗りごころは悪化。結論-高速はいけれど、市街地の乗り心地はキビシッ!確かに迫力はあるけれどトータルバランスを考えると16インチくらいがベターか?とにかく17インチは勇み足。ヨーロッパのメーカーはディテールに気合いが入っているので、むやみにいじくっちゃいかんと言るのが感想です。

TRY2 ヨコハマM5

ホイールの変更と共にタイヤも195/55-15から、205/40-17に交換。このタイヤはドライでもウエットでもグリップは良く、ヘリもそれほど濃くありません。わりと、気に入っています。

TRY3 マフラー交換計画

これはまだ実現していませんが、某国産マフラーメーカーで21用にワンオフのものがあるという情報をゲット!機会があれば試してみる予定です。



User Report

ITALY

Report NO:I-002

愛車：アルファロメオ164 V6-AT
 走行距離：35,400km（購入後5,000km）
 購入年月日：94年9月
 オーナー&ファミリー
 五條秀巳さん 神奈川県横浜市在住 会社員
 五條清美さん

五條さん独断の164幸福度

スタイリング	★★★★	個性的、シビれます！
エンジン	★★★★	高速向けのセッティング!街中は★★
ハンドリング	★★★★	街中よりも高速が気持ちイイ!
燃費	?	気にしてない、測ったこと無し!
総合評価	★★★★	欠点もあるがそれを補う魅力が満載!

本社はイタリア、社用車がアルファ、イタリア経験の長〜い五條さんの結論は164! (文中G)

CG: 164にした理由は？

G: イタリアに行った時、会社のクルマが164だったんです。それに乗って感激、日本車と比べると絶対的な速度は遅いかも知れませんが、スベックでは現せない五感に訴えるフィール、140〜150kmの高速での安定性は抜群。スピードに対する不安感はありません。それと無意味に使い切れないパワーがあるのではなく使い切れるパワーのエンジンが載っているというのもイイですね。勿論、ピノンの個性的なデザインとグリーンのボディカラーも大好きです。

CG: 前に乗っていた同じクワトロ・プロジェクトで造られたテーマと比べてどうですか？
 G: ランチアは外観からは想像できないけれども内に秘めた魅力があり、シミハデって感じ。アルファは見るからにイタリアの伊達男って感じで見るからにカッコつけていてハデハデっていうノリです。いずれも、日本とは違う環境で生み出されたイタリア人のこだわりを

強く感じ、乗っていて刺激を受けますね。

CG: 購入後、5,000km、コンディションはどうですか？

G: 電動ミラーが動かなかったり、ライトが切れたり、ドアロックの調子が悪かったりなどのマイナートラブルは幾つかありましたが、基本的には調子イイですね。特に注意している点はタイミングベルトのチェック3,000km毎のエンジンオイル交換(3,000kmで、0.5〜1%消費)後は何か気になることが有れば、早め早めに営業担当に相談するようにしています。本当は自分で全部見れると良いんですけどね(笑)日本ではアルファは壊れやすいと言われますが、イタリアでは10万キロ走行は当たり前。基本は丈夫なクルマだと思います。マイナーなトラブルは日本でも乗っていても、イタリアで乗っていてもあるけれど、それを補ってあまり有る光る魅力があるところが本当に好きです。イタリア人も道具として壊れないクルマを買うならドイツ車乗ってますヨ。楽しいかどうかは別にして…



イタリアーノ!ヨモヤマーノ!

今をとぎめくベネトンに勤務の五條さんがそっと教えてくれた話のアレコレ

●イタリア人はカーワックスの存在を知らないヒトが多い(例)見るクルマの99%は洗車などせずにそのまま乗っている。でも決して乱暴に扱われていると言うわけでもなく家族の一員としての存在だ。洗車に無頓着な国なので、カーワックスの存在をしらないヒトがほとんど、らしい。

●イタリア人は負けず嫌いで、制限速度130kmのアウトストラダで160kmでピニンテックエントに4人乗り、楽しそうに高速道路をぶっ飛ばす、日本のカーラウだと言う光景は想像しにくい。

●イタリア人は結婚をするとクルマに1ヶ月間、白いボンをつけて走る!その白いボンに付いたクルマと遭遇したら、声を掛けたり、バッシングしたり、クラクションを鳴らして皆が祝福したりして、とても微笑ましい。

●ベネトンのドライバー、Jハーバートは精英なイギリス人である日、女性モデルとの撮影当日、暫くして待っていると女性モデルと同じコスチュームで登場し、スタッフ一同大爆笑。

●このコーナーでは、ルノー21、アルファ164に関する貴重な経験やご意見、ご感想を大募集!ご連絡は編集部へ投稿頂くか、24時間FAXが対応します。

FAX 045-961-4017

好評連載 旬のインプレ

2

ツルの一声を聞け

イタリア車、フランス車を乗り継いで14年、イタ、フラの酸いも甘いも知っている

セイ・ツルウォッカネン

セイ・ツルウォッカネンが話題のALFA145と定番PEUGEOT205をレポート!



ALFAROMEO 145 1.7 16V

唯一無比の前衛的デザイン!

一瞬で145と解る、個性的かつアバンギャルドなエクステリア。昔のジュリアスパーミタいなエグさが漂うコトバに表せない存在感があります。(証言1:因みに本誌2・3Pの撮影で芦ノ湖スカイラインの中の通称セギさんパークで駐車していた時はクーペフィアットを出し抜き最高に周りの熱い視線を集めていた。)室内はもちろん大人4人が乗れる高い実用性も持ち合わせている。



無駄なシフトダウンをしなくなる

気持ちイイ走り!

スッドからの系統、定番のフラット4エンジンをツインカムユニット、16Vにチューンナップ、点火方式もダイレクトイグニッションシステムを採用。もともと熟成されたエンジンがベースなので、信頼性は高い。パワーとトルクも、低回転から高回転まで安定していて扱いやすい。しかもミッションはクロスレシオ。ついつい低めのギア選んでしまい、ムダなシフトダウンしなくなる楽しさがある。

極上アルファミュージックが標準装備!

音はサイコー! 回せば回すほど腹にしみわたるアルファミュージック。そして、気持ちイイ、パイプレーション。164 V6、75や155のツインスパークと音質は共通するが、更に乾いた、高めのサウンドです。(証言2:箱根では運転席側の窓を開け、壁沿いの道を走った時、あまりに気持ちイイ、アルファミュージックに包まれ酔っちゃいました。いや、ホンマ)

健在アルファダンシング!

Tipo と共有のシャーシは更にボディ剛性が高められ、シャーシ性能はパワーに勝っている。(証言3:個人的には、もう少しパワーがあればと思うけど...でも、限界まで使いこなせる楽しみはアリマス。)サスはスタビリティが高く、高速でのコーナリング中にレーンチェンジをしても挙動変化は起こさない。そして、往年のアルファからの伝統、コーナーでドライバーの肩から入る様な、あのアルファダンシングは継承されている。

この記事にピンと来たら横浜店!

読んだだけでは解らない、乗ってから読むと145の魅力が一層よ〜く解る。これ、クラブGの法則アルヨ、シニョール!

ALFAROMEO 145 1.7 16V スペック

サイズ: L 4,093 mm W 1,712 mm H 1,427 mm
車輻重量: 1,190kg
エンジン: 1,712cc Flat4 DOHC 16V
129ps / 6,500rpm 15.1kg / 4,300rpm
性能: Max Speed 200km/h

車両本体価格 ¥2,890,000

諸費用明細		重量税 ¥56,700
自動車税		
所得税5%	¥144,500	納入時期によって異なります。
消費税3%	¥66,700	検査登録費用
自賠責保険	¥43,800	地域によって異なります。
Total		¥3,221,700

Op: 運転席エアバック ¥70,000 Wエアバック ¥110,000 ABS ¥150,000

PEUGEOT205 1.9GTI

今や、フランス車の定番となった感のあるキュートな2BOX、205GTI。魅力はどこにあるのか?

ワンポイント解説

【エンジン】トルクフル、そして、レヴリミットまでしっかり回る、素性の良い高回転型のエンジンはオーバー200km/hを実現。国産のヘタなツインカムより絶対イイ1.9リッターのOHC、ヒジューに活発な4発!世の中、数字だけでは割り切れませ〜ん。



【デザイン】今見ても古臭くなく、キュートさを感じさせるのはさすがピニンファリーナ。女の子受けもイイヨ!

【乗り心地】サスペンションストロークをたっぷり取った、フトコロの深い、しなやか〜な乗り心地。コーナリング中にギャップがあっても難なくこなす。

【シャーシ】今のレベルから言うとボディ剛性は高くない。But、国産でいえば1600~1300ccクラスのサイズとウエイトのため、バランスが取れている。

【ミッション】すごく、シフトフィーリングが良い。ただし、マニュアルの場合は、あまり低回転での連続走行をすると、エンジンがくすぶります。



【パッケージ】外見からは想像できない室内の広さ、リアシートも大人2人がゆ〜くり座れる。また、リアシートは分割可倒式でアレンジメントが自由、フラットバン仕様にもなる便利さ。

あのビルシュタインサスキットをスペシャルプライスで提供! 限定8セット

205GTIをよりスポーツライクにするための必需品。コーナリング性能、耐久性が嬉しいほどにレベルアップ。車高も30mmダウンしより精悍なルックスに。そんなビルシュタインサスキットをスペシャルプライスで!



ビルシュタインサスキット1set
¥250,000 ¥→175,000 30%OFF

ドレ¹コン!

新企画スタート! 毎回、愛車にコダワリを持った方々がドーンと登場。
いつかはアナタもオン・ステージ、ネッ!

1オーナープロフィール 2愛車 3ホレたポイント 4コダワリのディテール



- 1 辻 靖成さん 東京都葛飾区在住 会社員
- 2 ブジョー 205 GTI 1.9 (88y)
- 3 ラリーが大好き、WRCで大活躍した205はエライ!
- 4 a. 制作3週間、オリジナルカッティングシート、Wow。
b. スピードライン7X 17inch (WRC 御用達ダヨ)
c. Mo Mo & フットペダル。



- 1 中川 克己さん 東京都保谷市在住 会社員
- 2 ブジョー 205 GTI 1.9 (90y)
- 3 シフトが決まるとシビれる、走るために生まれてきたクルマ!
- 4 a. グートマンサイドスポイラー
b. WRC仕様? ワンオフマフラー、中川スペシャル! ヤッター
c. オリジナルメーターセット (バキューム、電圧、電流計)



- 1 古川博史さん & 横山典子さん 東京都武蔵野市在住 会社員
- 2 フィアット A112 アバルト (84y)
- 3 使い切れる楽しいパワー、温もりを感じる元気マシーン!
- 4 a. オートスプリント製エア・クリーナー good sound!
b. ナルディ&スタウトのハケット&ウィランスのベルト
c. エンブレムチューン、カロツェリア・アバルト。レア~



Fly Like A Bird

from 航空事業部



新クラブ機 R-44 / Astro 遂にデビュー!

3月、フライトクラブ Gでは、待望の4人乗りヘリコプター、ロビンソン R-44/Astroを遂に導入しました。クラブ誌誌上発表を前に、3月21日春分の日にお披露目を兼ねて、試乗会&バーベキュー大会を行いました。当日は25名を超える熱心なメンバーが集まり、大盛況! R-44の試乗インプレッション談話に花が咲きました。R-44の特徴をいくつか紹介しますと、第一になんと言っても空飛ぶサルーン感覚の4人乗りであること。みんなでワイワイとご機嫌な音楽を聞きながら快適に目的地まで移動できます。しかも、キャビン構造は内部に隔壁のないセミモノコック構造なので後席からの視界もGood!それでもって、



最高速度は240km/h、巡航でも205km/h以上と大型ヘリ願負けのスピード性能、クルマで言えば、アルビオンA 610やインテグラールレ級。もちろん、ずっと205km/hで巡航していても、空ではポリ)スにライセンスを取られるなんてコトはありません。そして、スキッドのストラット・フェアリング、エンジンのカウリングなどの装備により、R-22と同等の低い空気抵抗を実現したスマートなボディ。航続距離も643kmと、東京-大阪間は無給油でフライトが可能な優等生ぶりです。



R-44 / Astro カラーリングコンテスト開催!

さて、こんご機嫌なR-44ですが、今のところ、写真を御覧のとうり、キョトなボディは真白です。そこでフライトクラブ Gでは読者の皆さんから、カラーリングプランを大募集! 当社のイメージを表現するような斬新なデザインをお待ちしています。最優秀作品立案者には、豪華2時間フリーフライト券

をプレゼントさせていただきます。自分のデザインしたヘリで大空をフライトできるなんてゾクゾクしません?
応募は郵送でフライトクラブ G事務局内カラーコン実行委員会(TEL045-961-1334、担当一内藤)まで。締切りー平成7年6月末日消印有効、発表一次号クラブ誌上



<R-44 / Astro DATA>

回転翼直径	10.06 m	全高	3.28 m	総重量	1,088 kg
エンジン	225 hp X1	最高速度	240 km/h	最大上昇率	305 m / min.
実用上昇限度	4,270 m	航続距離	643 km		

フライトクラブ G 会員募集中!

青い空を自由に操れる翼が欲しくありませんか? 当フライトクラブのパイロットは、現在33名。元気な仲間を待っています。体験フライトは常時受付中! お申込、ご相談はお電話か、最寄りのショップでお気軽に!

お問合せ先 ☎0120-14-7244



走るのが好きなプジョーファンへMT仕様306デビュー!

PEUGEOT 306 Cabriolet LHD 5MT

車両本体価格 ¥3,580,000

諸費用明細		重量税	¥56,700
所得税5%	¥179,000	自動車税	納入時期によって異なります。
消費税3%	¥107,400	検査登録費用	
自賠責保険	¥43,800	地域によって異なります。	

Total ¥3,966,900

Op:レザーシート ¥180,000



PEUGEOT 306 S16/ 5Door LHD 5MT

車両本体価格 ¥3,380,000

諸費用明細		重量税	¥56,700
所得税5%	¥169,000	自動車税	納入時期によって異なります。
消費税3%	¥101,400	検査登録費用	
自賠責保険	¥43,800	地域によって異なります。	

Total ¥3,750,900

Op:メタリックペイント ¥30,000



*展示車は5月中旬に入荷予定、お楽しみに!

速報

ALFAROMEО GTV、6月入荷予定! 詳細は各店担当者まで

大好評! 旬のラインナップ試乗車、エヴリデイ・スタンバイ!

RENAULT Espace & Twingo PEUGEOT 106Rallye

FIAT Coupe & Cinquecent

From 編集部

ユーザーレポート、ドレ・コン参加者募集中!

本誌の人気コーナーでは誌面に登場して頂ける方を広く募集中! イタ・フラのオーナーであればOK! 個性的でインパクトの強い方の参加をお待ちしています。お申し込みは各店担当者orアンケート葉書でどうぞ! また、各種投稿は365日大歓迎です。

投稿送り先 〒227横浜市青葉区恩田町2120-1

(株)ジー・エス・ティー クラブG 編集部まで

The Face

PEUGEOT 106Rallye



小気味良い走りとハンドリング、ジャストなサイズで依然赤丸上野中の106ラリー! この気持ち良さを知るのと知らないのでは大違い。まだのヒトは各店にある試乗車でトライしてみてください、是非!

倶楽部 G 超弩級探検隊

全てのマリンスポーツファンに贈るダイビングスペシャルプラン。プロデュースは海を知り尽くした遠藤氏が主宰するニューカレドニアマリンスポーツサービスだ!

大学生の頃から南太平洋に憧れ、潜り歩いた末にたどり着いたのがニューカレドニア。そこに住んで8年になるマリンスポーツサービスのオーナー遠藤修さん。ヨットやプレジャーボートで埋め尽くされたマリナー、ブロードをなびかせて女の子がミニモークを飛ばす海岸線、パステルカラーの小粋な建物が軒を連ねる街並み、プチ・フランスの呼び名がどこまでも似合うニューカレドニアの首都ヌーメニア。貿易風が吹き抜けるアンスパタービーチのショッピングの中に彼の店がある。どこまでも広がるゴロワーズブルーの海へ専用クルーザー「ル・グランブルー」を駆ってダイビング、「いろんな所に潜ったけど、やっぱりここですネ、アメリカンスタイルのリゾートと違って水中まで、フランス仕込みなんですよ」と、遠藤さん。少し気障かな? と精悍な顔がほころんだ。「天国が一番近い島」と行った印象が強過ぎるのか、海の中もソフトで見えがなと思われがちな海も、グレートバリアリーフに次ぐ、世界第2位のリーフを持つ。一度潜れば、そのヤワな印象もブツ飛ぶでしょう! ニューカレドニア初の専用クルーザー「ル・グランブルー」の就航以来、次々とポイントも開拓されて、まさに「天国が一番近い海」がそこにあります。



ニューカレドニアマリンスポーツ (N.C.M.S) からの提案&読者限定サービス

今年から日本オフィスも開設されて、国内でのケアがさらに万全になったN.C.M.S.ニューカレドニアでのんびりダイビングでバカンスを過ごしたい方のために、クラブG読者に6泊7日間のスペシャルツアーを特別価格(163,000円)で実施。また、ダイビングライセンススクール料金、通常78,000円を10%OFF、ニューカレドニア体験ダイビング10%OFF、その他、ダイビング機材をスペシャルプライスでクラブG読者に限定サービス。まずは、コールを!! (期間平成7年7月末日まで)

〈お問合せ先〉

マリンスポーツ・サービス・ジャパン
スペシャルツアーに関してはJTB青葉支店

TEL0467-76-5153 担当古澤さんまで
TEL045-985-0013 担当近藤さんまで



株式会社ジー・エス・ティー

本 社	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1 TEL 045-961-1334
横 浜 店	〒225 横浜市青葉区美しが丘5-30-1 TEL 045-901-0350
タマプラーザ	〒225 横浜市青葉区美しが丘西1-9-14 TEL 045-902-8001
吉 祥 寺 店	〒167 東京都杉並区松庵1-16-16 TEL 03-3334-4126
埼 玉 店	〒338 埼玉県浦和市栄和3-2-22 TEL 048-852-5978
福 岡 店	〒816 福岡県大野城市御笠川6-1-14 TEL 092-504-6333
エア-&マリーン	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1 TEL 045-961-4015
ワ ー ク ス	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1 TEL 045-961-5464
インシュアランス	〒227 横浜市青葉区恩田町2120-1 TEL 045-961-1334
GST America	3565 N E Cornell Road Hillsboro Oregon 97124 TEL 503-648-7909



Global Situation with Trust